CHAMBERLAIN®

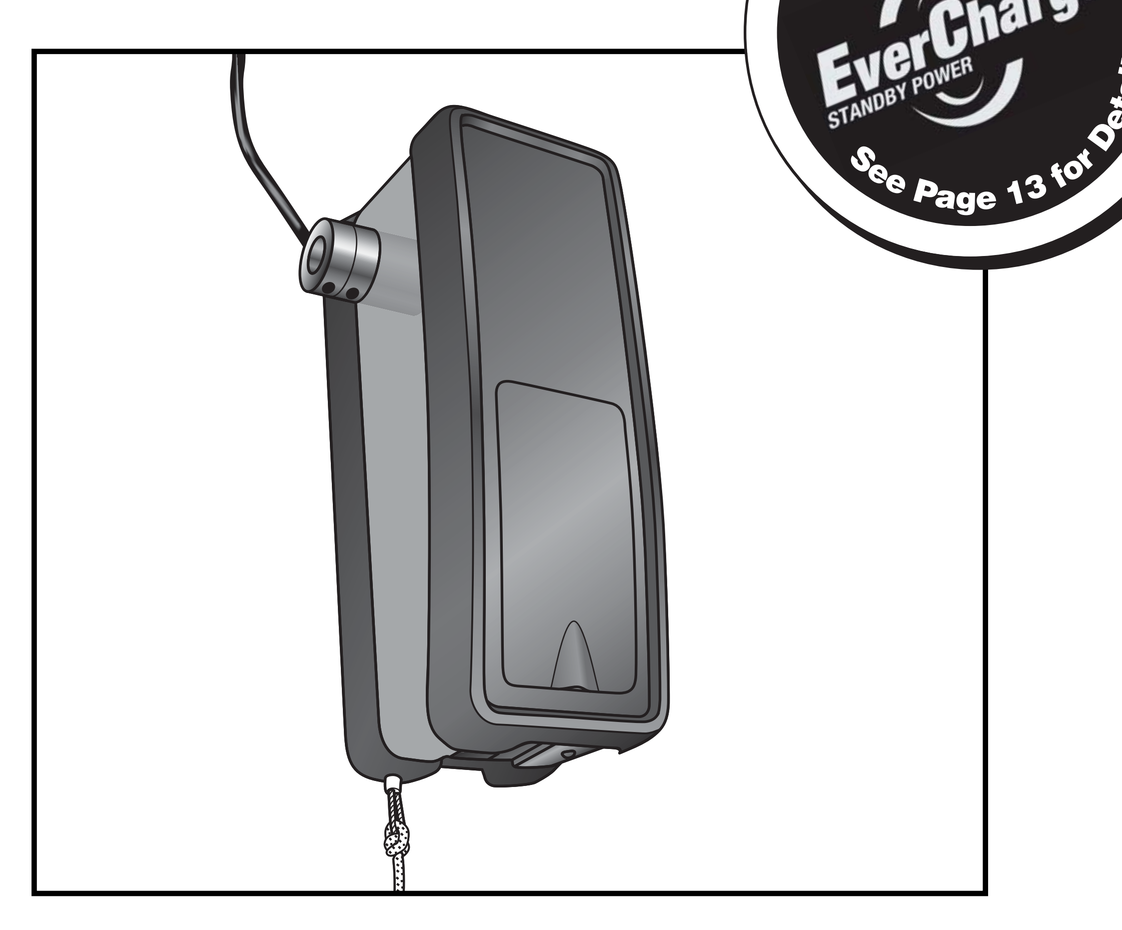
LiftMaster®



SECURITY+®

GARAGE DOOR OPENER
Model 3800E

For Residential Sectional Doors With Torsion Assemblies Only



Owner's Manual

- **Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!**
- **Fasten the manual near the garage door after installation.**
- **The door WILL NOT CLOSE unless The Protector System® and cable tension monitor are connected and properly aligned.**
- **Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.**
- **The model number label is located behind the hinged door of your opener.**

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION

Safety Symbol Review and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.



Mechanical

WARNING

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of ***serious injury or death*** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

Planning

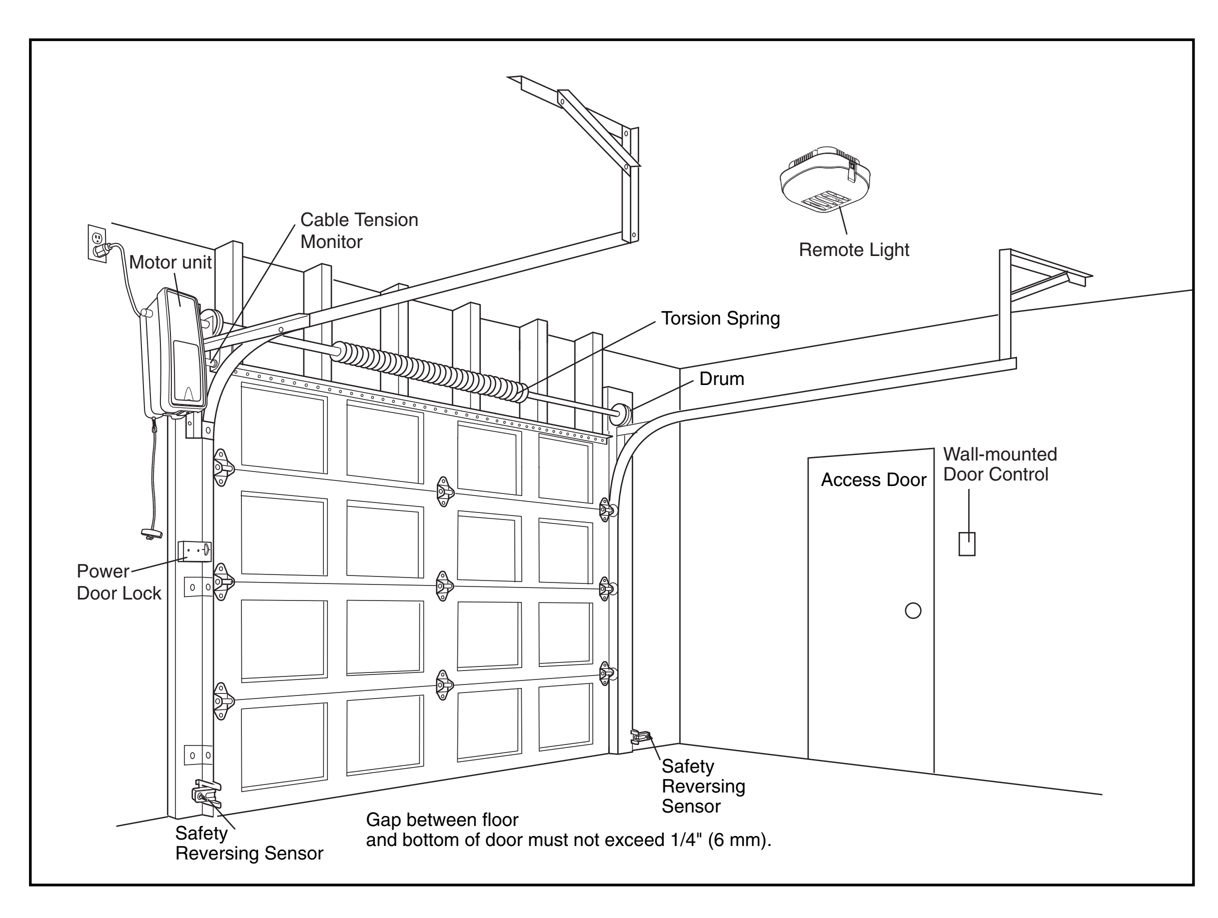
Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page as you proceed with the installation of your opener.

Depending on your requirements, there are several installation steps which may call for materials or hardware not included in the carton.

This opener is compatible with:

- Doors that use a torsion bar, springs and a door no more than 14' (4.2 m) high.
- 4"-6" (10 cm - 15 cm) drums, not to be used on tapered drums over 6" (15 cm).
- High lift and standard lift sectional doors up to 14' (4.2 m) high.
- Doors up to 18' (5.4 m) wide.
- Doors up to 180 sq. ft. (16.7 m^2)
- 1" (2.5 cm) torsion bar only.
- Review or inspect proposed installation area. Opener can be installed on left or right side of door. Select the side that meets the requirements listed below.
  - Must have minimum of 2-1/2" (6.4 cm) between the garage wall and the center of the torsion bar.
  - Must have minimum of 3" (7.6 cm) between the ceiling and the center of torsion bar.
  - Must have minimum of 8" (20.3 cm) between the side garage wall (or obstruction) and the end of torsion bar.
- The torsion bar must extend at least 1" to 5" (2.5 cm to 12 cm) past the bearing plate.
- An electric outlet is required within 6' (1.8 m) of the installation area. If outlet does not exist, contact a qualified electrician.
- Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install safety reversing sensors.
- Alternate floor mounting of the safety reversing sensors will require hardware not provided.
- A model 475LM EverCharge™ StandBy Power System is strongly recommended if there is no access door to the garage, as this opener cannot be used in conjunction with an external emergency release mechanism.
- Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm). Otherwise the safety reversal system may not work properly.

NOTE: *Inspect the torsion bar while the door is raised and lowered. It is important that there is no noticeable movement up and down or left and right. If this type of movement is not corrected, life of this opener will be greatly reduced.*



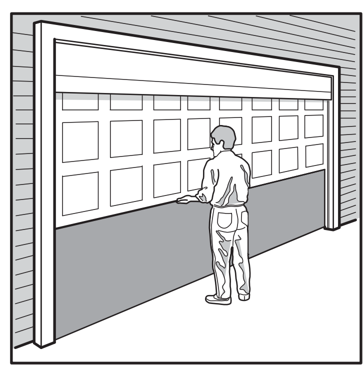
Preparing your Garage Door

Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to garage door.
- **Complete the following test** to make sure your garage door is balanced and is not sticking or binding:
  1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
  2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

  If your door binds, sticks or is out of balance, call a trained door systems technician.

  3. Verify equal cable tension on each side of door. Cable tension should remain equal during the entire travel of the door.



Sectional Door

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks or is out of balance. An unbalanced garage door may not reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing and operating garage door opener to avoid entanglement.

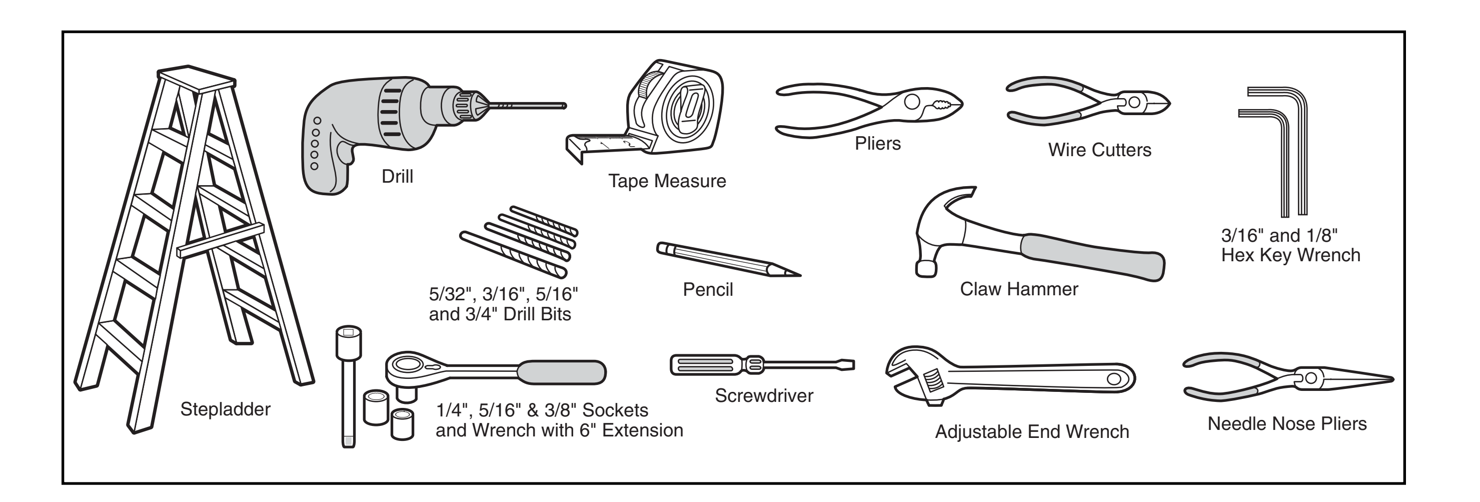
CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

- ALWAYS disable locks BEFORE installing and operating the opener.
- ONLY operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

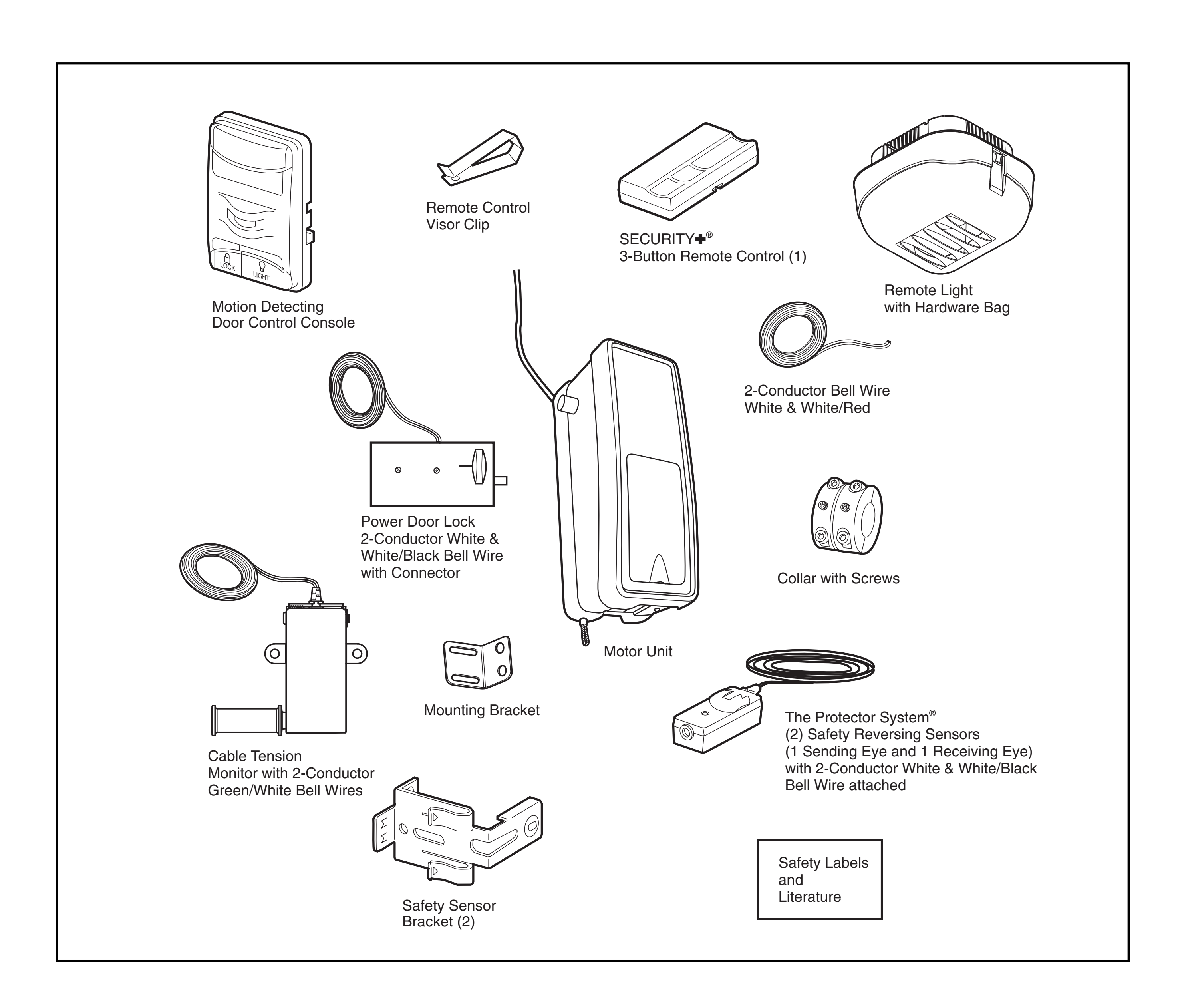
Tools needed

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



Carton Inventory

Your garage door opener is packaged in one carton which contains the motor unit and the parts illustrated below. Note that accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material.



Hardware Inventory

INSTALLATION HARDWARE

Hex Screw #14-10x1-7/8" (4)

Screw #6x-1-1/4" (2)

Machine Screw #6x1" (2)

Carriage Bolt 1/4"-20x1/2" (2)

Wing Nut 1/4"-20 (2)

Pan Head Screw 1/4"-20x1/2" (2)

Hex Head Screw #8x1" (2)

Self Tapping Screw #10-32 (2)

Drywall Anchor (2)

Drywall Anchor (Screw-In) (2)

Handle

Rope

Insulated Staples (30)

Lock Template

ASSEMBLY STEP 1

Attach the Collar to the Motor Unit

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

- Loosen the collar screws.
- Attach collar to either the left or the right side of the motor unit. Ensure that the collar is seated all the way on motor shaft until stop is reached (Figure 1).
- Position the collar so that the screws are facing up (accessible when attached to the torsion bar).
- Tighten both sides of collar screws equally to secure collar to the motor unit (12-14 ft./lbs. of torque) (Figure 2).

NOTE: *For most installations the screws should be facing up for easy access.*

NOTE: *Do not tighten set screws until indicated.*

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH, the collar MUST be properly tightened. The door may not reverse correctly or limits may be lost due to collar slip.

Figure 1

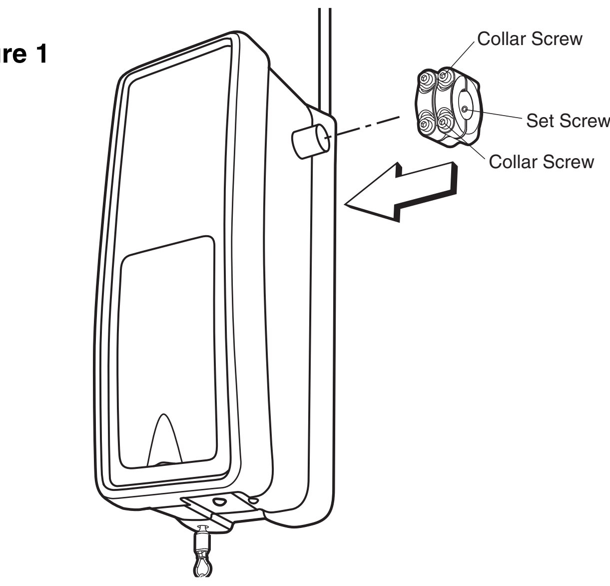
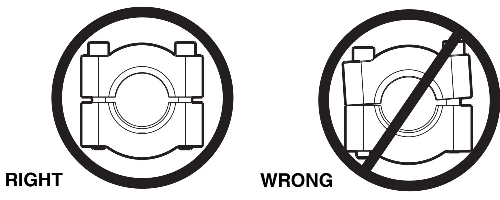


Figure 2



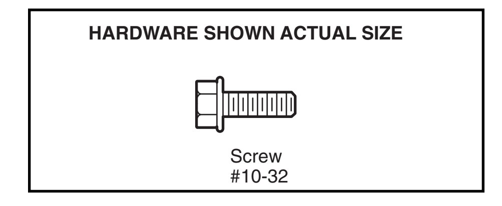
ASSEMBLY STEP 2

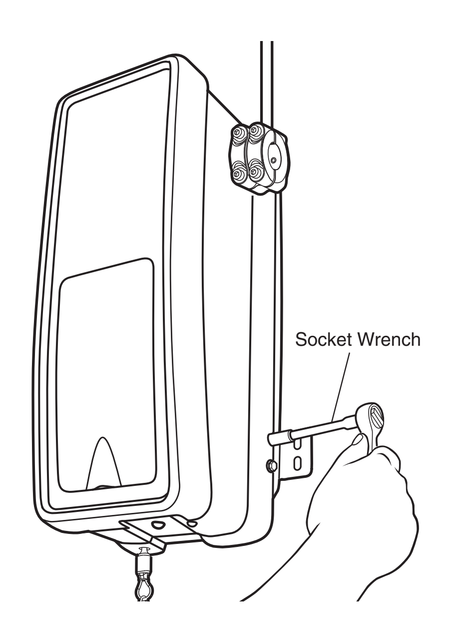
Attach Mounting Bracket to Motor Unit

- Loosely attach slotted side of mounting bracket to the same side of the motor unit as the collar, using self-threading screws provided.

NOTE: *Do not tighten until instructed.*

NOTE: *Illustrations shown are for left side installation.*





IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5 Mount emergency release handle no higher than 6 feet (1.83 m) above floor.
6. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
7. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
8. Install wall-mounted garage door control:
   - within sight of the garage door.
   - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
   - away from ALL moving parts of the door.
9. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
10. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
11. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.

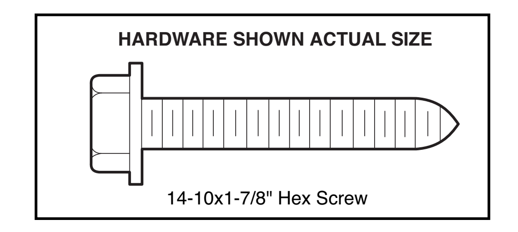
INSTALLATION STEP 1

Position the Opener

1. Close the garage door completely.
2. Slide the opener with collar over the end of the torsion bar. Check to make sure bracket is located on a solid surface such as wood, concrete or door/flag bracket. Snug collar screws to help assure proper alignment of operator. Mark the bracket holes. It may be necessary to cut the torsion bar if it is too long or damaged.
3. Loosen collar screws from torsion bar and remove the opener. Drill 3/16" pilot holes at the marked locations. Drill through steel plate if needed.
4. Reinstall the opener by sliding the collar over the torsion bar until pilot holes align with bracket. Securely tighten collar screws that attach to the torsion bar to 12-14 ft./lbs. of torque. Securely tighten both set screws firmly, without damaging the jackshaft.
5. Fasten bracket securely with 14-10x1-7/8" screws. Tighten all mounting bracket hardware.

NOTE: *The motor unit does not have to be flush to wall.*

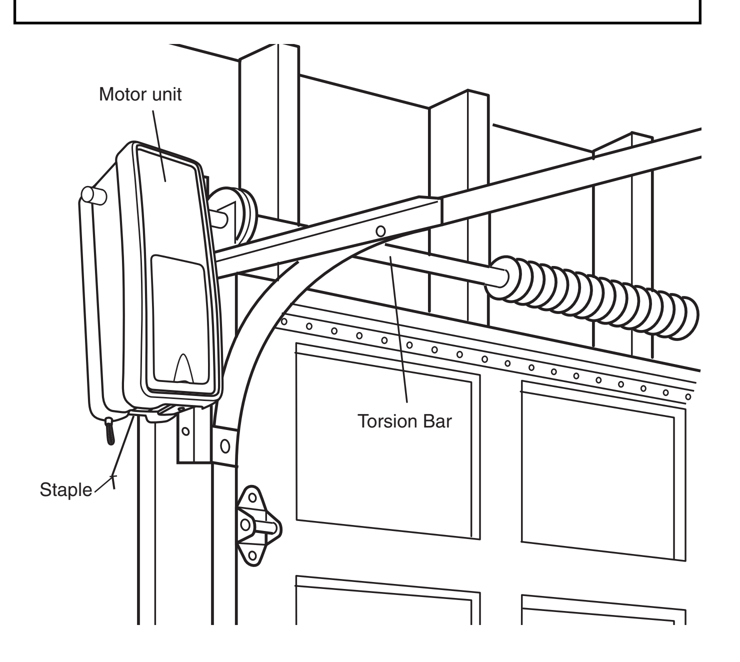
6. Use a staple to secure the antenna wire to prevent antenna from being entangled in a door roller.



WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Concrete anchors MUST be used if mounting bracket into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks or is out of balance. An unbalanced garage door might not reverse when required.
- Operator MUST be mounted at a right angle to the torsion bar to avoid premature wear on the collar.



INSTALLATION STEP 2

Attach the Emergency Release Rope and Handle

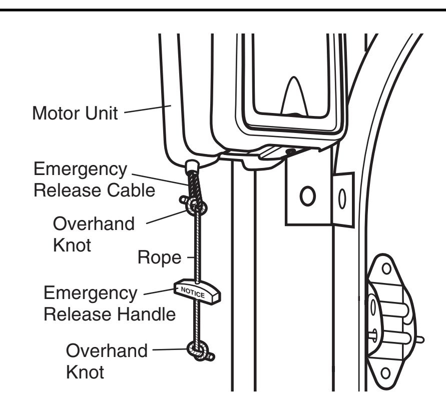
- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so “NOTICE” reads right side up as shown. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
- Thread the other end of the rope through the loop in the emergency release cable.
- Adjust rope length so the handle is no higher than 6' (1.83 m) above the floor. Secure with an overhand knot.

NOTE: *If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.*

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage door ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.



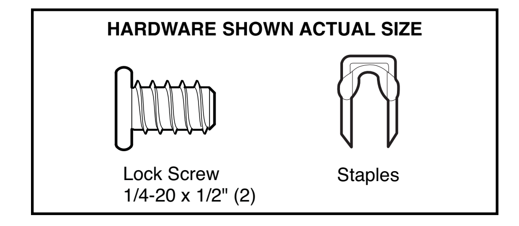
INSTALLATION STEP 3

Install Power Door Lock

The lock is used to prevent the garage door from being manually opened once the door is fully closed.

1. Select a door roller to mount the lock above. Check for clearance. If possible select a roller on the same side of the door as the motor unit. The second roller up from the bottom is ideal in most installations.
2. Ensure rail surface is clean and adhere lock template with bottom edge just above the highest point on the roller (Figure 1).
3. Drill holes as marked on the template.
4. Fasten power door lock to the outside of the garage door track with hardware provided.
5. Run bell wire up wall to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places.
6. Plug connector into the motor unit (Figure 2).

NOTE: *Lock must be mounted within 10' (3 m) of the power head.*



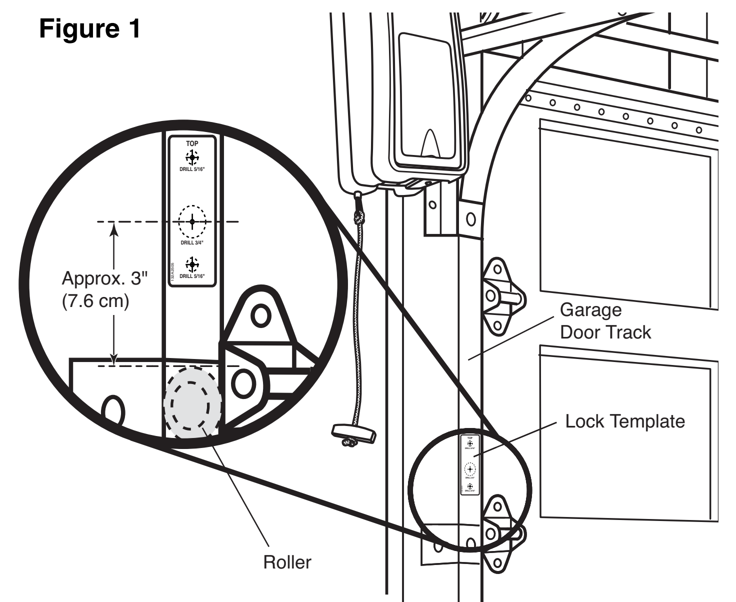


Figure 1



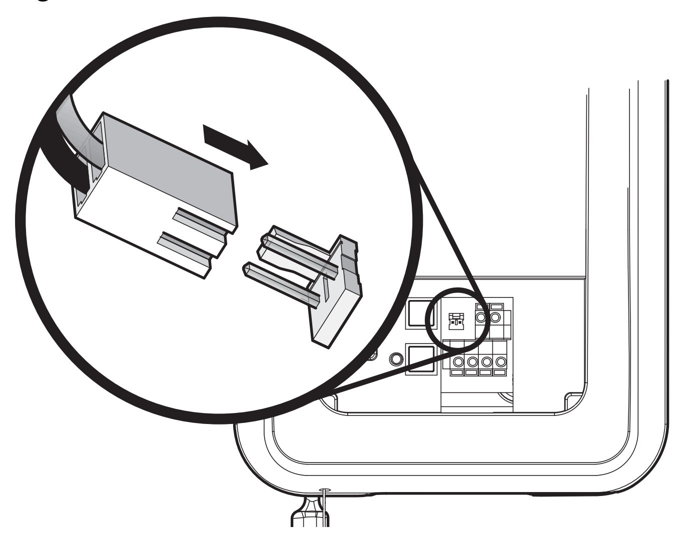


Figure 2

INSTALLATION STEP 4

Attach the Cable Tension Monitor (Required)

This opener comes standard with the cable tension monitor. It is supplied as a device to monitor the cables for ANY slack that may occur and will reverse the door when excessive slack is detected, eliminating service calls.

The cable tension monitor *must* be connected and properly installed before the garage door opener will move in the down direction.

NOTE: *The cable tension monitor is shipped for left side installation.*

NOTE: *It is preferred that the cable tension monitor be installed on the same side of the door as the opener. If required, it can be mounted on the opposite side of door. Remove the snap-ring holding the roller in place and reassemble it on the opposite side of the cable tension monitor.*

1. Position the cable tension monitor as shown (Figures 1 and 2). The cable tension monitor should be located as close to the drum as possible.

NOTE: *There must be no obstructions in the installation area that prevent the cable tension monitor or the cable itself from closing completely when slack is detected.*

2. Make sure cable tension monitor is located over a wood support member.

NOTE: *If the cable tension monitor can not be mounted into wood with the lag screws provided, it can be mounted into 1/2" or greater drywall using the wall anchors (2) and the #8 hex head screws (2) provided in the hardware bag.*

3. Mark and drill 3/16" pilot holes for screws (pilot holes are not required for anchors).
4. Attach the cable tension monitor to the wall using the hardware provided. Make sure that the roller is on top of the cable.
5. Run bell wire to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places.
6. Connect bell wire to the green quick-connect terminals (polarity is not important). To insert or release wires, push in tab with screwdriver tip (Figure 3).

NOTE: *Cable must have tension through entire travel. Make sure there is no slack in cable on opposite side of garage door during normal operation. If this condition exists, adjust cables as required.*

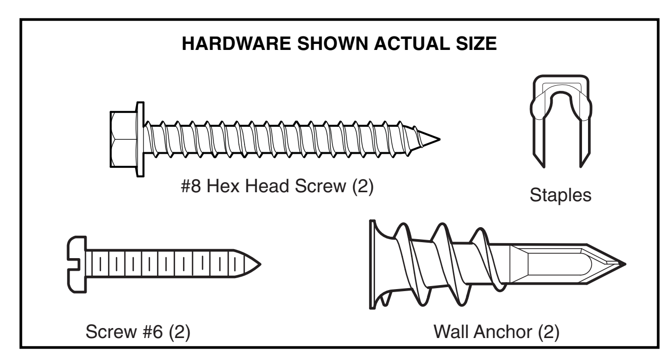


Figure 1

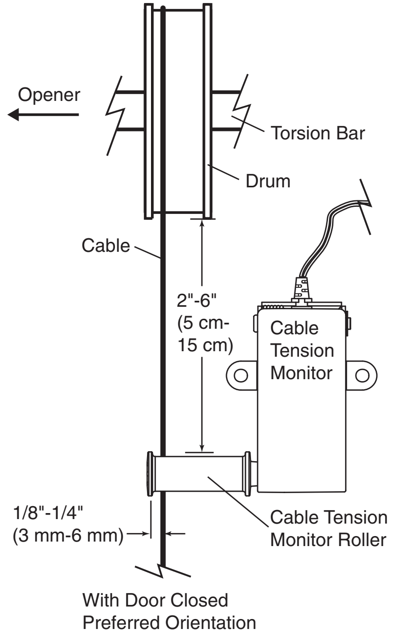


Figure 2

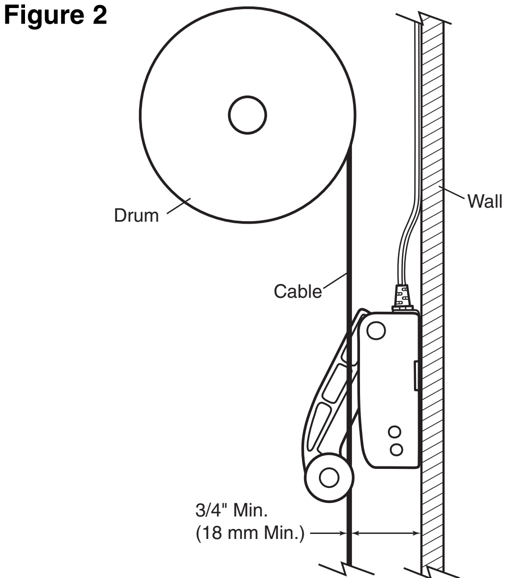
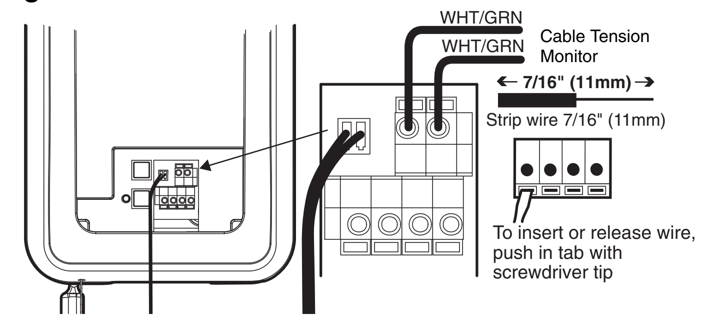


Figure 3



INSTALLATION STEP 5

Install the Door Control

Locate door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, and away from moving parts of the door and door hardware. The installation surface must be smooth and flat. If installing into drywall (Figure 1), drill 5/32" holes and use anchors provided. For prewired installations (as in new home construction), it may be mounted to a single gang box (Figure 2). ***NOTE:*** *After installation, a green indicator light behind the cover will indicate proper connection. If not lit, the Lock and Light features will not function (reverse wires to correct).*

1. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from one end of bell wire and connect to the two screw terminals on back of door control by color: white wire to 2 and white/red wire to the 1. To insert or release wires, push in tab with screwdriver tip (Figure 3).
2. Remove cover by gently prying at slot in top of the cover with a small flat head screwdriver. Fasten with 6ABx1-1/4"self-tapping screws (drywall installation) or 6-32x1" machine screws (into gang box) as follows:
   - Drill and install bottom screw, allowing 1/8" (3 mm) to protrude above wall surface.
   - Position bottom of door control on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
   - Install top screw with care to avoid cracking plastic housing. **Do not overtighten.**
   - Insert top tabs and snap on cover.

NOTE: *The push bar may stick if the door control is not mounted on a smooth surface. If a click is not heard when pressing the push bar, loosen the two mounting screws or relocate the door control to a smoother surface.*

3. ***(Standard installation only)*** Run bell wire up wall and across ceiling to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places. Do not pierce wire with a staple, creating a short or open circuit.
4. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from end of bell wire. Connect bell wire to the quick-connect terminals as follows: white to white and white/red to red.

NOTE: *When connecting multiple door controls to the opener, twist same color wires together. Insert wires into quick-connect holes: white to white and red/white to red.*

5. Use tacks or staples to permanently attach entrapment warning label to wall near door control, and manual release/safety reverse test label in a prominent location on inside of garage door.

NOTE: *DO NOT connect the power and operate the opener at this time. The door will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beams are connected and properly aligned. See Protector System Instructions beginning on page 14.*

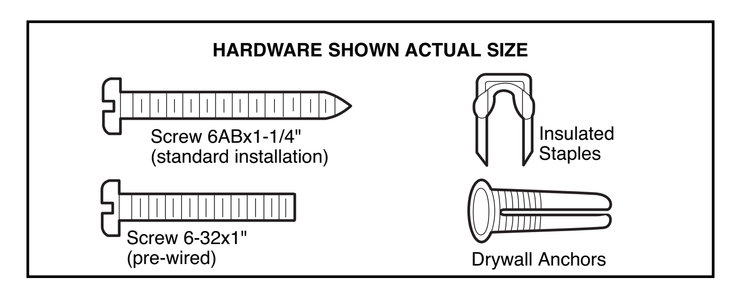
⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is not connected BEFORE installing control console.
- Connect ONLY to 24 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install control console within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) and away from ALL moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with control console push buttons or remote controls.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.



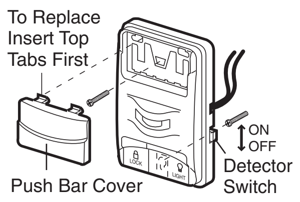
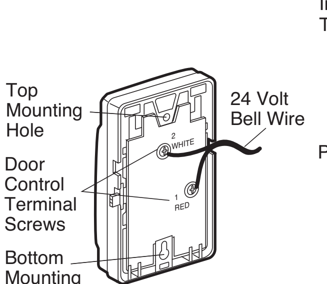


Figure 1



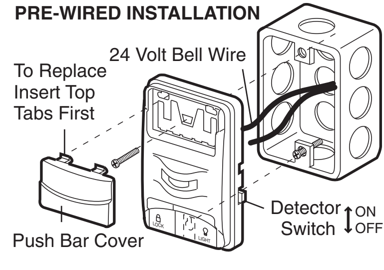
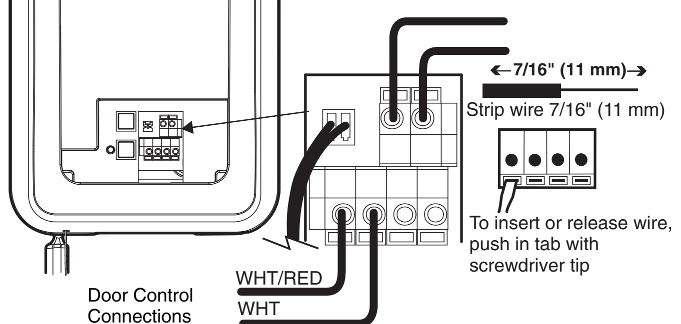


Figure 2

Figure 3



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ ⚠ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. This portable luminaire has a polarized plug (one blade is wider than the other) as a feature to reduce the risk of electric shock.
2. This plug will fit in a polarized outlet ONLY one way.
3. If the plug does not fit fully in the outlet, reverse the plug.
4. If it still does not fit, contact a qualified electrician.
5. NEVER use with an extension cord unless plug can be fully inserted.
6. Do not alter the plug.
7. Light is intended for ceiling mount and indoor applications ONLY.

INSTALLATION STEP 6

Install Remote Light

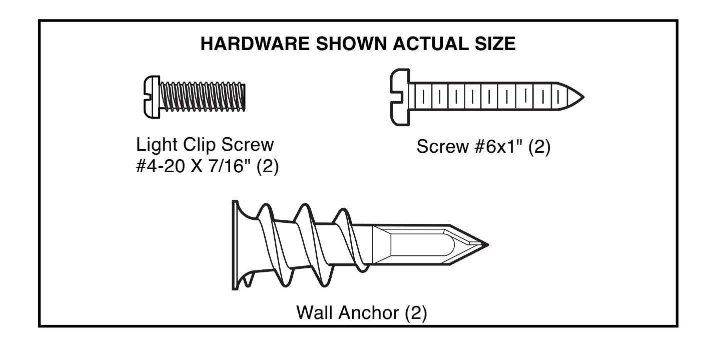
The remote light is designed to plug directly into a standard 120V outlet.

1. Install the hinge and latch clips. Clips slide in between the metal plate and the plastic housing on each side of the light base (Figure 1).
2. Select an appropriate location on the ceiling to mount the light within 6' (1.8 m) of an electrical outlet so that the cord and light are away from moving parts.
3. Install the ceiling mount plate with the screws provided. Leave 1/8" (3.1 mm) of the thread exposed between the ceiling and the screw head (Figure 2).

NOTE: *If installing remote light on drywall and a ceiling joist can not be located, use wall anchors provided. No pilot hole is required for wall anchors.*

4. Determine the length of power cord needed to reach the nearest outlet. Wind any excess cord around cord retainer on the top side of the light base.
5. Install the light base by pushing onto the screws and turning the base clockwise to lock the light in place.
6. Install two Type A19 incandescent or compact fluorescent bulbs. 100 watt maximum per bulb, 200 watts total.
7. Install the light lens by hooking one end of the lens over the hinge and pressing up on the other end to latch into place (Figure 3).
8. Plug in the light to outlet.

NOTE: *Light will not operate until the unit is activated. Use A19, standard neck garage door opener bulbs for replacement.*



CAUTION

To prevent possible OVERHEATING of the endpanel or light socket:

- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.
- DO NOT use halogen bulbs. Use ONLY incandescent.

To prevent damage to the opener:

- DO NOT use bulbs larger than 100W.
- ONLY use A19 size bulbs.

Figure 1

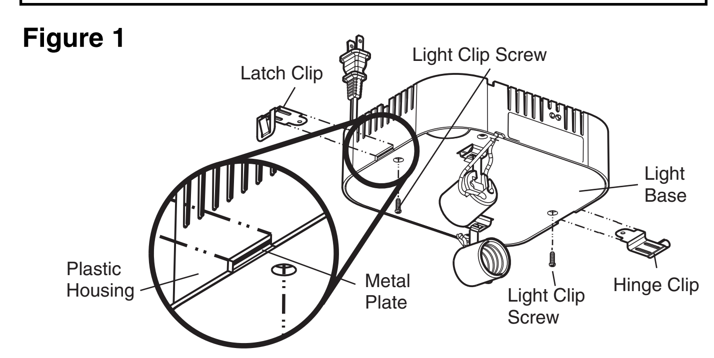


Figure 2

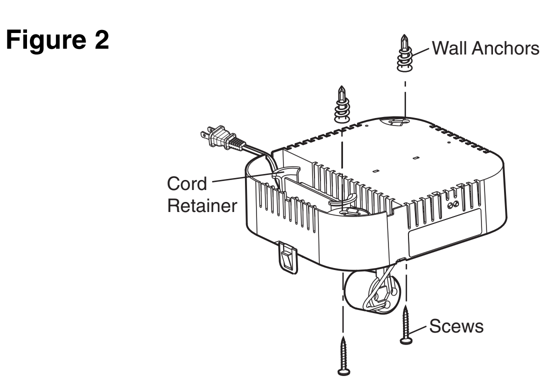
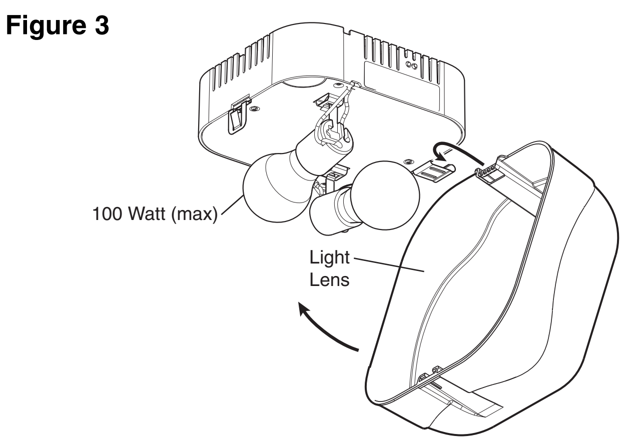


Figure 3

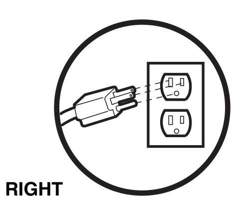


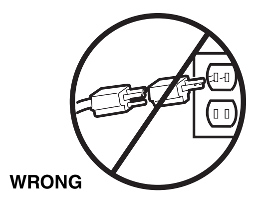
INSTALLATION STEP 7

Electrical Requirements

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.





If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 7/8" hole in the back of the motor unit (according to local code):

- Remove the opener from the torsion bar, remove cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached green ground terminal.
- Cut black and white wires and strip away 1/2" (1.3 cm) of insulation, 3" (7.6 cm) before spade terminals.
- Remove the power cord from unit.
- Install a 90° conduit or flex cable adapter to the 7/8" hole. Reinstall opener to torsion bar.
- Run wires through conduit, cut to proper length and strip insulation.
- Attach with wire nuts provided.
- Properly secure wire under plastic ties so that wire does not come in contact with moving parts.
- Reinstall the cover.

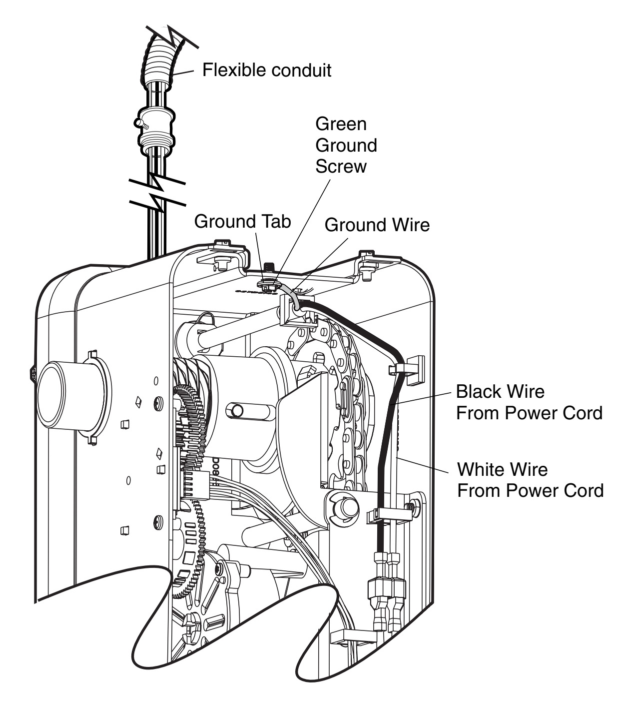
To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

⚠ WARNING

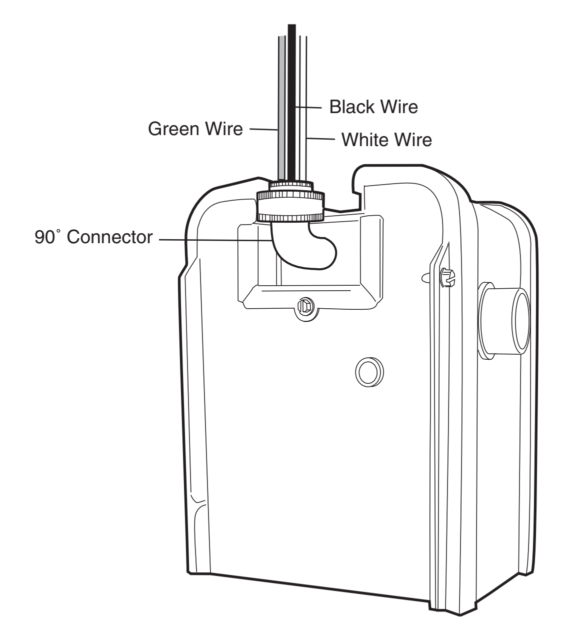
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is not connected to the opener, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring MUST be in compliance with ALL local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter or change plug in any way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.

PERMANENT WIRING CONNECTION



PERMANENT WIRING CONNECTION

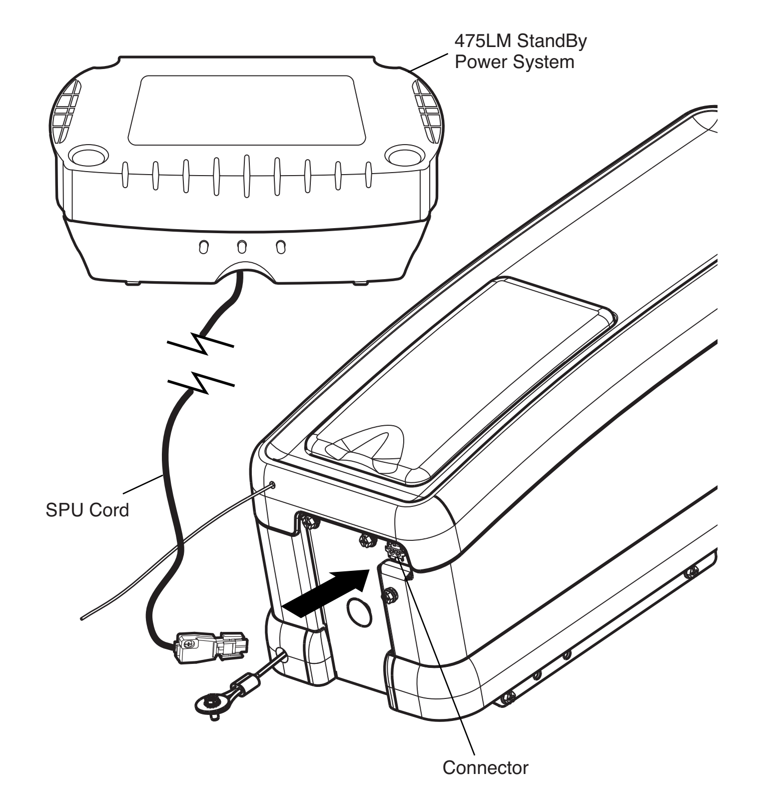


INSTALLATION STEP 8

Mount the StandBy Power Unit (SPU) (not provided)

If the optional 475LM standby power unit is part of this installation it should be installed at this time.

- The SPU can be mounted to either the ceiling or a wall within 3' (.9 m) of the motor unit.
- Position the SPU as desired to a structural support (ceiling joist or wall stud).
- Attach the SPU to the support using the mounting holes on either side of the SPU.
- Secure the SPU using the 1-1/2" lag screws (2) provided with the SPU unit.
- Connect the SPU cord into the connector on the bottom of the motor unit.
- Follow all instructions included with the 475LM unit to test for proper operation and testing of the SPU.



INSTALLATION STEP 9

Install The Protector System®

The safety reversing sensor *must* be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction. This is a required safety device and cannot be disabled.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR

When properly connected and aligned, the safety reversing sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye (with an amber indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving eye (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no more than 6" (15 cm) above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

The mounting brackets are designed to clip onto the track of sectional garage doors without additional hardware.

⚠ WARNING

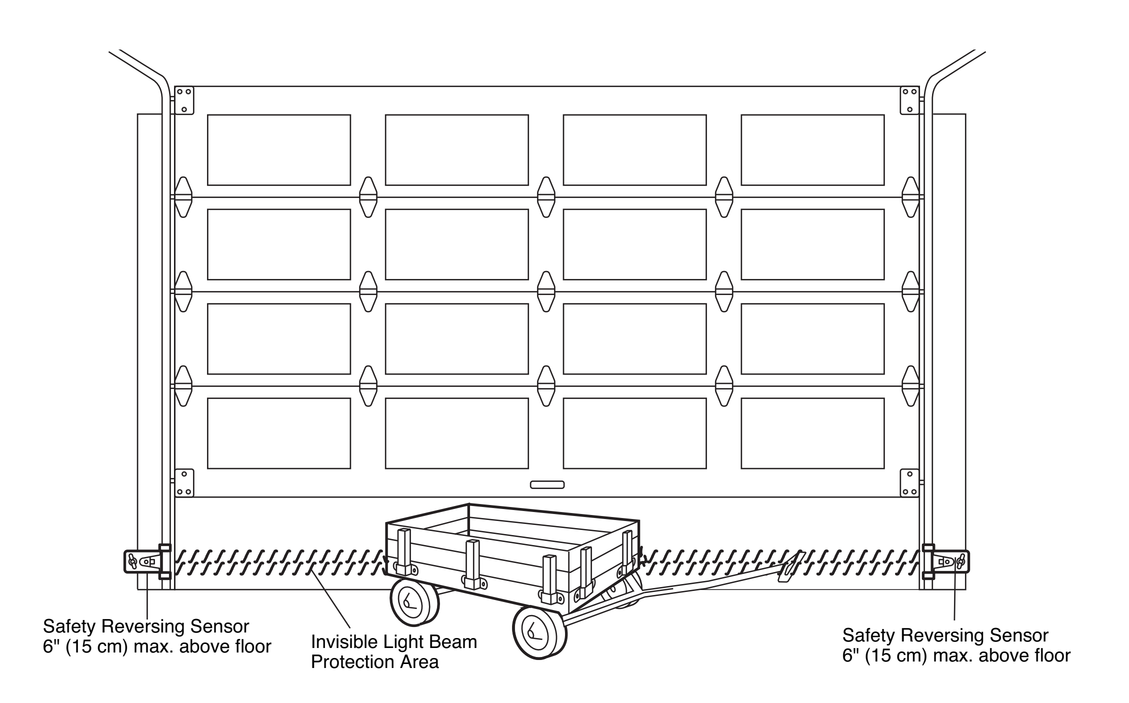
Be sure power is not connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.



Facing the door from inside the garage

INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the opener is disconnected. Install and align the brackets so the safety reversing sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. They may be installed in one of three ways,as follows.

Garage door track installation (preferred) (Figure 1):

- Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown in Figure 1.

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

Wall installation (Figure 2 and 3):

- Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
- If additional depth is needed, an extension bracket (See Accessories) or wood blocks can be used.
- Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Attach brackets to wall with lag screws (Not Provided).
- If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation (Figure 4):

- Use wood blocks or extension brackets (See Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
- Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

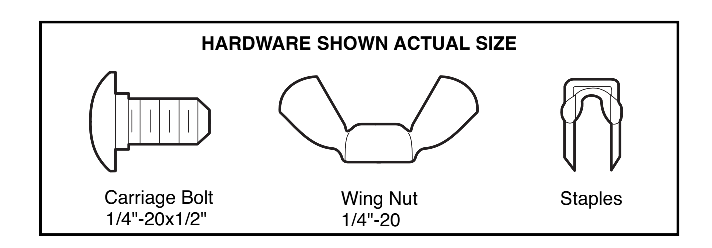


Figure 1 DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

Door Track
Lip
Sensor Bracket
Indicator Light
Lens

Figure 2 WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

Inside Garage Wall
Fasten Wood Block to Wall with Lag Screws (Not Provided)
Indicator Light
Sensor Bracket
Lag Screws (Not Provided)
Lens

Figure 3 WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

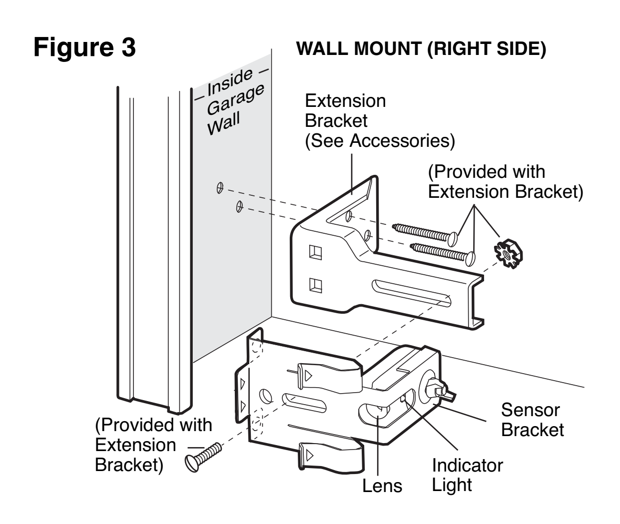
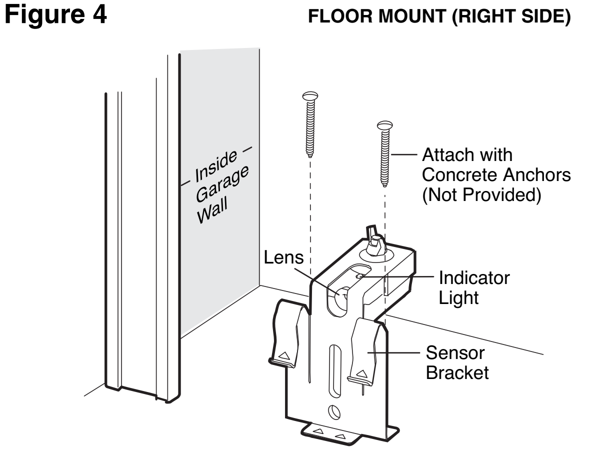


Figure 4 FLOOR MOUNT (RIGHT SIDE)



MOUNTING AND WIRING THE SAFETY REVERSING SENSORS

- Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten safety reversing sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension (Figure 5).
- Finger tighten the wing nuts.
- Run the wires from both safety reversing sensors to the opener. Use insulated staples to secure wire to wall and ceiling.
- Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener quick-connect terminals: white to white and white/black to grey (Figure 6). To insert or release wires, push in tab with screwdriver tip.

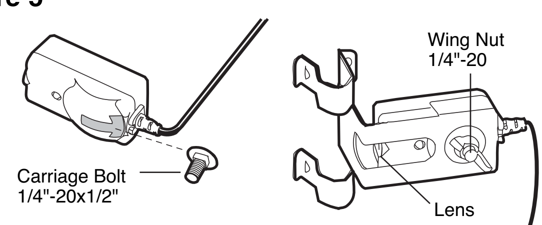
ALIGNING THE SAFETY REVERSING SENSORS

- Plug in the opener. The indicator lights in both the sending and receiving eyes will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

The *sending eye* amber indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the green indicator light in the *receiving eye* is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

- Loosen the *sending eye* wing nut and readjust, aiming directly at the *receiving eye*. Lock in place.
- Loosen the *receiving eye* wing nut and adjust the safety reversing sensor until it receives the sender's beam. When the green indicator light *glows steadily*, tighten the wing nut.

Figure 5

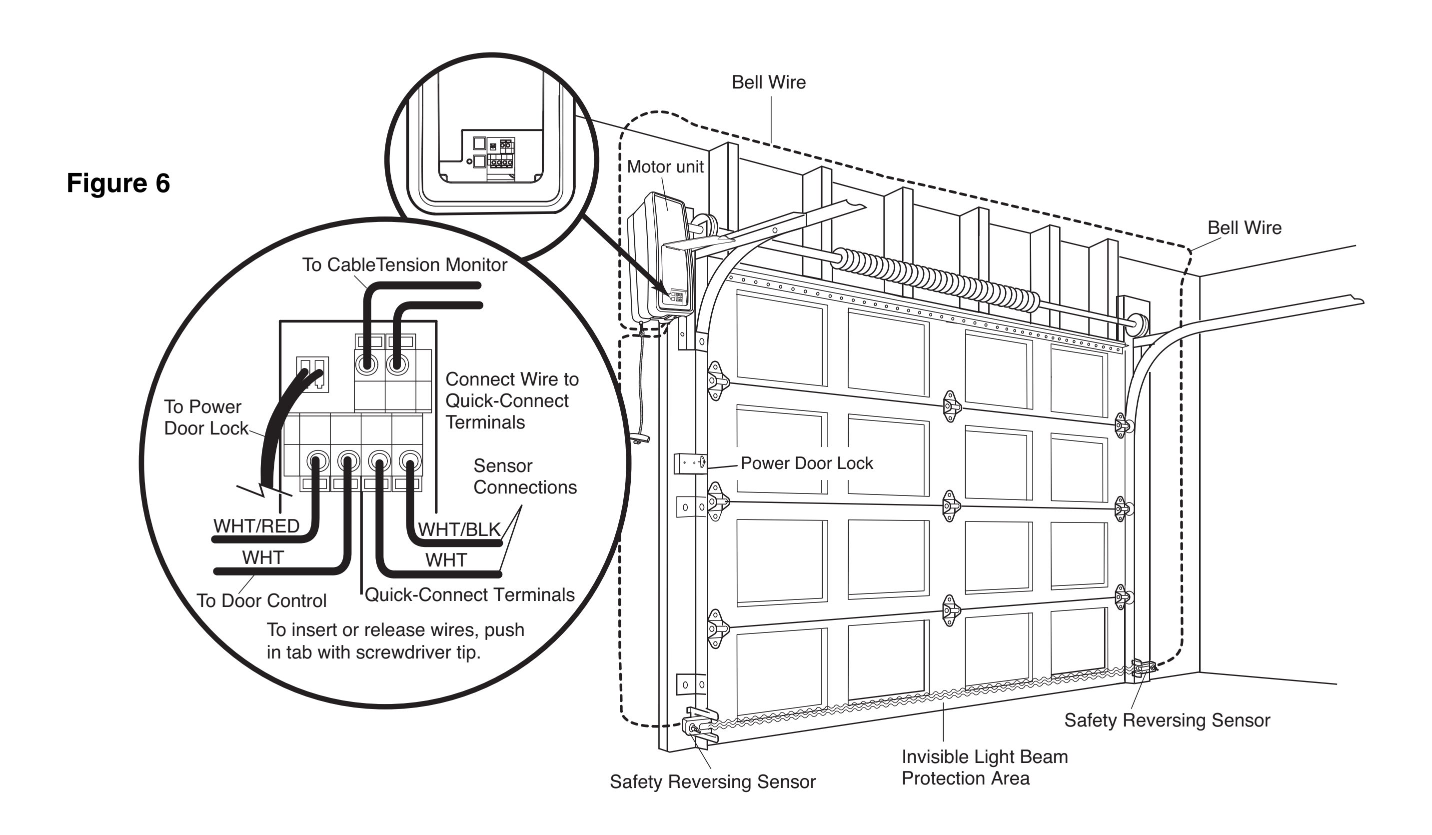


TROUBLESHOOTING THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. If the *sending eye* indicator light does not *glow steadily* after installation, check for:
   - Electric power to the opener.
   - A short in the white or white/black wires. These can occur at staples, or at opener connections.
   - Incorrect wiring between safety reversing sensors and opener.
   - A broken wire.
2. If the sending eye indicator light *glows steadily* but the receiving eye indicator light doesn't:
   - Check alignment.
   - Check for an open wire to the *receiving eye*.
3. If the *receiving eye* indicator light is dim, realign either sensor.

NOTE: *When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The remote lights will blink 10 times. (If bulbs are not installed, 10 clicks can be heard.)* *See page 11.*

Figure 6



ADJUSTMENT STEP 1

Program the Travel Limits

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down. Follow the steps below to set the limits.

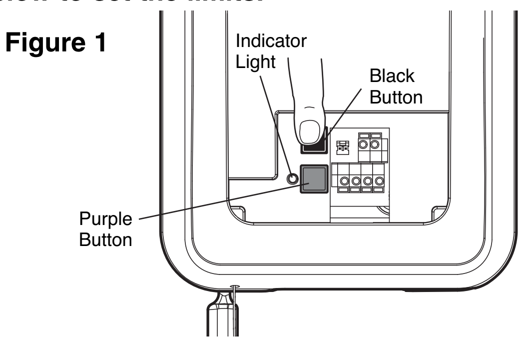


Figure 1

To program the travel limits:

Adjust the position of the door by using the black and purple buttons. Black moves the door UP (open) and purple moves the door DOWN (close).

1. **Setting the UP position:** Press and hold the black button until the yellow indicator light starts flashing slowly then release.
2. Push and hold the black button until the door reaches the desired UP (open) position (Figure 2).

NOTE: *Check to be sure the door opens high enough for your vehicle.*

3. Push the remote control or door control (Figure 3). This sets the UP (open) limit and begins closing the door.

NOTE: *Excessive movement of the motor unit will cause premature wear. See Troubleshooting section.*

4. Immediately when the door begins to move down, press and release either the black or purple button. This will stop the door.
5. **Setting the DOWN position:** Push and hold the purple button until the door reaches the desired DOWN (closed) position (Figure 4).
6. Once the door is closed, if there appears to have too much pressure on the door, you may toggle the door back and forth using the black and purple buttons to reach the desired closed position.
7. Push the remote control or the door control (Figure 3). This sets the DOWN (close) limit and should bring the door to the open position.
   - If the opener is not stopping exactly where you would like it, repeat steps 1 through 8 and program the limits again.
   - When the unit stops in both the desired up (open) and down (close) positions, proceed to *Adjustment Steps 2, Setting the Force.*

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- NEVER learn forces or limits when door is binding or sticking. Repair door first.
- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

Figure 2

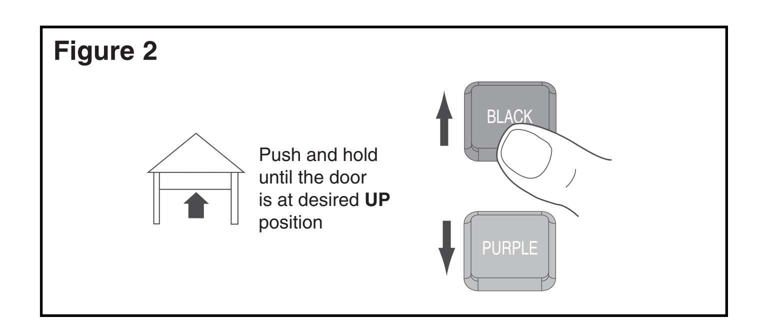


Figure 3

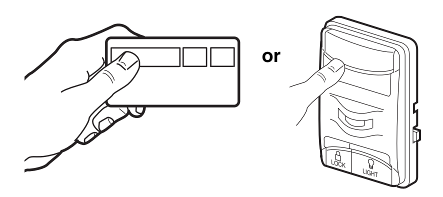
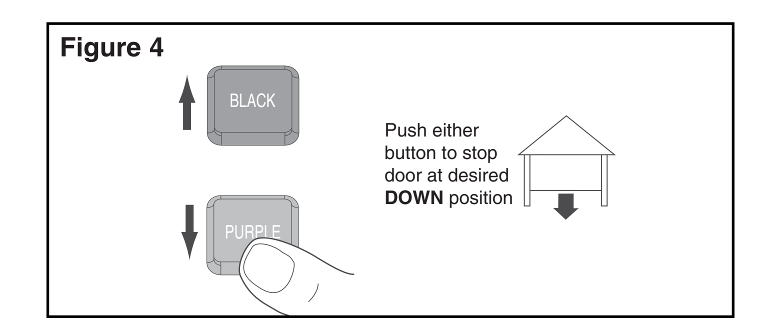


Figure 4



ADJUSTMENT STEP 2

Setting the Force

The force setting button is located on the front panel. The force setting measures the amount of force required to open and close the door.

1. Locate the purple button on the unit (Figure 1).
2. Push the purple button twice to enter unit into Force Adjustment Mode (Figure 2). The LED (Indicator Light) will flash quickly.
3. Push the remote control or control console (Figure 3). The door will travel to the DOWN (close) position. Push the remote control or control console again, the door will travel to the UP (open) position. Push the remote control or control console a third time to send the door to the DOWN (close) position.

The LED (Indicator Light) will stop flashing when the force has been learned.

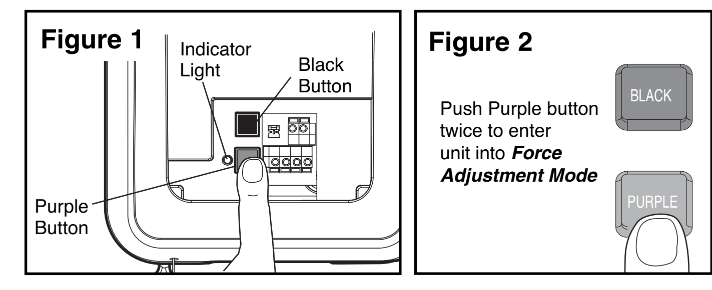
The unit has learned the forces required to open and close your door.

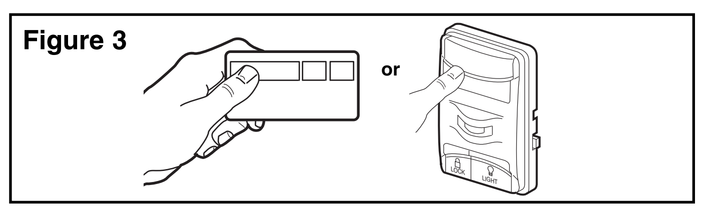
The door must travel through a complete cycle, UP and DOWN, in order for the force to be set properly. If the unit cannot open and close your door fully, inspect your door to insure that it is balanced properly and is not sticking or binding. *See page 4, "Preparing your garage door."*

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- NEVER learn forces or limits when door is binding or sticking. Repair door first
- Too much force on garage door will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on floor.





ADJUSTMENT STEP 3

Test the Safety Reversal System

TEST

- With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction. Upon successful safety reversal test proceed to *Adjustment Step 4*.

ADJUST

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Complete Adjustment Steps 1 and 2 Programming the Limits and Forces.
- Repeat the test.
- When the door reverses on the 1-1/2" (3.8 cm) board (or 2x4 laid flat), remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.
- If the unit continues to fail the Safety Reverse Test, call for a trained door systems technician.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

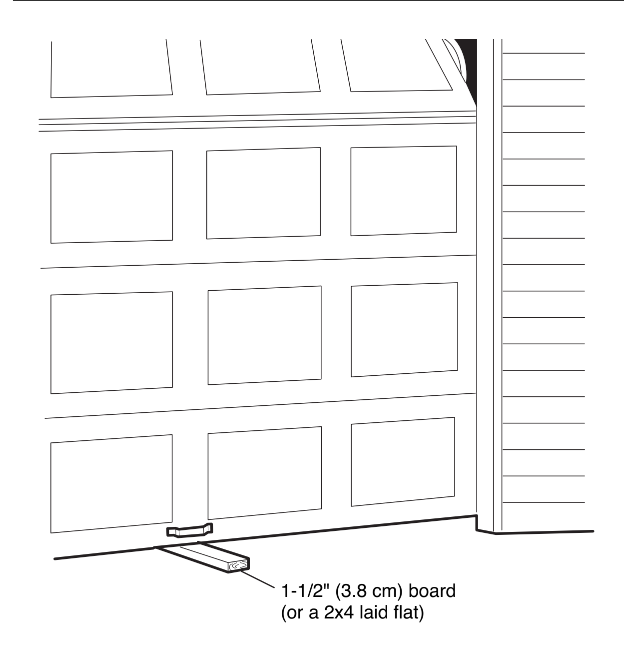
Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Safety reversal system MUST be tested every month.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.



ADJUSTMENT STEP 4

Test The Protector System®

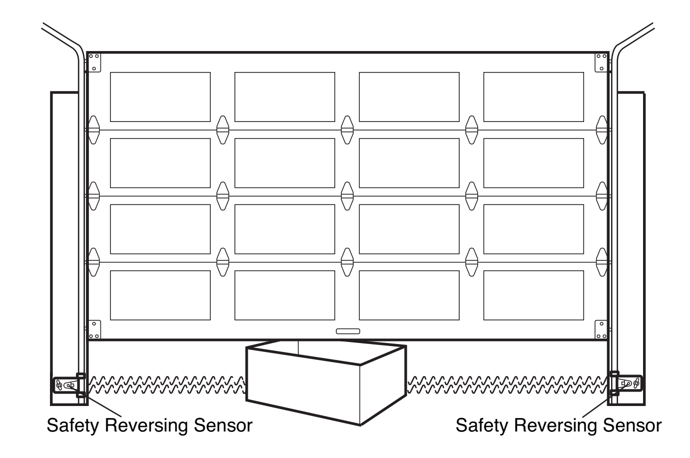
- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch, and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed, do not operate the door. Call for a trained door systems technician.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.



ADJUSTMENT STEP 5

Test Cable Tension Monitor

If your cable tension monitor has been activated the LED will blink 9 times.

ADJUSTMENT STEP 6

Test Power Door Lock

TEST

- With the door fully closed, the power door lock bolt should be protruding through the track.
- Operate the door in the open direction. The power door lock should retract before the door begins to move.
- Operate the door in the down direction. When the door reaches the fully closed position, the power door lock should automatically activate to secure the door.

NOTE: *If the power door lock does not function, the lock can be manually released by sliding the manual release handle to the open position.*

ADJUSTMENT STEP 7

To Open the Door Manually

Disengage door lock before proceeding. The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle and lift the door manually. To reconnect the door to the opener, pull down the emergency release handle straight down a second time. The door will reconnect on the next UP or DOWN operation.

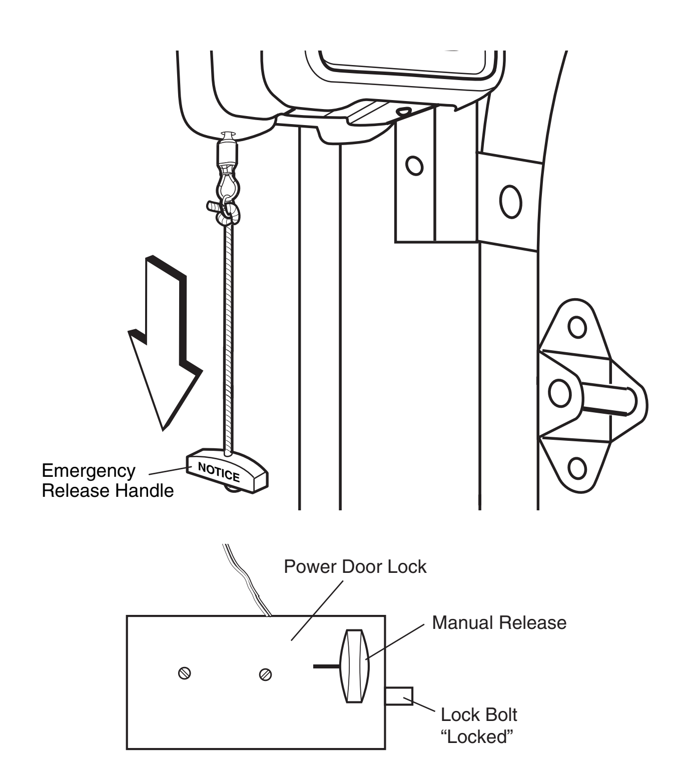
Test the emergency release:

- Make sure the garage door is closed.
- Pull the emergency release handle. The garage door should then be able to be opened manually.
- Return the door to the closed position.
- Pull the emergency handle a second time.
- Reconnect the door to the opener.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage door ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage door ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
9. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
10. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
12. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.
13. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

Using Your Garage Door Opener

Your LiftMaster Security✚® opener and hand-held remote control have been factory programmed to a matching code which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Your opener will operate with several Security✚® remote controls up to 12 functions, and one Security✚® Keyless Entry System. If you purchase a new remote, or if you wish to deactivate any remote, follow the instructions in the *Programming* section.

Activate your opener with any of the following:

- *The hand-held Remote Control:* Hold the large push button down until the door starts to move.
- *The wall-mounted Door Control:* Hold the push bar down until the door starts to move.
- *The Keyless Entry (See Accessories):* If provided with your garage door opener, it must be programmed before use. See *Programming.*

When the opener is activated (with the safety reversing sensor and cable tension monitor correctly installed and aligned):

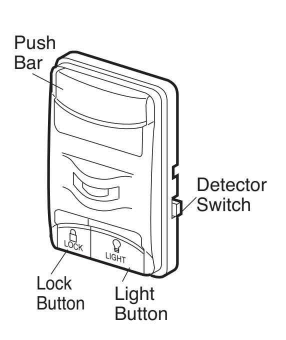
1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop.
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam, the opener lights will blink for five seconds.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is misaligned, the door will not close from a hand-held remote. However, you can close the door with the Door Control, the Outside Key lock, or Keyless Entry, *if you activate them until down travel is complete.* If you release them too soon, the door will reverse.

Security✚® light feature: Lights will also turn on when someone walks through the open garage door. With a Motion Detecting Control, this feature may be turned off as follows: Push and hold the light button for 10 seconds and the incandescent light bulbs will blink once signifying the feature is turned OFF. To turn the feature back ON push and hold the light button and the incandescent light bulbs will blink once signifying the feature is turned ON.

Using the Wall-Mounted Door Control

THE MOTION DETECTING DOOR CONTROL



Press the push bar to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.

This door control contains a motion detector that will automatically turn on the light when it detects a person entering the garage. This feature can be easily turned off for extended work light use.

Light feature

Press the Light button to turn the opener light on or off. It will not control the opener lights when the door is in motion. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 4-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner. The 4-1/2 minute interval can be changed to 1-1/2, 2-1/2, or 3-1/2 minutes as follows: Press and hold the Lock button until the light blinks (about 10 seconds). A single blink indicates that the timer is reset to 1-1/2 minutes. Repeat the procedure and the light will blink twice, resetting the timer to 2-1/2 minutes. Repeat again for a 3-1/2 minute interval, etc., up to a maximum of four blinks and 4-1/2 minutes.

When using the opener lights as working lights, we recommend that you first disable the motion sensor See *Automatic Light Feature,* following.

Automatic Light Feature: The opener light will turn on automatically when a person enters the garage. When a person walks in front of the door control, the light will come on for five minutes, then shut off. This feature works by detecting body heat and may not work in temperatures around 100˚F (37.7˚C).

To disable this feature, slide the Detector Switch on the right side of the door control down (off).

We recommend that you disable the motion sensor when using the opener lights as working lights. Otherwise, they will turn off automatically if you are working beyond the sensor’s range.

Lock feature

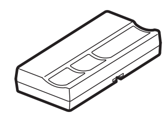
Designed to prevent operation of the door from hand-held remote controls. However, the door will open and close from the Door Control, the Outside Keylock and the Keyless Entry Accessories.

To activate, press and hold the Lock button for 2 seconds. The push bar light will flash as long as the Lock feature is on.

To turn off, press and hold the Lock button again for 2 seconds.The push bar light will stop flashing. The Lock feature will also turn off whenever the “Learn” button on the motor unit panel is activated.

Additional feature when used with the 3-Button hand-held remote

To control the opener lights:



In addition to operating the door, you may program the remote to operate the lights.

1. With the door closed, press and hold a small remote button that you want to control the light.
2. Press and hold the Light button on the door control.
3. While holding the Light button, press and hold the Lock button on the door control.
4. After the opener lights flash, release all buttons.

CARE OF YOUR OPENER

MAINTENANCE SCHEDULE

Once a Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary (see Adjustment Steps 1 and 2).
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments (see Adjustment Step 3).

Once a Year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

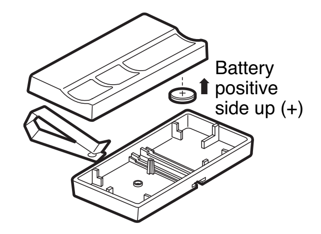
The Remote Control Battery

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:
- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:
- Replace ONLY with 3V2032 coin batteries.
- Do NOT recharge, disassemble, heat above 212°F (100°C) or incinerate.

The 3V2032 lithium battery should produce power for up to 5 years. To replace battery, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case as shown. Insert battery positive side up.



Dispose of old battery properly.

Replace the batteries with only 3V2032 coin cell batteries.

HAVING A PROBLEM? (TROUBLESHOOTING)

1. The opener doesn't operate from either the Control Console or the remote control:

- Does the opener have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on page 7.
- Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
- The garage door spring may be broken. Have it replaced.

2. Opener operates from the remote, but not from the Control Console:

- Is the control console lit? If not, reverse the wires. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the control console, a short under the staples, or a broken wire.
- Are the wiring connections correct? Review *Installation Step 5,* page 10.

3. The door operates from the Control Console, but not from the remote control:

- Is the door push bar flashing? If so, Lock mode is engaged. Make sure it is off by pressing the Lock button.
- Program the opener to match the remote control code. (Refer to instructions on the motor unit panel.) Repeat with all Remote.

4. The remote control has short range:

- Change the location of the remote control in your car.
- Check to be sure the antenna on the side or back panel of motor unit extends fully downward.
- Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal garage siding.

Having a Problem? (Continued)

5. The garage door opens and closes by itself:

- Be sure that all remote control push buttons are off.
- Remove the bell wire from the door control terminals and operate from the remote only. If this solves the problem, the door control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the control console and the motor unit.
- Clear memory and re-program all remote controls.

6. The door doesn't open completely:

- Check power door lock.
- Is something obstructing the door? Is it out of balance, or are the springs broken? Remove the obstruction or repair the door.

7. The door opens but won't close:

- Check cable tension monitor.
- If the opener lights blink, check the safety reversing sensor. See *Installation Step 9.*
- If the opener lights don't blink and it is a new installation. See *Adjustment Step 2*. For an existing installation, see below.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

8. The door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:

- Check cable tension monitor.
- Is something obstructing the door? Pull the emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Clear any ice or snow from the garage floor area where the door closes.
- Review *Adjustment Step 2*.

Repeat safety reverse test after adjustments.

9. The door reverses for no apparent reason and opener lights blink for 5 seconds after reversing:

- Check the safety reversing sensor. Remove any obstruction or align the receiving eye. See *Installation Step 9.*

10. The opener strains to operate door:

- The door may be out of balance or the springs may be broken. **Close the door** and use the emergency release handle to disconnect the door. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the opener and call a trained door systems technician.

11. The opener motor hums briefly, then won't work:

- The garage door springs may be broken. See above.
- If the problem occurs on the first operation of the opener, door may be locked. Disable the power door lock.

12. The opener won't operate due to power failure:

- Manually open the power door lock.
- Use the emergency release handle to disconnect the door. The door can be opened and closed manually. When power is restored, pull manual release a second time.
- If a StandBy Power Unit is connected, the opener should be able to operate up to 20 times without power.

13. Door loses limits.

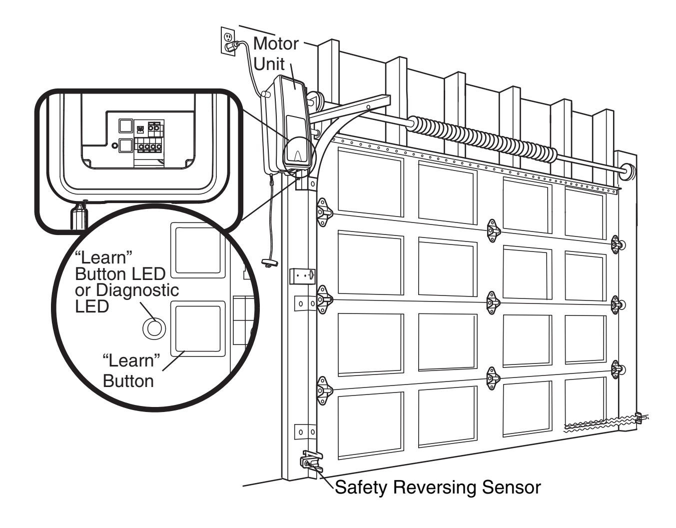
- Collar not tightened securely. Tighten collar (see Assembly Steps 1 and 2) and reprogram limits (see Adjustment Step 1).

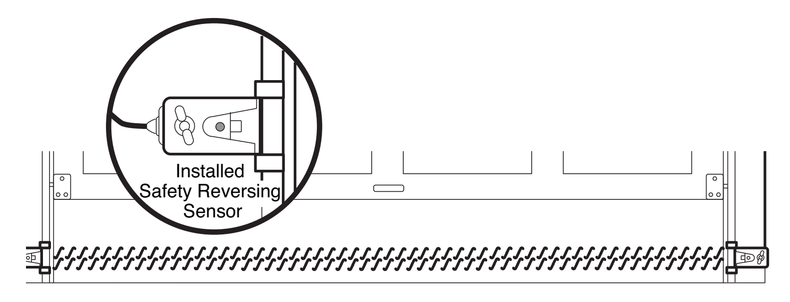
14. The operator moves when the door is in operation:

- Some minor movement is normal for this product. If it is excessive the collar will wear prematurely.
- Check to make sure the torsion bar is not moving left/right excessively.
- Check to make sure the torsion bar is not visibly moving up and down as it rotates.
- Check that the operator is mounted at a right angle to the jackshaft. If not, move the position of the mounting bracket.

15. Power lock makes noise when operating.

- Call Liftmaster® dealer for replacement power lock.





Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The "Learn" button/diagnostic LED will flash a number of times then pause signifying it has found a potential issue. Consult Diagnostic Chart below.

Diagnostic Chart

1 FLASH

Safety reversing sensors wire open (broken or disconnected).

OR

2 FLASHES

Safety reversing sensors wire shorted or black/white wire reversed.

● ***Symptom: One or both of the Indicator lights on the safety reversing sensors do not glow steady.***

- Inspect sensor wires for a short (staple in wire), correct wiring polarity (black/white wires reversed), broken or disconnected wires, replace/attach as needed.
- Disconnect all wires from back of motor unit.
- Remove sensors from brackets and shorten sensor wires to 1-2 ft (30-60 cm) from back each of sensor.
- Reattach sending eye to motor unit using shortened wires. If sending eye indicator light glows steadily, attach the receiving eye.
- Align sensors, if the indicator lights glow replace the wires for the sensors. If the sensor indicator lights do not light, replace the safety reversing sensors.

3 FLASHES

Door control or wire shorted.

● ***Symptom: LED is not lit on door control.***

- Inspect door control/wires for a short (staple in wire), replace as needed.
- Disconnect wires at door control, touch wires together. If motor unit activates, replace door control.
- If motor unit does not activate, disconnect door control wires from motor unit. Momentarily short across red and white terminals with jumper wire. If motor unit activates, replace door control wires.

4 FLASHES

Safety reversing sensors slightly misaligned (dim or flashing LED).

● ***Symptom: Sending indicator light glows steadily, receiving indicator light is dim or flashing.***

- Realign receiving eye sensor, clean lens and secure brackets.
- Verify door track is firmly secured to wall and does not move.

5 FLASHES

Motor overheated or possible RPM sensor failure. Unplug to reset.

● ***Symptom: Motor has overheated; the motor unit does not operate = Motor unit hums briefly; RPM Sensor = Short travel 6-8" (15-20 cm).***

- Unplug unit to reset. Try to operate motor unit, check diagnostic code.
- If it is still flashing 5 times and motor unit moves 6-8" (15-20 cm), replace RPM sensor.
- If motor unit doesn't operate, motor unit is overheated. Wait 30 minutes and retry. If motor unit still will not operate replace logic board.

9 FLASHES

Cable tension monitor reversal.

● ***Symptom: Door reverses while closing.***

- Check for possible door obstructions and remove.
- Check that the cable tension monitor is properly connected to the operator.
- Replace the cable tension monitor.

PROGRAMMING

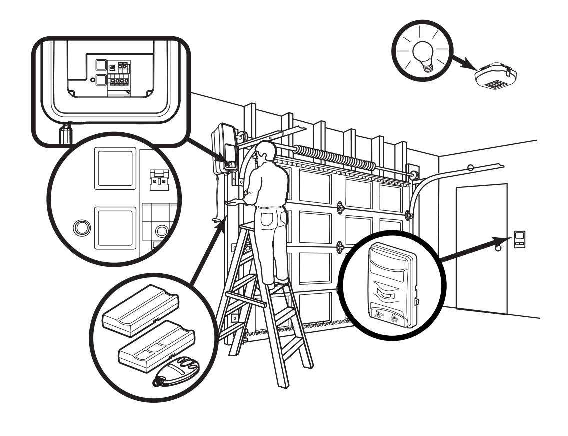
NOTICE: *If this Security✚® garage door opener is operated with a non-rolling code transmitter, the technical measure in the receiver of the garage door opener, which provides security against code-theft devices, will be circumvented. The owner of the copyright in the garage door opener does not authorize the purchaser or supplier of the non-rolling code transmitter to circumvent that technical measure.*

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your hand-held remote control. The door will open and close when you press the large push button.

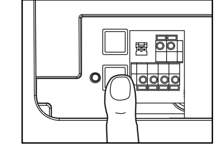
Below are instructions for programming your opener to operate with additional Security✚® remote controls.

To Add or Reprogram a Hand-held Remote Control

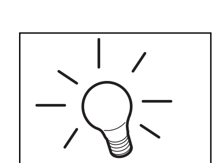
USING THE "LEARN" BUTTON



1. Press and release the purple "learn" button on the motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.

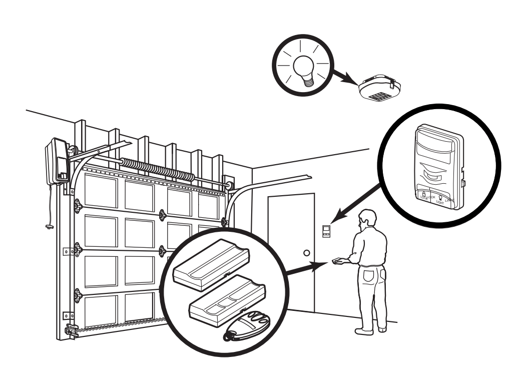


2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.

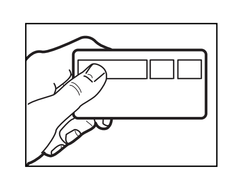


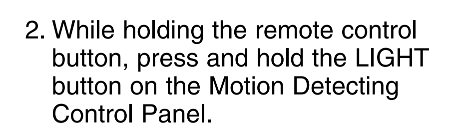
3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.

TO ADD ADDITIONAL REMOTE CONTROLS USING MOTION DETECTING DOOR CONTROL

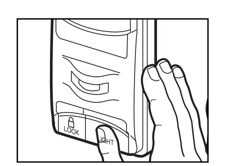


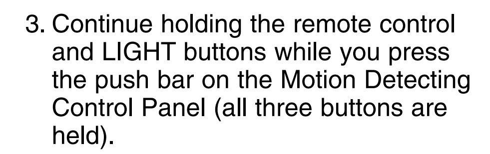
1. Press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



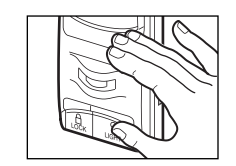


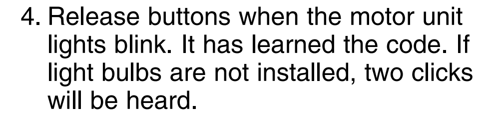
2. While holding the remote control button, press and hold the LIGHT button on the Motion Detecting Control Panel.



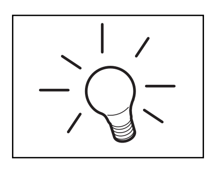


3. Continue holding the remote control and LIGHT buttons while you press the push bar on the Motion Detecting Control Panel (all three buttons are held).





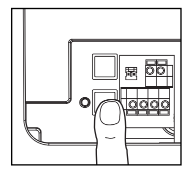
4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To Erase All Codes From Motor Unit Memory

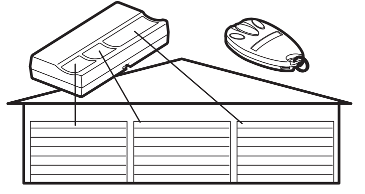
To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:

Press and hold the "learn" button on motor unit until the learn indicator light goes out (approximately 6-9 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.



**3-Button Remote*

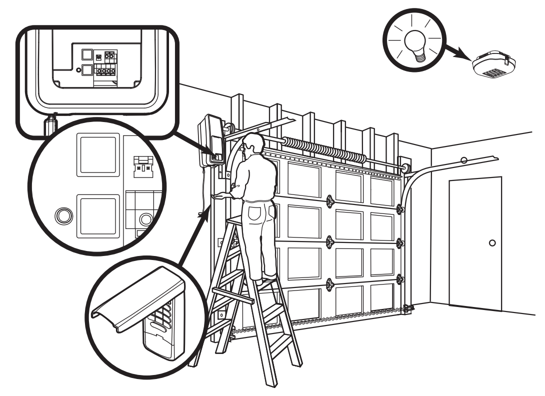
If provided with your garage door opener, the large button is factory programmed to operate it. Additional buttons on any Security✚® 3-Button remote or mini-remote can be programmed to operate other Security✚® garage door openers.



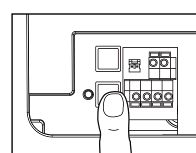
To Add, Reprogram or Change a Keyless Entry PIN

NOTE: *Your new Keyless Entry must be programmed to operate your garage door opener.*

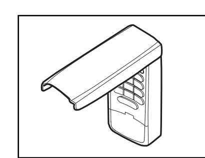
USING THE "LEARN" BUTTON



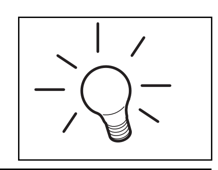
1. Press and release the purple "learn" button on motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



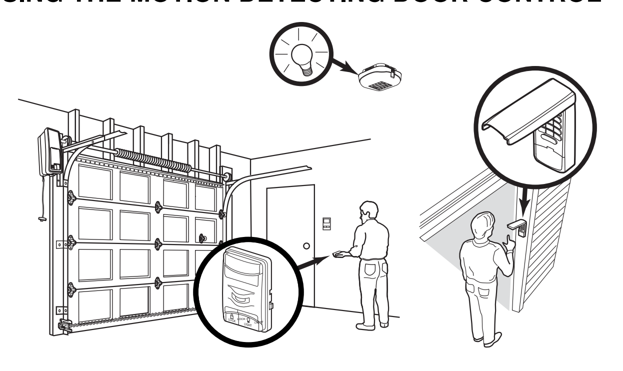
2. Within 30 seconds, enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold the ENTER button.



3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.

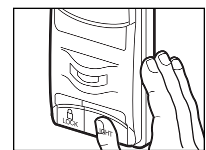


USING THE MOTION DETECTING DOOR CONTROL

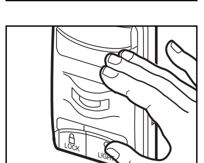


NOTE: *This method requires two people if the Keyless Entry is already mounted outside the garage.*

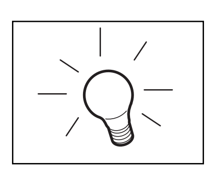
1. Enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold ENTER.



2. While holding the ENTER button, press and hold the LIGHT button on the Motion Detecting Door Control.



3. Continue holding the ENTER and LIGHT buttons while you press the push bar on the Motion Detecting Door Control (all three buttons are held).



4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.

To change an existing, known PIN

If the existing PIN is known, it may be changed by one person without using a ladder.

1. Press the four buttons for the present PIN, then press and hold the # button.

   The opener light will blink twice. Release the # button.
2. Press the new 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

The motor unit lights will blink once when the PIN has been learned.

Test by pressing the new PIN, then press Enter. The door should move.

To set a temporary PIN

You may authorize access by visitors or service people with a temporary 4-digit PIN. After a programmed number of hours or number of accesses, this temporary PIN expires and will no longer open the door. It can be used to *close* the door even after it has expired. To set a temporary PIN:

1. Press the four buttons for your personal entry PIN (not the last temporary PIN), then press and hold the ✻ button.

   The opener light will blink three times. Release the button.
2. Press the temporary 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

   The opener light will blink four times.
3. To set the number of ***hours*** this temporary PIN will work, press the number of hours (up to 255), then press ✻.

OR

3. To set the number of ***times*** this temporary PIN will open door, press the number of times (up to 255), then press #.

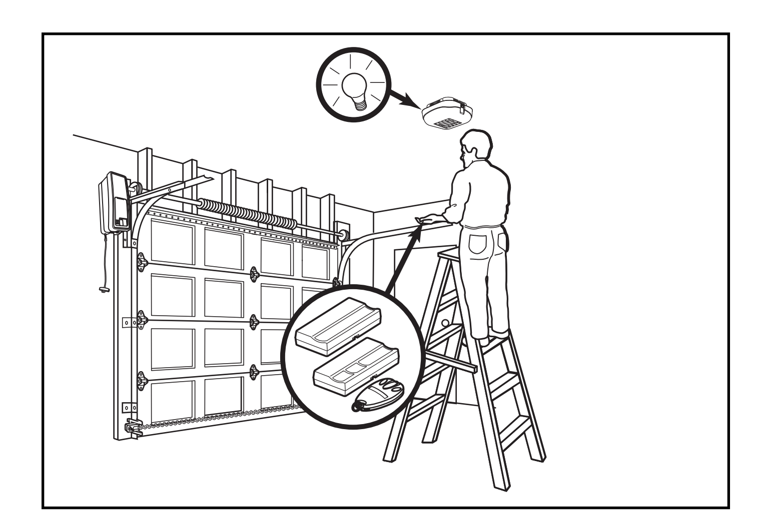
The opener light will blink once when the temporary PIN has been learned.

Test by pressing the four buttons for the temporary PIN, then press Enter. The door should move. If the temporary PIN was set to a certain number of openings, remember that the test has used up one opening.To clear the temporary password, repeat steps 1-3, setting the number of hours or times to 0 in step 3.

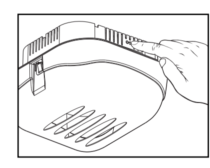
One Button Close: Opener can be closed by pressing only the ENTER button if the one button close feature has been activated. This feature has been activated at the factory. To activate or deactivate this feature press and hold buttons 1 and 9 for 10 seconds. The keypad will blink twice when the one button close is active. The keypad will blink four times when one button close is deactivated.

Reprogramming Light or Additional Light

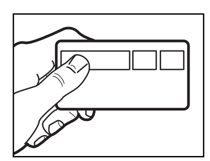
Your garage door opener remote work light has already been programmed at the factory to operate with your opener. Any additional or replacement remote work lights will need to be programmed.



1. Press the “learn button” on light until LED comes ON.

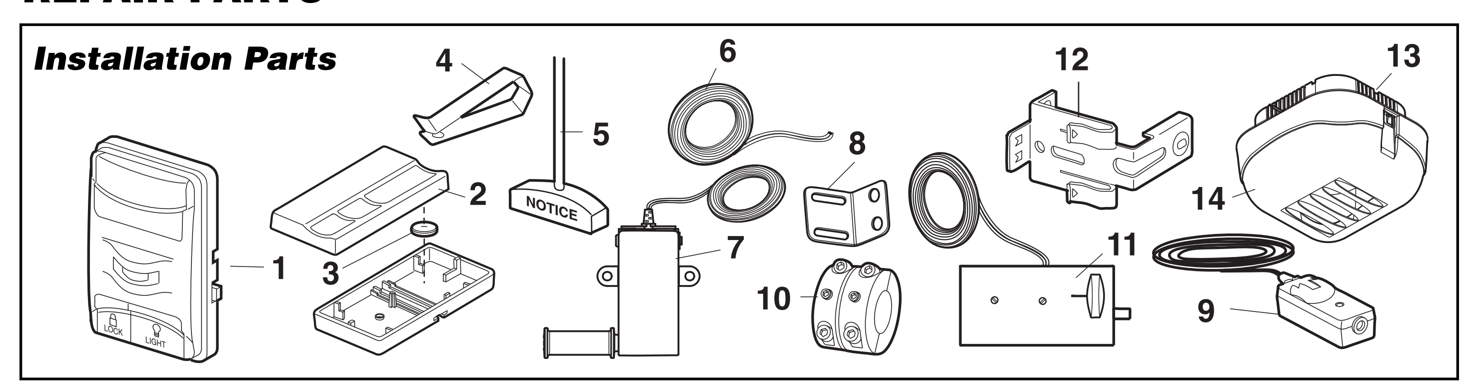


2. Activate the garage door using the hand-held remote, wall control or keyless entry.



3. It has learned the code and the light turns on.

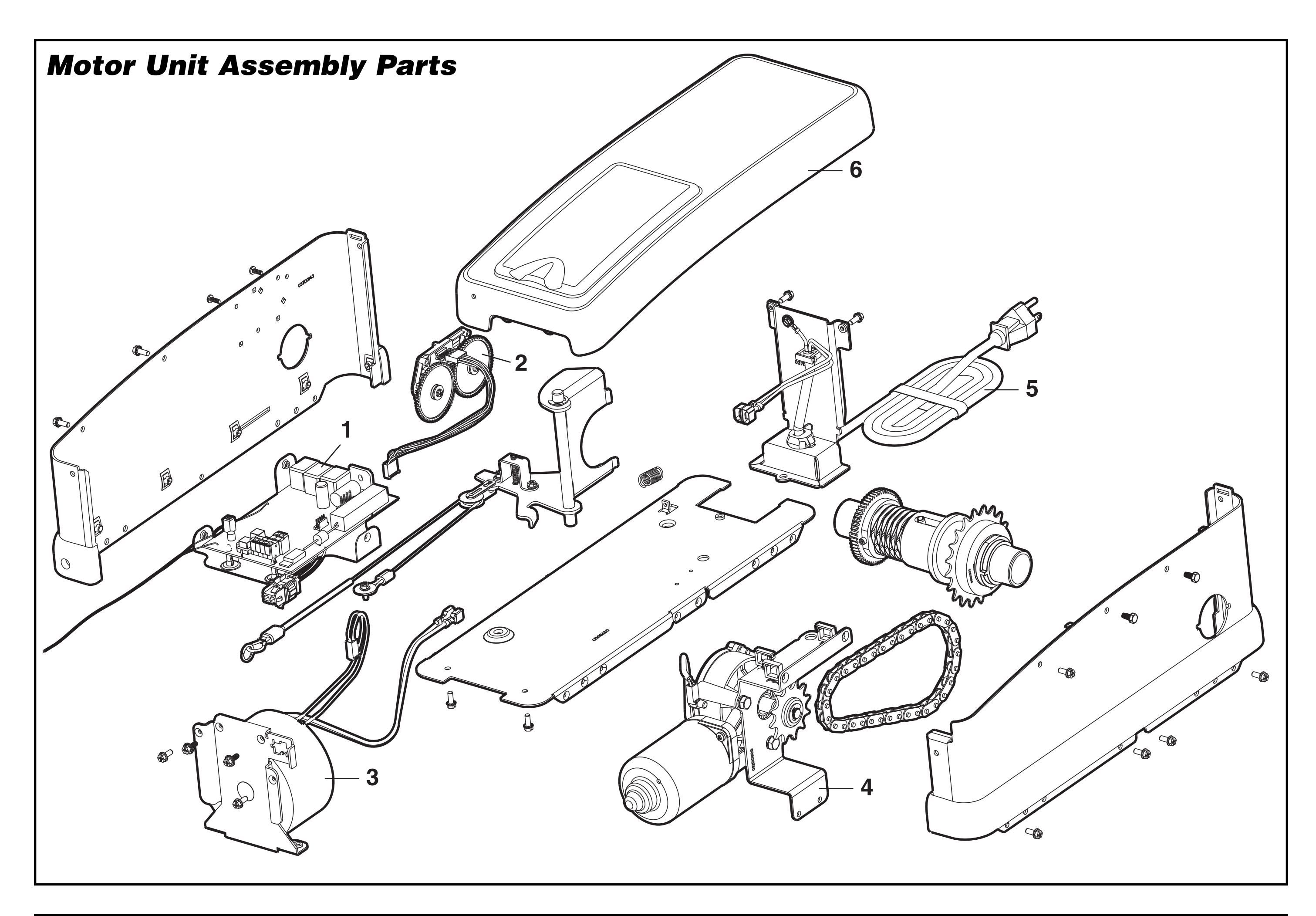
REPAIR PARTS



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	98LM	Motion detecting door control
2	373W	3-Button remote control
3	10A20	3V2032 lithium battery
4	29B137	Remote control visor clip
5	41A4582	Emergency release rope & handle assembly
6	41B4494-1	2-Conductor bell wire - white & white/red
7	41A6104	Cable tension monitor
8	41B6228	Mounting bracket
9	41A5034	Safety sensor kit (receiving and sending eyes) with 3' (.9 m) 2-conductor bell wire attached

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
10	41B6299	Collar with set screws (2)
11	41A6102	Power door lock
12	41A5266-1	Safety sensor brackets (2)
13	380LM	Remote work light
14	41D96-1	Light lens for work light
		NOT SHOWN
	41A6288	Hardware bag for work light
	41A6298	Installation hardware bag (includes hardware listed on page 5)
	114A3368	Owner's manual

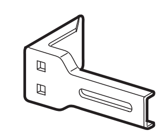
Motor Unit Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41DJ001	Logic board complete with plate	4	41A6095	Motor with bracket
2	41A6118	Absolute Encoder System	5	41B122	Power cord
3	41C168	Transformer	6	41A6348	Cover

ACCESSORIES

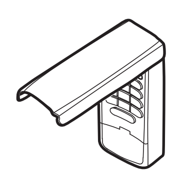
41A5281



Extension Brackets:

(Optional) For safety reversing sensor installation onto the wall or floor.

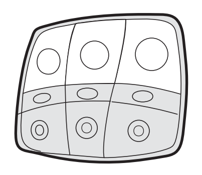
377LM



Keyless Entry with Security✚®:

Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a password on a specially designed keyboard. Also can add a temporary password for visitors or service persons. This temporary password can be limited to a programmable number of hours or entries.

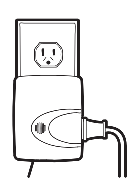
902LM/903LM



2 & 3 Door Multi-Function Wall Control:

Ideal for homes with up to three garage doors. Combine up to three controls into one wall control panel for a neat compact appearance. Enhanced functions include Lock Feature to lock out outside radio signals while you are away from home and turn opener lights on or off from the control panel.

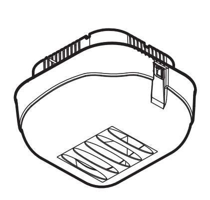
395LM



Remote Light Control:

Enables homeowner to turn on a lamp, television or other appliance from their car with their garage door opener remote or from anywhere in their home with an additional LiftMaster Security✚® remote.

380LM



Remote Work Light:

Enables homeowner to turn on a work light from their car with their garage door opener remote or from anywhere in their home with an additional LiftMaster Security✚® remote.

975LM



Laser Park Assist:

Laser enables homeowners to precisely park vehicles in the garage.

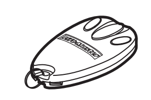
373LM



3-Button Security✚® Remote Control:

Includes visor clip.

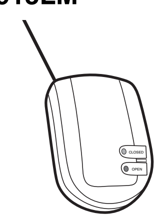
370LM



3-Button Mini-Remote Control with Security✚®:

With key ring.

915LM

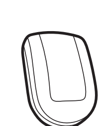


Garage Door Monitor:

Security for the largest door of your home!

Tells you if your garage door is open or closed. Monitors up to 4 garage doors by adding additional sensor modules.

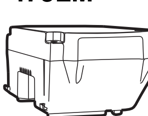
916LM



Garage Door Monitor Sensor:

Additional accessory sensor for homes with multiple garage doors.

475LM



EverCharge™ StandBy Power System:

Provides backup power to the model 3800E garage door openers.

LIFTMASTER SERVICE IS ON CALL

INSTALLATION AND SERVICE INFORMATION IS AS NEAR AS YOUR TELEPHONE. SIMPLY DIAL:

630-516-8423 Worldwide in USA
01-800-500-9300 Toll Free in Mexico
5333-9974 In Mexico City

For professional installation, parts and service, contact your local LIFTMASTER dealer. Look for him in the Yellow Pages, or call our Service number for a list of dealers in your area.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

Selling prices will be furnished on request or parts will be shipped at prevailing prices and you will be billed accordingly.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- **PART NUMBER**
- **PART NAME**
- **MODEL NUMBER**

ADDRESS ORDERS TO:
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Latin America Department,
845 Larch Avenue
Elmhurst, IL 60126, USA

TEL.: 630-516-8423 Worldwide in USA
FAX: 630-993-6916 Worldwide in USA
TEL.: 5333-9974 In Mexico City
TEL.: 01-800-500-9300 Toll Free in Mexico

LIFTMASTER® GARAGE DOOR OPENER FIVE-YEAR LIMITED WARRANTY LIFETIME MOTOR LIMITED WARRANTY

The Chamberlain Group, Inc. (“Seller”) warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defect in materials and/or workmanship for a period of five years from the date of purchase [and that the motor is free from defect in materials and/or workmanship for a period of lifetime from the date of purchase]. The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety.

If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call 1-800-528-9131, toll free, before dismantling this product. Then send this product, pre-paid and insured, to our service center for warranty repair. You will be advised of shipping instructions when you call. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller's sole option.

ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE FIVE YEAR LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE [EXCEPT THE IMPLIED WARRANTIES WITH RESPECT TO THE MOTOR, WHICH IS LIMITED IN DURATION TO THE LIFETIME LIMITED WARRANTY PERIOD FOR THE MOTOR], AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some States do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF BATTERIES AND LIGHT BULBS OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. ANY SERVICE CALL THAT DETERMINES THE PROBLEM HAS BEEN CAUSED BY ANY OF THESE ITEMS COULD RESULT IN A FEE TO YOU.

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some States do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

114A3368C

CHAMBERLAIN®

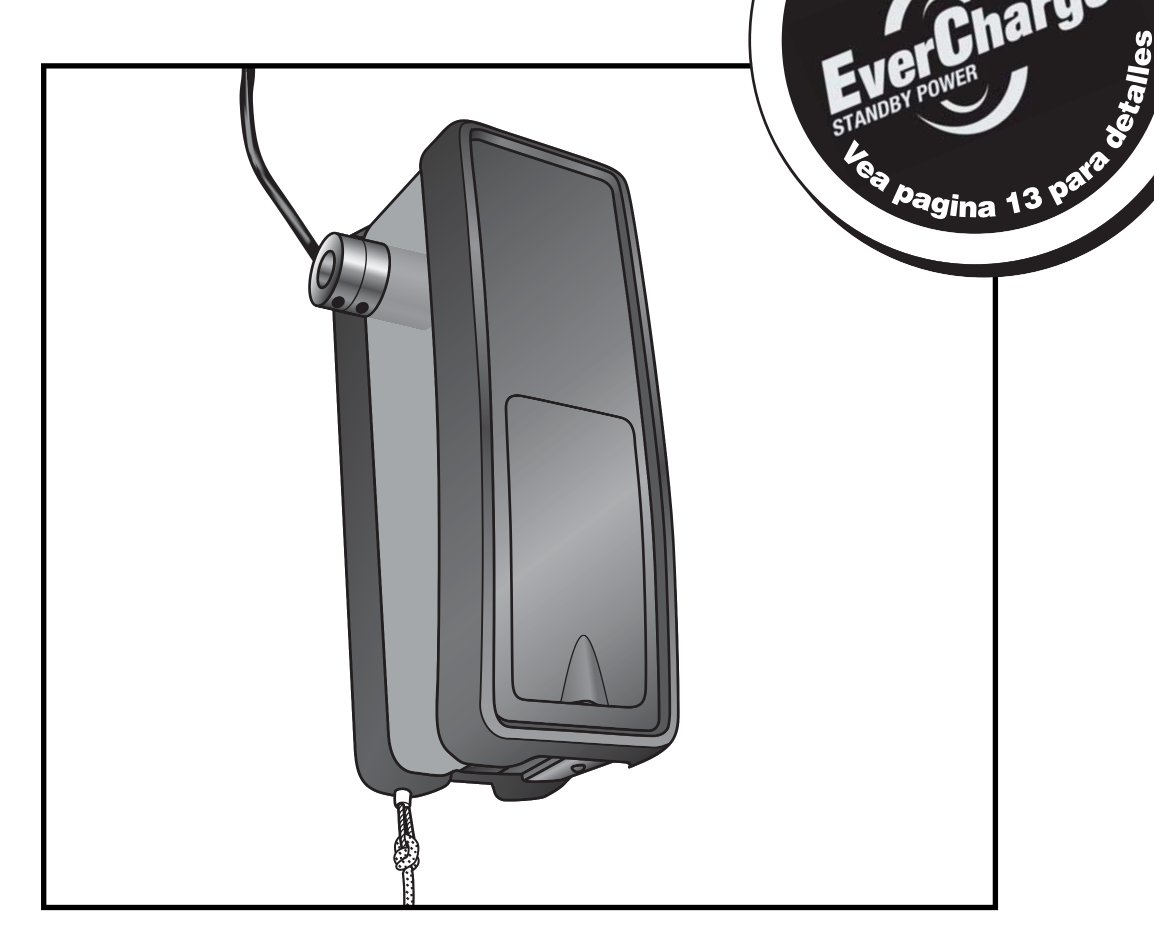
LiftMaster®



SECURITY+®

ABRE-PUERTAS DE GARAJE
Modelo 3800E

Sólo para puertas residendiales seccionadas con ensambles de torsión



Manual del Propietario

- **Favor de leer cuidadosamente este manual y los materiales de seguridad anexos.**
- **Guarde este manual cerca de la puerta del garaje luego de la instalación.**
- **La puerta NO SE CERRARÁ a menos que el Protector System® y el monitor de tensión del cable estén conectados y adecuadamente alineados.**
- **Se deben realizar revisiones periódicas del abre-puertas para asegurar su operación segura.**
- **La calcomanía con el número de modelo se ubica detrás de la puerta abisagrada de su abre-puertas.**

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

Revisión de los símbolos y palabras de seguridad

Este abre-puertas de garaje ha sido diseñado para un funcionamiento seguro, siempre y cuando se instale, se pruebe, se opere y se le dé mantenimiento como se indica a lo largo de este manual, cumpliendo al pie de la letra con todas las advertencias e instrucciones generales aquí contenidas.

⚠ ADVERTENCIA

Mecánica

⚠ ADVERTENCIA

Eléctricidad

Estas advertencias y/o símbolos de seguridad que aparecen a lo largo de este manual le alertarán de la existencia de riesgo de una ***lesión seria o de muerte*** si no se siguen las instrucciones correspondientes. El peligro puede ser eléctrico (electrocución) o mecánico. Lea las instrucciones con mucho cuidado.

PRECAUCIÓN

Cuando vea esta palabra y/o símbolo de seguridad a lo largo de este manual le alertará de que existe el riesgo de dañar la puerta del garaje y/o el abre-puertas si no se siguen las instrucciones correspondientes. Lea las instrucciones con mucho cuidado.

Planificación

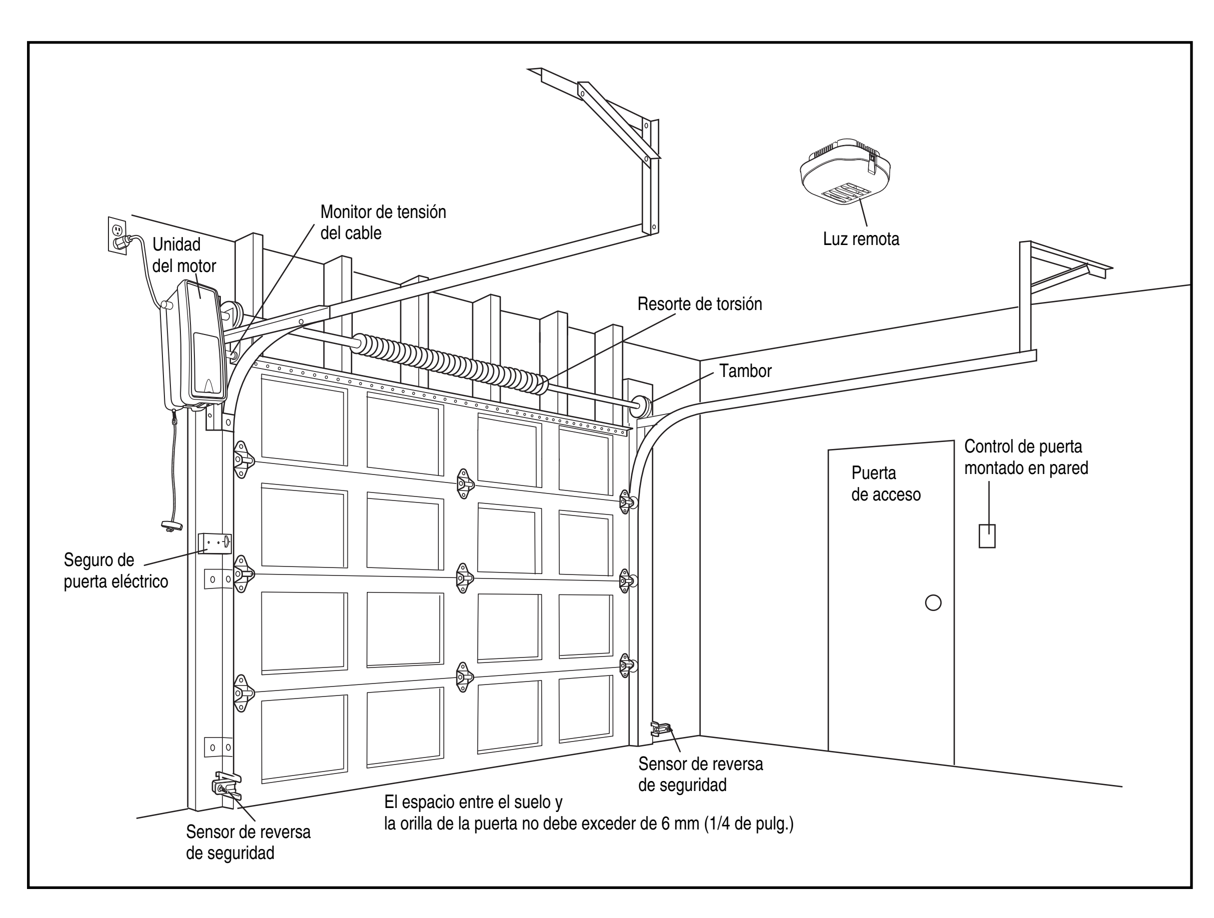
Revise el área de su garaje para ver si alguna de las siguientes condiciones se aplica a su instalación. A veces se requieren materiales adicionales, así que tal vez sea conveniente tener esta página a la mano cuando inicie la instalación de su abre-puertas.

Según sus necesidades individuales, es posible que, en algunos casos, vaya a necesitar materiales o herramientas que no se incluyen con este producto.

Este abre-puertas es compatible con:

- Puertas que utilizan una barra de torsión, resortes y una puerta de no más de 4.2 m (14 pies) de altura.
- Carretes de 10 cm a 15 cm (4 a 6 pulg.); no debe utilizarse con carretes cónicos de más de 15 cm (6 pulg.).
- Puertas seccionadas de elevación alta y estándar de hasta 4.2 m (14 pies) de altura.
- Puertas de hasta 5.4 m (18 pies) de ancho.
- Puertas de hasta 16.7 m^2 cuadrados (180 pies).
- Barra de torsión de 2.5 cm (1 pulg.) únicamente.
- Revise o inspeccione el área de instalación propuesta. El abre-puertas puede instalarse en el lado izquierdo o derecho de la puerta. Seleccione el lado que cumpla con los requisitos que se detallan a continuación.
  - Debe haber, como mínimo, 6.4 cm (2-1/2 de pulg.) entre la pared del garaje y el centro de la barra de torsión.
  - Debe haber, como mínimo, 7.6 cm (3 pulg.) entre el techo y el centro de la barra de torsión.
  - Debe haber, como mínimo, 20.3 cm (8 pulg.) entre la pared lateral del garaje (u obstrucción) y el extremo de la barra de torsión.
- La barra de torsión debe extenderse, por lo menos, de 2.5 cm a 12 cm (1 a 5 pulg.) de la placa del cojinete.
- Se requiere una toma de corriente eléctrica dentro de los 1.8 m (6 pies) del área de instalación. Si no hay una toma de corriente, contacte a un electricista profesional.
- Según la construcción del garaje, es posible que se requieran extensiones de soporte o bloques de madera para instalar los sensores de reversa de seguridad.
- El montaje alternativo de los sensores de reversa de seguridad en el suelo requerirá piezas que no se incluyen.
- Se recomienda firmemente un Sistema de Alimentación de Respaldo EverCharge™ modelo 475LM si no hay una puerta de entrada al garaje, ya que este abre-puertas no puede utilizarse junto con un mecanismo externo de desenganche de emergencia.
- Cualquier espacio entre el suelo y la base de la puerta no debe exceder 6 mm (1/4 de pulg.). De lo contrario, es posible que el sistema de reversa de seguridad no funcione debidamente.

NOTA: *Inspeccione la barra de torsión mientras la puerta suba y baje. Es importante que no haya ningún movimiento notorio hacia arriba ni abajo, ni hacia la derecha ni la izquierda. Si este tipo de movimiento no se corrige, la vida útil de este abre-puertas se acortará significativamente.*



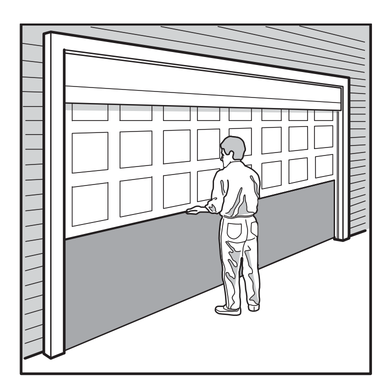
Preparación de la puerta del garaje

Antes de comenzar:

- Desarme los seguros.
- Retire cualquier cuerda que esté conectada a la puerta del garaje.
- **Haga la siguiente prueba** con su puerta para verificar que esté equilibrada y que no se atasque ni se atore:
  1. Levante la puerta hasta la mitad de su recorrido como se muestra. Suelte la puerta. Si está equilibrada, debe mantenerse en esa posición sólo con el soporte de los resortes.
  2. Suba y baje la puerta; observe si se atora con algo o si se atasca.

  Si su puerta se atora, se atasca o está desequilibrada, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.

  3. Verifique que haya igual tensión del cable en cada lado de la puerta. La tensión del cable debe permanecer igual durante todo el recorrido de la puerta.



Puerta seccionada

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de LESIONES GRAVES O incluso LA MUERTE:

- Si la puerta se atora, se atasca o está desbalanceada, SIEMPRE llame a un técnico profesional para que la repare. Es posible que una puerta de garaje que no esté bien balanceada no retroceda cuando se requiera.
- NUNCA trate de aflojar, mover, ni ajustar la puerta del garaje, los resortes, los cables, las poleas, las ménsulas ni los pernos, pues TODAS estas piezas están bajo una tensión EXTREMA.
- Para evitar interferencias, desactive TODAS las trabas y quite TODAS las cuerdas conectadas a la puerta del garaje, ANTES de instalar y poner en uso el abre-puertas.

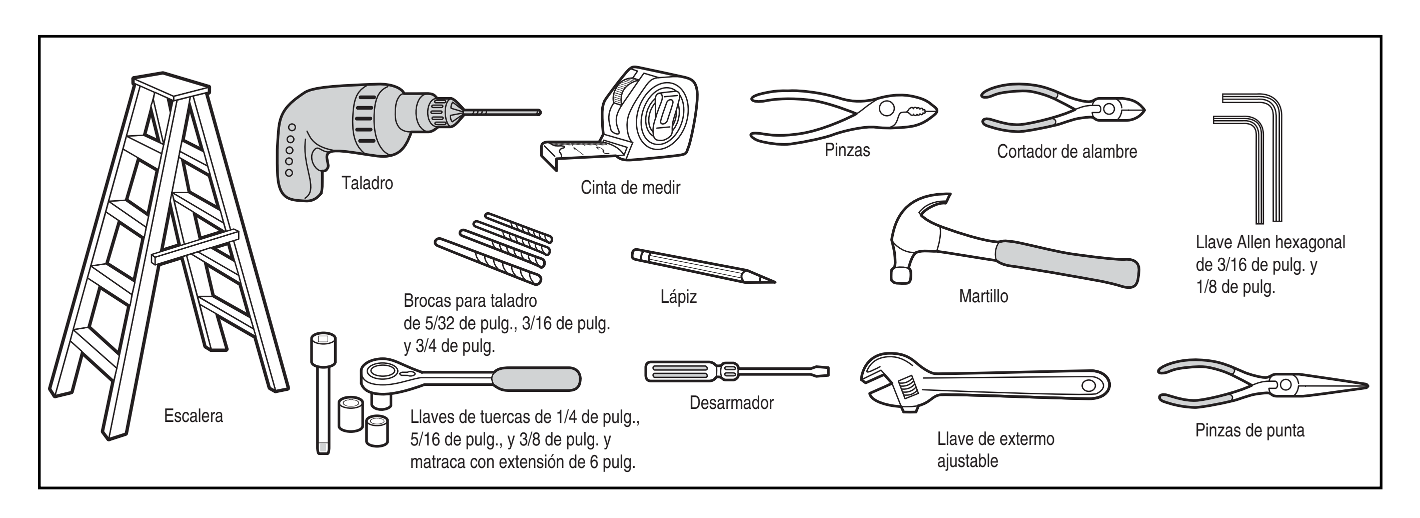
PRECAUCIÓN

Para evitar daños a la puerta y al abre-puertas:

- SIEMPRE desactive las trabas y seguros ANTES de instalar y usar el abre-puertas.
- SOLAMENTE opere el abre-puertas de garaje con corriente de 120V 60 hz con object de evitar su mal funcionamiento y que el abre-puertas se dañe.

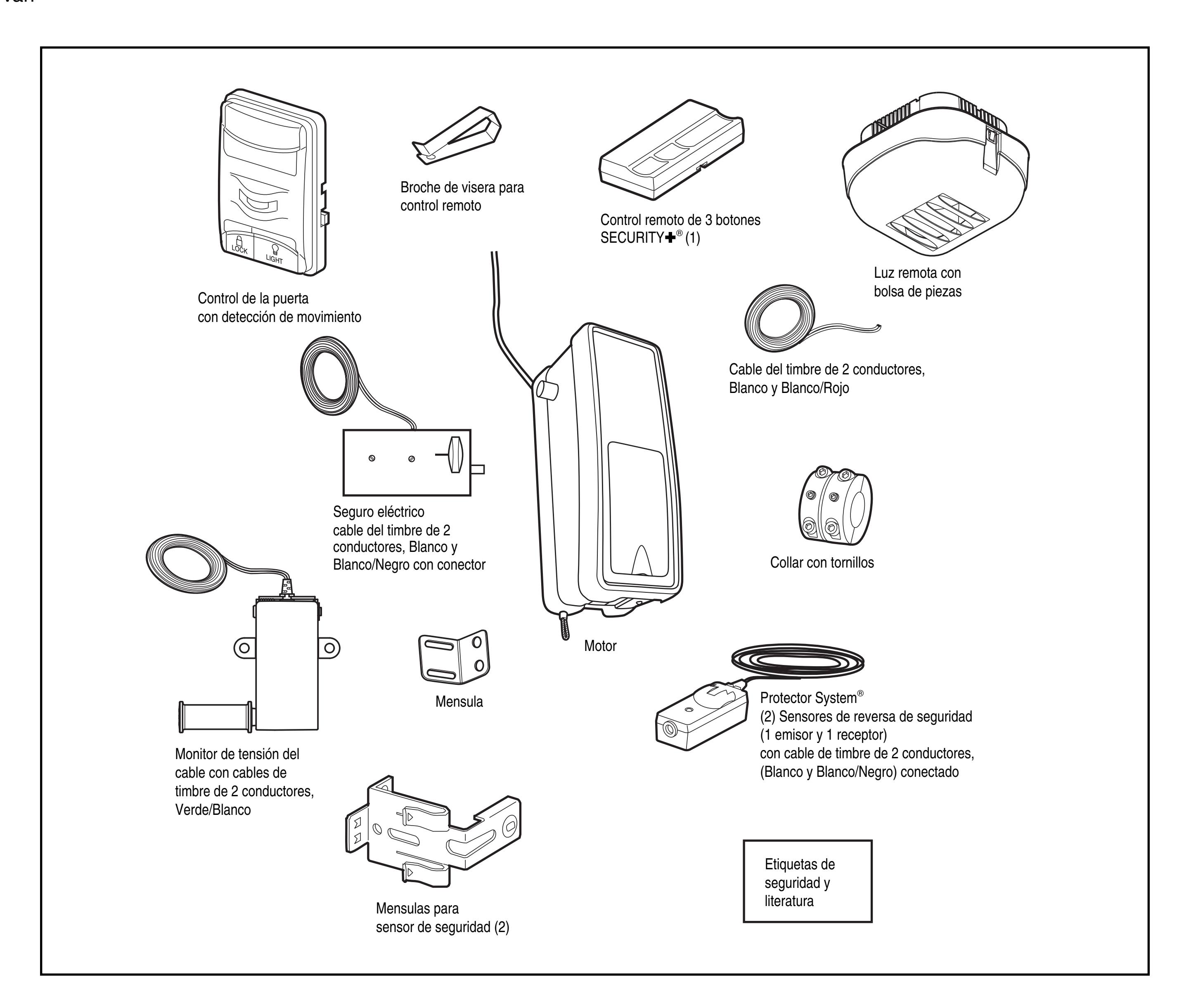
Herramientas necesarias

Durante el montaje, instalación y ajuste del abre-puertas, las instrucciones indicarán usar las herramientas que aparecen en la siguiente illustración.



Inventario del empaque

Su abre-puertas de garaje viene empacado en una caja de cartón que contiene el motor y las piezas que se muestran en la siguiente ilustración. Tenga en cuenta que los accesorios van a depender del modelo que haya comprado. Si falta alguna pieza, revise con cuidado el material de empaque.



Inventario de piezas

PIEZAS PARA LA INSTALACIÓN

Tornillo hexagonal núm. 14-10 x 1-7/8 de pulg. (4)
Tornillo núm. 6x-1-1/4 de pulg. (2)
Tornillo para metales núm. 6x1 pulg. (2)
Perno coche de 1/4 de pulg.-20 x 1/2 de pulg. (2)
Tuerca mariposa de 1/4 de pulg.-20 (2)
Tornillo de cabeza plana de 1/4 de pulg., 20 x 1/2 de pulg. (2)
Tornillo de cabeza hexagonal núm. 8 x 1 pulg. (2)
Tornillo autorroscable núm. 10-32 (2)
Tarugos para panel de pared (2)
Tarugos para panel de pared (atornillable) (2)
Manija
Cuerda
Grapas con aislamiento (30)
Plantilla del seguro

ENSAMBLADO, PASO 1

Montaje del collar en el motor

Para evitar problemas con la instalación, no opere el abre-puertas de garaje hasta que llegue al paso de la instalación correspondiente.

- Afloje los tornillos del collar.
- Coloque el collar ya sea en el lado izquierdo o derecho del motor. Asegúrese de que el collar esté colocado íntegramente en el eje del motor hasta llegar al fondo (Figura 1).
- Coloque el collar de modo tal que los tornillos miren para arriba (accesible cuando se coloque en la barra de torsión).
- Apriete en forma pareja ambos lados de los tornillos del collar para sujetar el collar al motor (12 a 14 pies por libra de torsión) (Figura 2).

NOTA: *En la mayoría de las instalaciones, los tornillos deben mirar hacia arriba para poder acceder a ellos más fácilmente.*

NOTA: *No apriete los tornillos de fijación hasta que se le indique.*

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE O incluso LA MUERTE, el collar DEBE estar correctamente apretado. Es posible que la puerta NO retroceda correctamente o que se pierdan los límites debido al deslizamiento del collar.

Figura 1

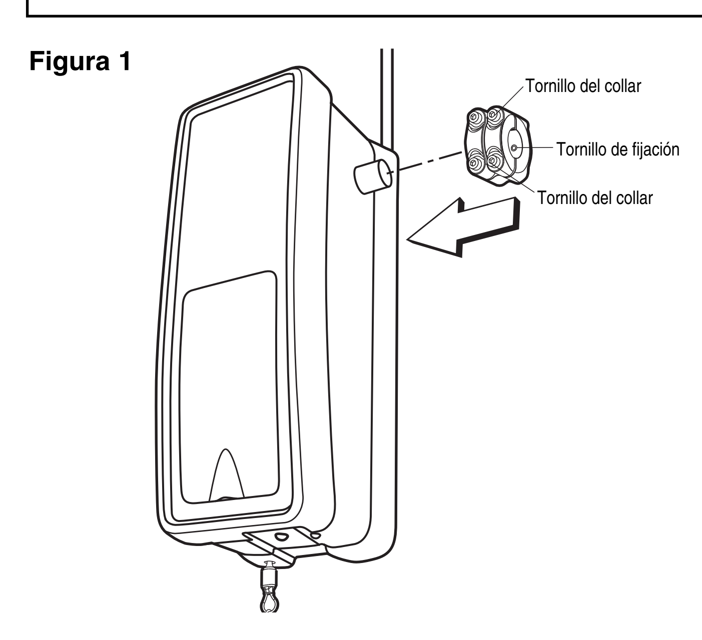
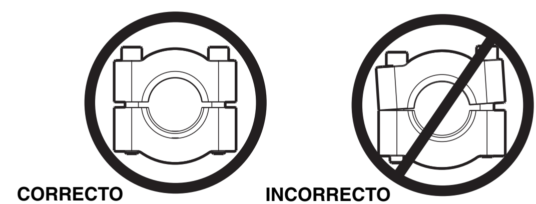


Figura 2



ENSAMBLADO, PASO 2

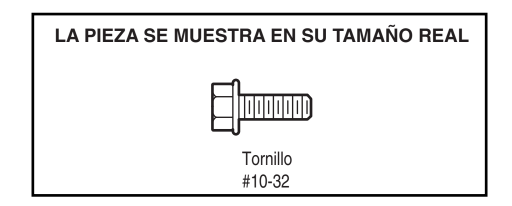
Colocación del soporte de montaje en el motor

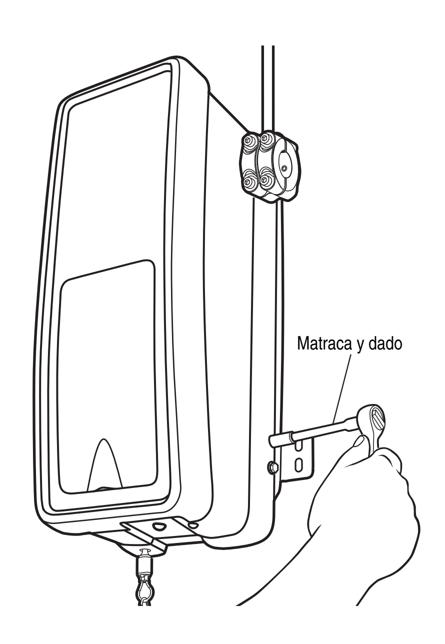
- Coloque sin apretar demasiado el lado ranurado del soporte de montaje del mismo lado del motor donde se encuentra el collar, utilizando los tornillos autorroscables incluidos.

NOTA: *No apriete hasta que se le indique.*

NOTA: *Las ilustraciones que se muestran son para realizar la instalación del lado izquierdo.*

LA PIEZA SE MUESTRA EN SU TAMAÑO REAL





INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN IMPORTANTES

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES o DE MUERTE:

1. LEA Y RESPETE TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.
2. Instale el abre-puertas de garaje SOLAMENTE en puertas de garaje que estén bien equilibradas y lubricadas. Si la puerta no está debidamente equilibrada, es posible que no retroceda cuando así se requiera y podría ocasionar una LESIÓN GRAVE o incluso LA MUERTE.
3. TODAS las reparaciones de los cables, resortes y otras piezas las DEBE llevar a cabo un técnico especializado en sistemas de puertas ANTES de instalar el abre-puertas.
4. Desarme TODOS los seguros y retire TODAS las cuerdas conectadas a la puerta del garaje ANTES de instalar el abre-puertas para evitar que éstas se enreden.
5 Monte la manija de desenganche de emergencia a una distancia no superior a los 1.8 m (6 pies) del suelo.
6. NUNCA conecte el abre-puertas de garaje a una fuente de energía eléctrica hasta que se le indique.
7. NUNCA lleve puestos relojes, anillos ni prendas sueltas durante la instalación o el servicio del abre-puertas, pues podrían atorarse en la puerta del garaje o en los mecanismos del abre-puertas.
8. Instale el control de pared del abre-puertas de garaje de manera que quede:
   - a la vista desde la puerta del garaje;
   - lejos del alcance de los niños, a una altura mínima de 1.5 m (5 pies);
   - lejos de TODAS las partes móviles de la puerta.
9. Coloque la calcomanía que advierte sobre el riesgo de quedar atrapado sobre la pared al lado del control de la puerta del garaje.
10. Coloque la calcomanía que contiene la prueba de reversa de seguridad y desenganche de emergencia a plena vista en la parte interior de la puerta del garaje.
11. Una vez que complete la instalación, pruebe el sistema de reversa de seguridad. La puerta DEBERÁ retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o un tablón de 2 x 4 acostado) que se coloque en el suelo.

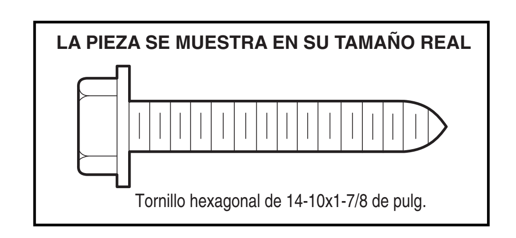
INSTALACIÓN, PASO 1

Colocación del abre-puertas

1. Cierre completamente la puerta del garaje.
2. Deslice el abre-puertas con collar sobre el extremo de la barra de torsión. Compruebe y asegúrese de que el soporte se encuentre sobre una superficie sólida como madera, concreto o soporte para puerta/bandera. Ajuste los tornillos del collar para asegurar una alineación adecuada del operador. Marque los orificios del soporte. Es posible que necesite cortar la barra de torsión si es muy larga o está dañada.
3. Afloje los tornillos del collar de la barra de torsión y quite el abre-puertas. Taladre orificios de 3/16 de pulg. en los lugares marcados. De ser necesario, taladre a través de la placa de acero.
4. Reinstale el abre-puertas deslizando el collar sobre la barra de torsión hasta que los orificios se alineen con el soporte. Apriete firmemente los tornillos del collar que se fijan a la barra de torsión, de 12 a 14 pies por libra de torsión. Apriete firmemente ambos tornillos de fijación, sin dañar el eje secundario.
5. Sujete firmemente el soporte con 14 tornillos de 10 x 1-7/8 de pulg.. Ajuste todas las piezas del soporte de montaje.

NOTA: *El motor no requiere estar nivelado a la pared.*

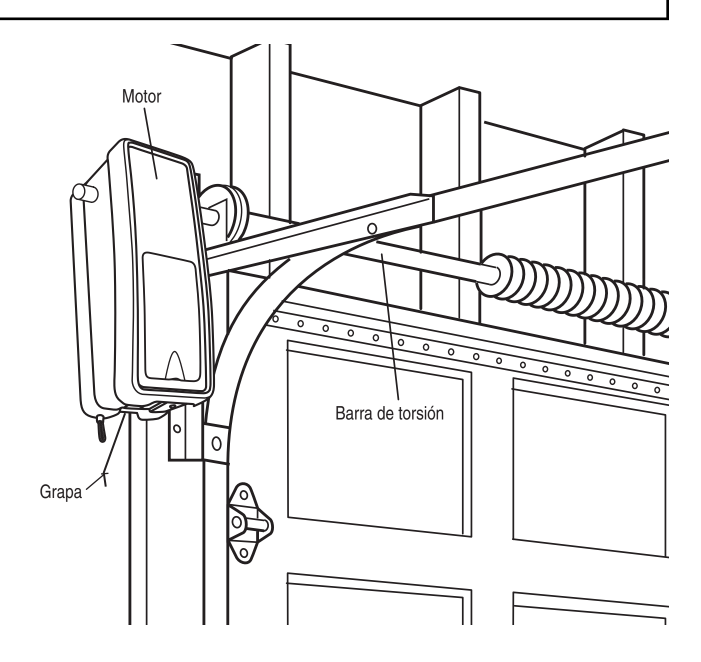
6. Utilice una grapa para sujetar el cable de la antena y así evitar que la antena se enrede en un rodillo de la puerta.



ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE o incluso la MUERTE:

- Se DEBEN usar anclas para concreto si se monta el soporte en la mampostería.
- NUNCA trate de aflojar, mover ni ajustar la puerta del garaje, los resortes, los cables, las poleas, los soportes ni sus piezas, pues TODAS estas piezas están bajo una tensión EXTREMA.
- SIEMPRE llame a un técnico especializado en sistemas de puertas si la puerta del garaje se atora, se atasca o está desequilibrada. Es posible que una puerta de garaje que no esté equilibrada no retroceda cuando se requiera.
- El operador DEBE estar montado a un ángulo correcto de la barra de torsión para evitar el desgaste prematuro del collar.



INSTALACIÓN, PASO 2

Montaje de la cuerda y la manija de desenganche de emergencia

- Inserte un extremo de la cuerda en el orificio que se ubica en la parte superior de la manija roja, de modo que la palabra "NOTICE" se lea correctamente como se muestra. Asegúrela con un nudo sencillo a, por lo menos, 2.5 mm (1 pulg.) del extremo de la cuerda, para evitar que se suelte.
- Inserte el otro extremo de la cuerda en el lazo del cable de desenganche de emergencia.
- Ajuste la longitud de la cuerda para que la manija no se encuentre a una distancia superior a los 1.8 m (6 pies) del suelo. Haga un nudo igual en ese extremo.

NOTA: *Si es necesario cortar la cuerda, queme el extremo cortado con un fósforo o encendedor para evitar que el cordón se deshilache.*

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE o incluso LA MUERTE si la puerta del garaje se cae:

- Si es posible, utilice la manija de desenganche de emergencia para desenganchar la puerta SÓLO cuando la puerta del garaje esté CERRADA. Si los resortes están débiles o rotos, o bien si la puerta está desequilibrada y se abre, ésta podría caerse rápida y/o inesperadamente.
- NUNCA use la manija de desenganche de emergencia a menos que la entrada al garaje esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.

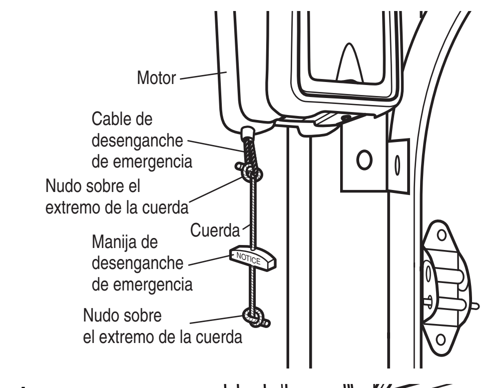


Figura 1

INSTALACIÓN, PASO 3

Instalación del seguro de puerta eléctrico

El seguro de puerta eléctrico se utiliza para evitar que la puerta del garaje se abra manualmente una vez que esté completamente cerrada.

1. Seleccione un rodillo de la puerta para montar el seguro por encima de él. Compruebe que haya espacio libre. Si es posible, seleccione un rodillo que esté del mismo lado de la puerta que el motor. El segundo rodillo contando desde la base de la puerta es ideal en la mayoría de las instalaciones.
2. Asegúrese de que la superficie del riel esté limpia y adhiera la plantilla del seguro de manera que el borde inferior quede justo por encima del punto más alto del rodillo (Figura 1).
3. Taladre los orificios siguiendo las marcas de la plantilla.
4. Sujete el seguro de puerta eléctrico a la parte exterior de la guía de la puerta del garaje con las piezas para la instalación provistas.
5. Pase el cable del timbre por la pared hasta el motor. Use grapas con aislamiento para sujetar el cable en varios lugares.
6. Enchufe el conector en el motor (Figura 2).

NOTA: *El seguro debe estar montado dentro de 3 m (10 pies) del cabezal de alimentación.*

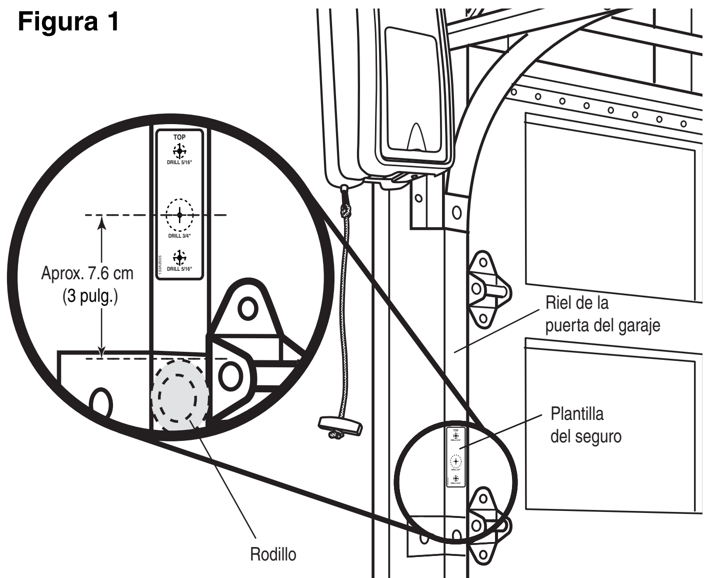
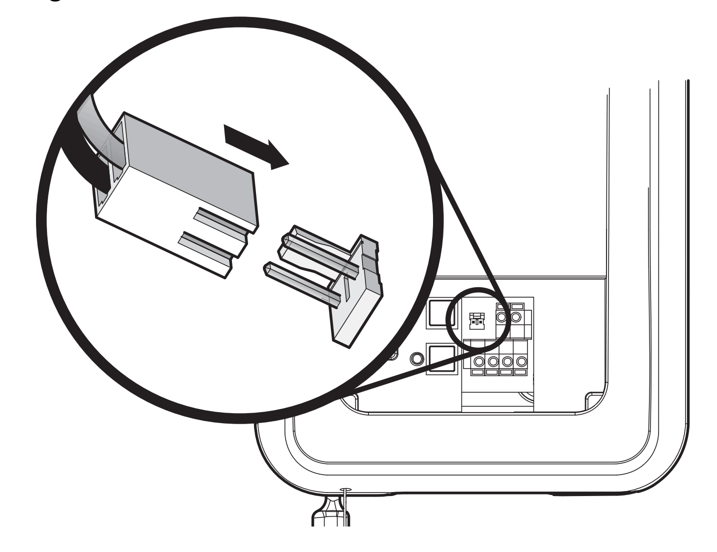
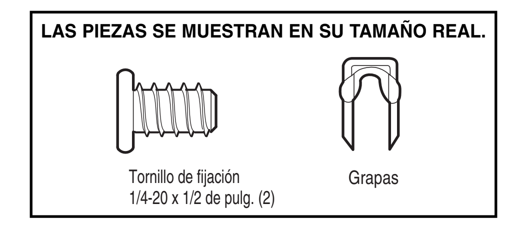




Figura 2



LAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL.



INSTALACIÓN, PASO 4

Colocación del monitor de tensión del cable (Requerido)

Este abre-puertas viene de fábrica con el monitor de tensión del cable. Se suministra como dispositivo para monitorear los cables a fin de detectar CUALQUIER grado de aflojamiento que se pueda producir y retrocederá la puerta cuando detecte un aflojamiento excesivo. De este modo, se eliminará la necesidad de llamar a un técnico de servicio.

El monitor de tensión del cable debe estar conectado y correctamente instalado antes de que el abre-puertas de garaje se mueva hacia abajo.

NOTA: *El monitor de tensión del cable se envía de fábrica para realizar la instalación del lado izquierdo.*

NOTA: *Se prefiere que se instale el monitor de tensión del cable del mismo lado de la puerta que el abre-puertas. Si fuera necesario, se puede montar del lado opuesto de la puerta. Retire el anillo a presión que sujeta el rodillo en su lugar y vuelva a montarlo del lado opuesto del monitor de tensión del cable.*

1. Coloque el monitor de tensión del cable como se muestra (Figuras 1 y 2). El monitor de tensión del cable debe estar colocado tan cerca del carrete como sea posible.

NOTA: *No debe haber obstrucciones en el área de instalación que impidan que el monitor de tensión del cable o el cable mismo se cierren por completo cuando se detecte aflojamiento.*

2. Asegúrese de que el monitor de tensión del cable esté ubicado sobre un tirante de soporte de madera.

NOTA: *Si no es posible montar el monitor de tensión del cable en madera con los tornillos de cabeza cuadrada provistos, se puede montar en paneles de yeso de 1/2 de pulg. o más gruesos usando las anclas para panel de pared (2) y los tornillos de cabeza hexagonal núm. 8 (2) proporcionados en la bolsa de piezas.*

3. Marque y taladre orificios de 3/16 de pulg. para los tornillos (no se requieren orificios para las anclas).
4. Sujete el monitor de tensión del cable a la pared con las piezas provistas. Asegúrese de que el rodillo esté sobre el cable.
5. Pase el cable del timbre hasta el motor. Use grapas con aislamiento para sujetar el cable en varios lugares.
6. Conecte el cable del timbre a los terminales de conexión rápida verdes (no importa la polaridad). Para introducir o soltar el cable, empuje la lengüeta hacia dentro con la punta de un destornillador (Figura 3).

NOTA: *El cable debe estar tenso en todo su recorrido. Asegúrese de que no haya aflojamiento en el cable del lado opuesto de la puerta de garaje durante la operación normal. Si hay aflojamiento, ajuste los cables según lo requerido.*

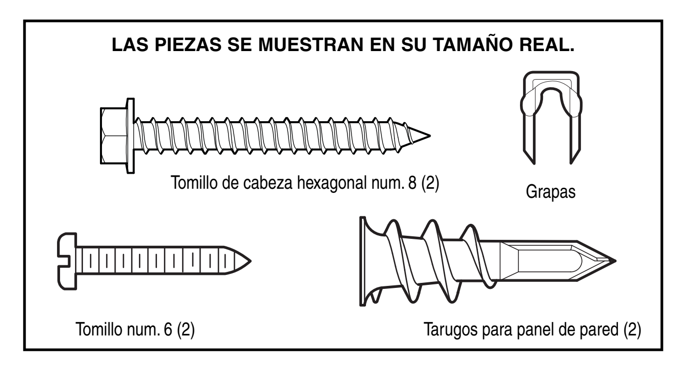


Figura 1

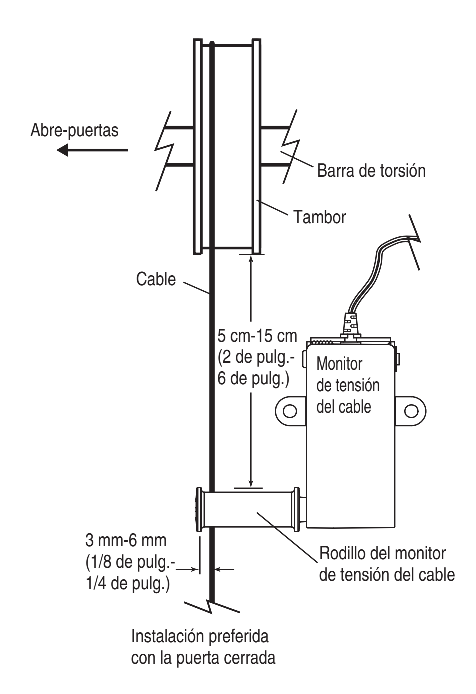


Figura 2

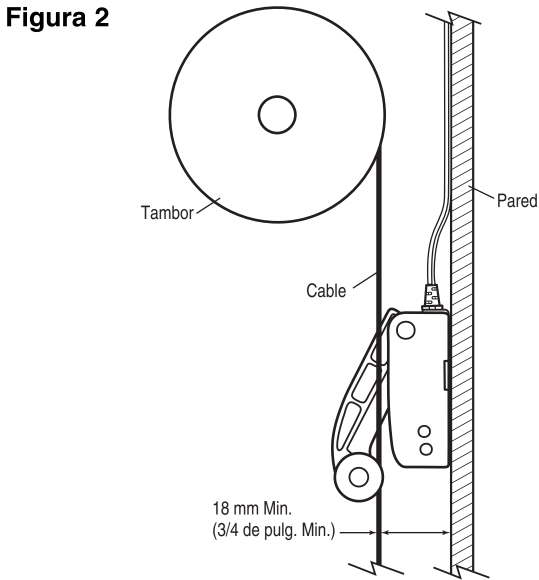
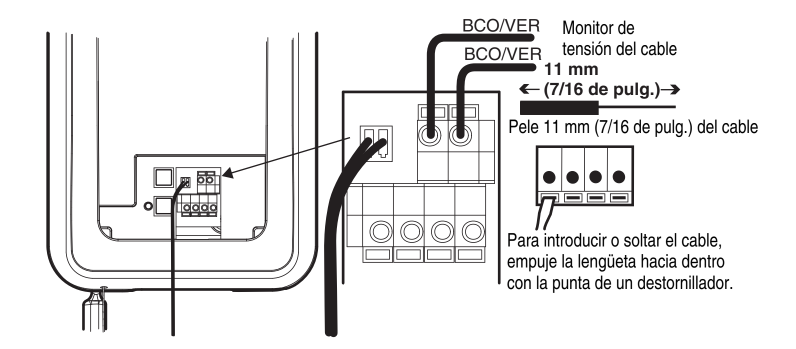


Figura 3



INSTALACIÓN, PASO 5

Instalación del Control de la Puerta

Ubique el control de la puerta de manera que quede a la vista desde la puerta y a una altura mínima de 1.5 m (5 pies) donde los niños pequeños no lo puedan alcanzar y lejos de las partes móviles de la puerta y sus accesorios de montaje. La superficie de instalación debe ser lisa y plana. En paredes de paneles (Figura 1), hacer agujeros de 5/32 de pulg. y usar los tarugos suministrados con la unidad. Si hay una instalación realizada especialmente para el abre-puertas (como podría ser el caso en una construcción nueva), se puede montar en una caja simple de conexiones (Figura 2). ***NOTA:*** *Si las conexiones se han efectuado correctamente, se encenderá una luz verde o ámbar detrás de la tapa. Si la luz no se encendiera, las funciones de bloqueo e iluminación no se podrán activar (en tal caso, invertir la conexión de los cables para corregir el problema).*

1 Pele 11 mm (7/16 de pulg.) de aislación del extremo del cable de timbre y conéctelo a los terminales de tornillo correspondientes al color del cable en la parte trasera de la unidad de control; el cable blanco al terminal WHT y el cable blanco/rojo al terminal RED (Figura 3). Para introducir o soltar el cable, empuje la lengüeta hacia dentro con la punta de un destornillador.

2. Quite la tapa blanca haciendo palanca suavemente con la punta de un destornillador en una esquina superior de la misma. La caja se puede fijar con tornillos autorroscantes 6ABx1-1/4 de pulg. (en paneles de pared) o con tornillos para metales de 6-32x1 de pulg. (en una caja de conexiones), de la siguiente manera:
   - Haga el agujero y coloque el tornillo inferior, dejándolo sobresalir 3 mm (1/8 de pulg.) sobre la superficie de la pared.
   - Introduzca la parte inferior de la caja del control en la cabeza del tornillo, deslícela hacia abajo y ajuste el tornillo.
   - Coloque el tornillo superior con cuidado para no quebrar la caja de plástico. **No ajuste excesivamente.**
   - Introducir primero las lengüetas inferiores y luego insertar la tapa.

NOTA: *La tecla de comando podría quedar trabada si el control no está montado en una superficie lisa y plana. Si no se escuchara el "click" característico al pulsar la tecla, afloje los dos tornillos de fijación o vuelva a instalar la caja del control sobre una superficie más lisa y plana.*

3. ***(Sólo para instalación estándar)*** Hacer el tendido del cable de timbre por la pared y el techo, hasta el motor. Fije el cable usando grampas con aislación y tome precauciones para no perforar el cable y causar un cortocircuito.

4. Pele 11 mm (7/16 de pulg.) de aislación en el otro extremo del cable. Conecte el cable a los terminales de conexión rápida de acuerdo a su color, como sigue: blanco a blanco y rojo/blanco a rojo.

NOTA: *Si se instalan varios controles para el mismo abre-puertas, empalme los cables del mismo color e introdúzcalos en los terminales: blanco a blanco y rojo/blanco a rojo.*

5. Use tachuelas o broches para fijar en la pared cerca del control, la etiqueta de advertencia sobre el riesgo de quedar atrapado; y la etiqueta de apertura manual e inversión de seguridad a plena vista del lado interno de la puerta.

NOTA: *NO conecte la energía eléctrica ni haga funcionar el abre-puertas en este momento. La puerta se moverá hasta la posición totalmente abierta pero no volverá a la posición cerrada hasta que se hayan conectado y alineado correctamente los rayos de los sensores. Consulte las Instrucciones para el Protector System que comienzan en la página 14.*

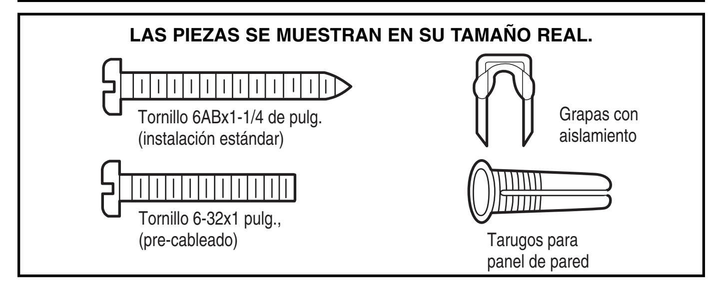
⚠⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE o incluso LA MUERTE por electrocución:

- ANTES de instalar la consola de control, asegúrese de que la energía eléctrica no esté conectada.
- Conecte SÓLO a cables de bajo voltaje de 24 VOLTIOS.

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE o incluso LA MUERTE cuando la puerta del garaje se esté cerrando:

- Instale la consola de control de manera que quede a la vista desde la puerta del garaje y a una altura mínima de 1.5 m (5 pies), donde los niños no la puedan alcanzar y lejos de todas las partes móviles de la puerta.
- NUNCA permita que los niños operen o jueguen con los botones de la consola de control ni los controles remotos.
- Haga funcionar la puerta SÓLO cuando la pueda ver con claridad, esté debidamente ajustada y no haya ninguna obstrucción en su recorrido.
- Tenga SIEMPRE la puerta del garaje a la vista hasta que esté completamente cerrada. NUNCA permita que alguien se atraviese en el recorrido de la puerta del garaje cuando se está cerrando.



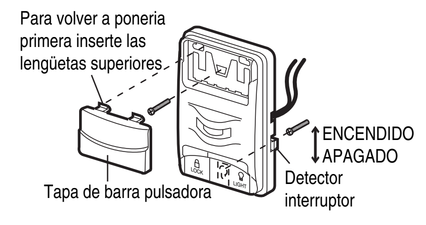


Figura 1

INSTALACIÓN PRECABLEADA

Orificio superior de montaje
Cable de campana de 24 voltios
Tornillos terminales
Orificio inferior de montaje
Vista Posterior
Para volver a poneria primera inserte las lengüetas superiores
Cable de campana de 24 voltios
Tapa de barra pulsadora
Detector interruptor
ENCENDIDO
APAGADO

Figura 2

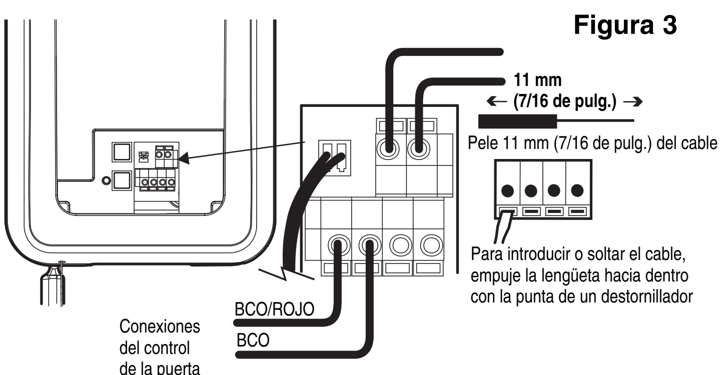


Figura 3

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES o DE MUERTE:

1. Esta luminaria portátil tiene un enchufe con clavijas de polaridad diferenciada (una clavija es más ancha que la otra) como característica para reducir el riesgo de choque eléctrico.
2. Este enchufe encaja en una toma de corriente para clavijas de polaridad diferenciada de una SOLA manera.
3. Si el enchufe no entra correctamente en la toma de corriente, invierta la posición de el enchufe.
4. Si aún así no entra, diríjase a un electricista profesional.
5. NUNCA use una extensión a menos que el enchufe se pueda enchufar por completo.
6. No modifique el enchufe.
7. La luz es SOLAMENTE para montaje en el techo y aplicaciones interiores.

INSTALACIÓN, PASO 6

Instalación de la luz remota

La luz remota está diseñada para enchufaria directamente en una toma de corriente estándar de 120 V.

1. Instale los ganchos para la bisagra y para el pestillo. Los ganchos se deslizan entre la placa de metal y el alojamiento de plástico de cada lado de la base de la luz (Figura 1).
2. Seleccione la ubicación apropiada en el techo para montar la luz dentro de 1.8 m (6 pies) de una salida eléctrica para que el cordón y la luz estén lejos de piezas móbiles.
3. Instale la placa de montaje con los tornillos proporcionados. Deje 3.1 mm (1/8 de pulg.) de la rosca *exposed* entre la placa de montaje de techo y la rosca del tornillo (Figura 2).

NOTA: *Si instala la luz remota en un panel de pared y no puede encontrar una viga del techo, utilice las anclas para panel de pared incluidas. No se requieren orificios para las anclas de panel de pared.*

4. Determine la longitud del cable de corriente requerida para alcanzar la toma de corriente más cercana. Enrolle el cable sobrante alrededor del sujetador de cable situado en el lado superior de la base de la luz.
5. Instale la base de la luz apretando los tornillos y girando la base en la dirección de las manecillas del reloj para fijar la luz en su lugar.
6. Instale dos bulbs de typo A19 incandescente o flourescente compacto. Máximo de 100 vatios cada bulb, 200 vatios total
7. Instale el cristal de la luz enganchando un extremo del cristal en la bisagra y empujando hacia arriba el otro extremo para que se sujete en su lugar (Figura 3).
8. Enchufe la luz a la toma de corriente.

NOTA: *La luz no funcionará hasta que se active la consola. Para reemplazo uso los focos para el abre-puertas del garaje de A19, estandar.*

LAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL.

Tornillo de la base de la luz #4-20 X 7/16 de pulg. (2)

Tornillo #6x1 de pulg. (2)

Tarugos para pared (2)

PRECAUCIÓN

Para evitar un posible SOBRECALENTAMIENTO del portabombillas:

- NO utilice bombillas de cuello corto ni de tipo especial.
- NO utilice bombillas halógenas. Utilice SÓLO bombillas incandescentes.

Para evitar daño al abridor:

- NO utilice bombillas más grande que 100W.
- SÓLO utilice bombillas de tamaño A19.

Figura 1

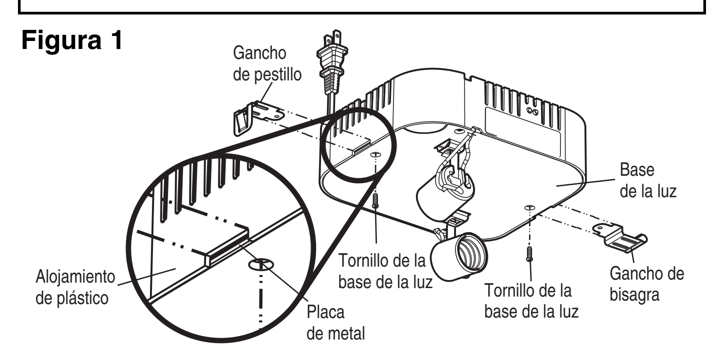


Figura 2

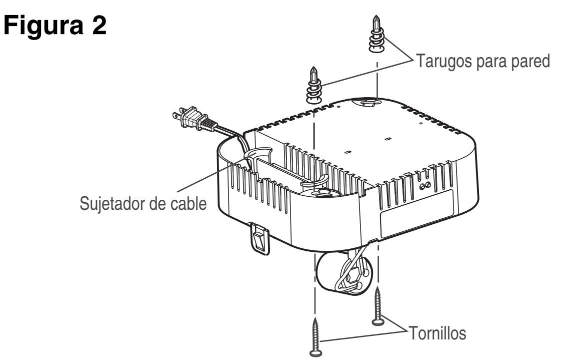
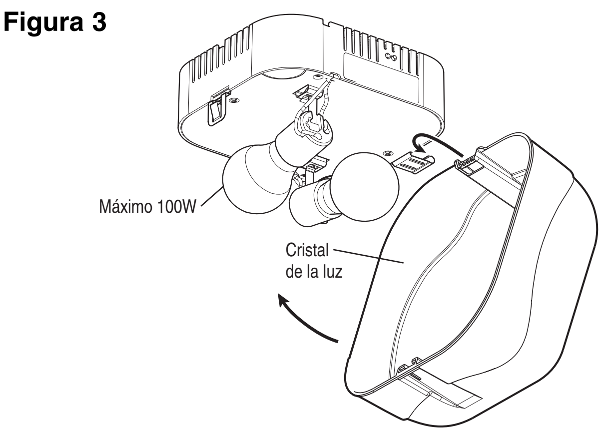


Figura 3

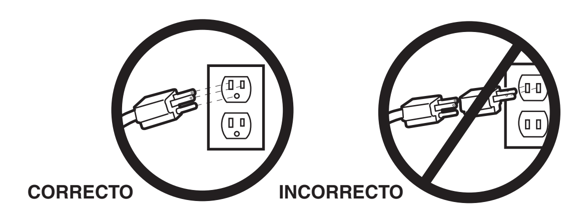


INSTALACIÓN, PASO 7

Requisitos para la instalación eléctrica

Para evitar problemas con la instalación, no opere el abre-puertas ahora.

Para reducir el riesgo de choque eléctrico, su abre-puertas de garaje viene con un enchufe de conexión a tierra de tres clavijas. Esta clavija sólo se puede conectar a una toma de corriente puesta a tierra y con tres entradas. Si el enchufe no entra en la toma de corriente que usted tiene, diríjase a un electricista profesional para que instale la toma de corriente correcta.



Si la reglamentación local exige que su abre-puertas tenga cableado permanente, siga los siguientes pasos.

Para realizar una conexión permanente a través del orificio de 7/8 de pulg. en la parte posterior del motor (de conformidad con la reglamentación local):

- Quite el abre-puertas de la barra de torsión, quite los tornillos de la cubierta y deje la cubierta a un lado.
- Quite la terminal verde de puesta a tierra que está sujeta.
- Corte el cable blanco y el negro y pele 1.3 cm (1/2 de pulg.) de cada cable, 7.6 cm (3 pulg.) antes de las terminales de horquilla.
- Quite el cable de corriente de la consola.
- Instale un conducto de 90° o un adaptador de cable flexible en el orificio de 7/8 de pulg.. Reinstale el abre-puertas a la barra de torsión.
- Pase los cables a través del conducto, córtelos a la medida adecuada y pélelos.
- Sujételos con los empalmes para cables incluidos
- Asegure los cables adecuadamente con bridas de plástico para que no entren en contacto con partes móviles.
- Reinstale la cubierta.

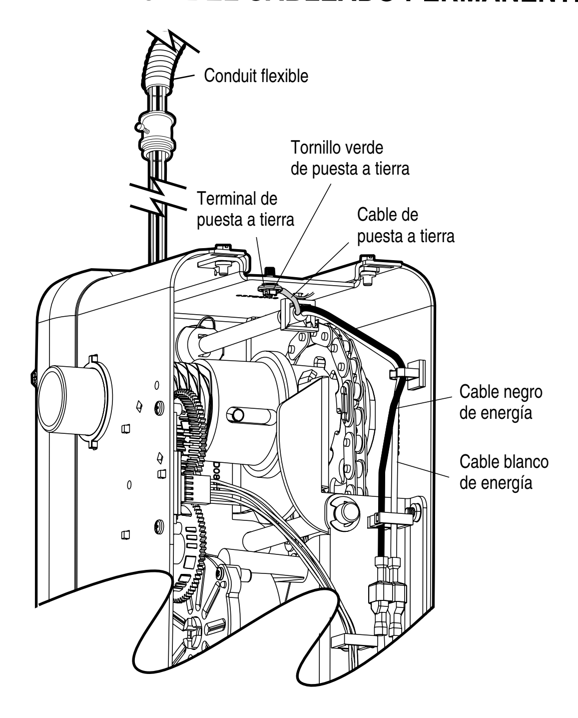
Para evitar problemas con la instalación, no opere el abre-puertas ahora.

⚠ ADVERTENCIA

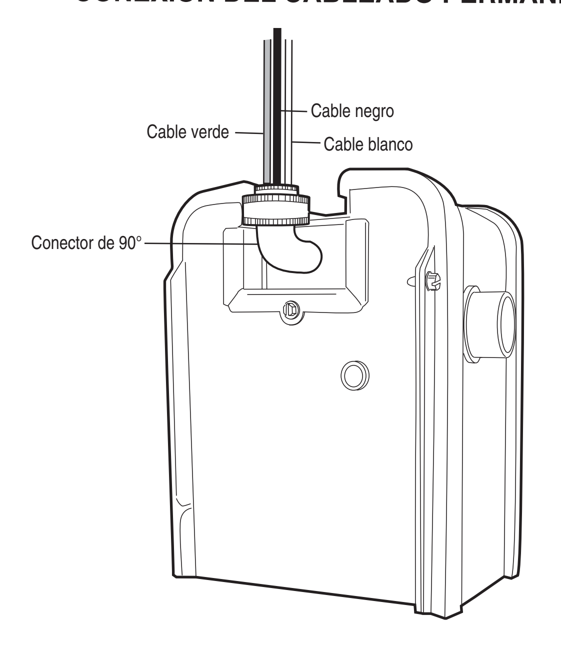
Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE o incluso LA MUERTE por electrocución o incendio:

- Asegúrese de que el abre-puertas no esté conectado a la energía eléctrica y desconecte la alimentación eléctrica al circuito ANTES de quitar la cubierta para establecer la conexión del cableado permanente.
- Tanto la instalación como el cableado de la puerta de garaje DEBEN cumplir con la reglamentación local eléctrica y de construcción.
- NUNCA use una extensión ni un adaptador de dos cables; tampoco modifique la clavija para poder enchufarla. Asegúrese de que el abre-puertas esté puesto a tierra.

CONEXIÓN DEL CABLEADO PERMANENTE



CONEXIÓN DEL CABLEADO PERMANENTE

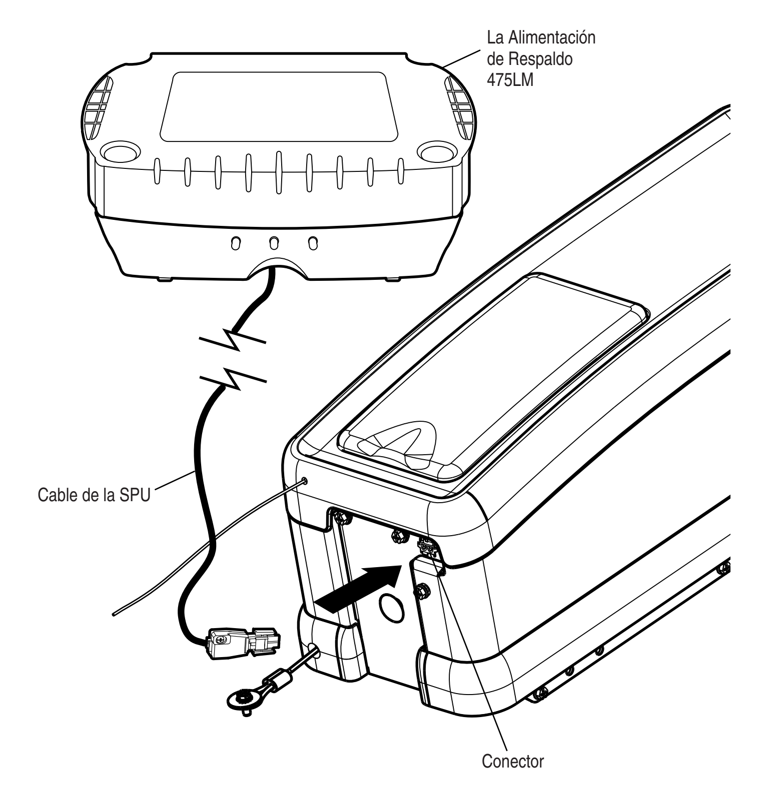


INSTALACIÓN, PASO 8

Instale la alimentación de respaldo (SPU) (no incluida)

Si la alimentación de respaldo opcional modelo 475LM forma parte de esta instalación, debe instalarse ahora.

- La SPU puede montarse ya sea en el techo o en una pared, dentro de los .9 m (3 pies) del motor.
- Coloque la SPU del modo deseado en un soporte estructural (viga del techo o montante de la pared).
- Sujete la SPU al soporte utilizando los orificios de montaje de cualquier lado de la SPU.
- Asegure la SPU usando los tornillos de cabeza cuadrada de 1-1/2 de pulg. (2) incluidos con la SPU.
- Conecte el cable de la SPU al conector de la parte inferior del motor.
- Respete todas las instrucciones incluidas con la consola 475LM para comprobar el funcionamiento y realizar las pruebas correspondientes de la SPU.



INSTALACIÓN PASO 9

Instalación del Protector System®

El sensor para reversa de seguridad se debe conectar y alinear antes de que se haga la puerta por primera vez. Este es un sistema de seguridad requerido y no puede ser incapacitado.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL SENSOR DE REVERSA DE SEGURIDAD.

Bajo condiciones normales de instalación, conexión y alineación, el sensor detectará cualquier obstáculo que interrumpa o interfiera con el haz electrónico. El emisor, que tiene una luz indicadora ámbar, transmite un haz invisible de luz hacia el receptor, que tiene una luz indicadora verde. Si hubiera una obstrucción en la trayectoria del haz de luz mientras la puerta está bajando, se invertirá la dirección del movimiento y la puerta volverá a su posición de abierta. La luz del abre-puertas destellará 10 veces para indicar el evento.

Ambas piezas del sistema se deben instalar del lado interno del garaje, con el emisor y el receptor enfrentados y alineados, a una altura no mayor de 15 cm (6 pulg.) sobre el piso. Es indistinto el lado en que se instalen (izquierdo o derecho) el emisor y el receptor, siempre y cuando el receptor nunca reciba luz solar en forma directa.

Las ménsulas de montaje están disñadas para engancharse directamente a la guía de puertas seccionales de garajes, sin necesidad de usar otros accesorios de fijación.

⚠ ADVERTENCIA

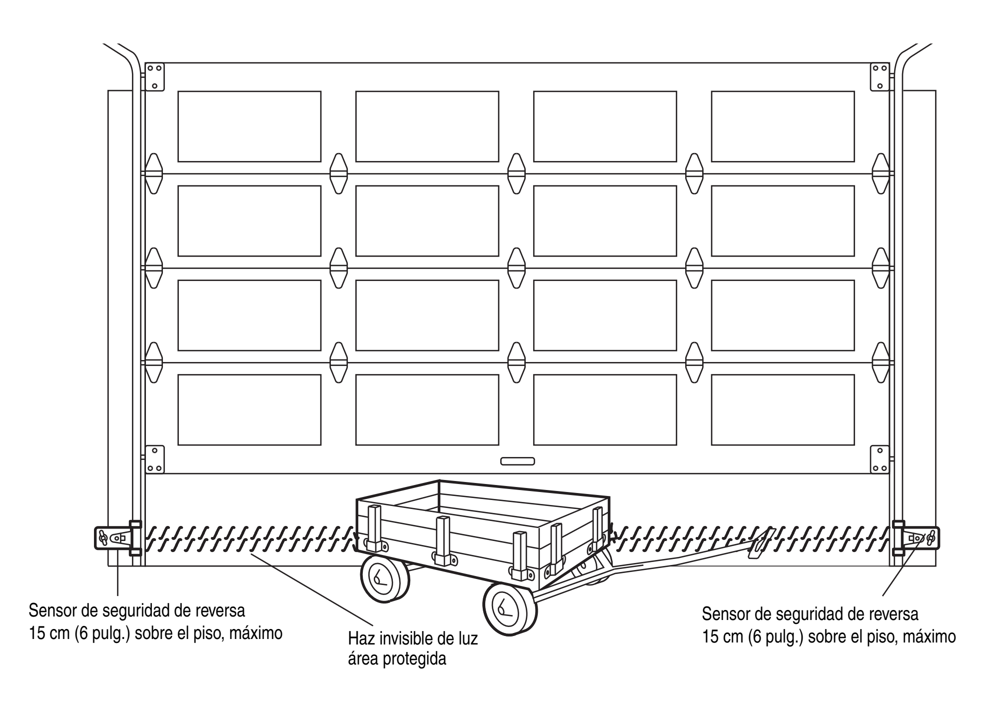
ANTES de instalar el sensor de reversa de seguridad, asegúrese de que no esté conectada la alimentación eléctrica al sistema.

Para evitar la posibilidad de un accidente GRAVE o FATAL durante el cierre de la puerta del garaje:

- Preste atención a la conexión y alineación del sensor de reversa de seguridad. Este sistema de seguridad NO DEBE quedar anulado.
- Instale el sensor de reversa de seguridad a una altura del piso que NO SEA SUPERIOR a 15 cm (6 pulg.)

Si fuera necesario montar el dispositivo en la pared, las ménsulas de montaje se deben fijar firmemente a una superficie sólida, tal como el encofrado o vigas de la pared. Si fuea necesario, se pueden comprar ménsulas de prolongación (véanse los Accesorios disponibles). Se la instalación se realiza en mampostería, es conveniente montar las unidades sobre un trozo de madera, ya que esto facilita hacer nuevos agujeros si fuera necesario reubicar las unidades.

Asegúrese de que no hayan obstrucciones ni interferencias con la trayectoria del haz. Durante el cierre de la puerta, ninguna de sus partes ni ninguno de sus accesorios y componentes debe interrumpir el haz.



Vista de la puerta desde dentro del garaje

INSTALACIÓN DE LOS SOPORTES

Asegúrese de que el abre-puertas no esté conectado a la energía eléctrica. Instale y alinee los soportes, de modo que los sensores de reversa de seguridad se enfrenten de un extremo al otro de la puerta. El rayo no debe encontrarse a una distancia superior a las 15 cm (6 pulg.) del suelo. Los soportes pueden instalarse de uno de los tres modos a continuación.

Instalación en las guías de la puerta del garaje (preferida) (Figura 1):

- Deslice los brazos curvados por encima del borde redondeado de cada guía de la puerta. Los brazos curvados deben mirar hacia la puerta. Coloque el soporte a presión contra el costado de la guía. Debe estar nivelada, y el reborde de sujeción debe estar asegurado al borde posterior de la guía, como se muestra en la Figura 1.

Si la guía de su puerta no sostiene firmemente el soporte, se recomienda la instalación en la pared.

Instalación en la pared (Figuras 2 y 3):

- Coloque el soporte contra la pared, de modo que los brazos curvados miren hacia la puerta. Asegúrese de que haya suficiente espacio libre para que el rayo del sensor no quede obstruido.
- Si se requiere mayor profundidad, pueden utilizarse bloques de madera o una extensión de soporte (consulte Accesorios).
- Utilice los orificios de montaje del soporte como plantilla para ubicar y taladrar 2 orificios de 3/16 de pulg. en la pared, a cada lado de la puerta y a una distancia que no sea superior a las 6 pulg. (15 cm) del suelo.
- Sujete los soportes a la pared con tornillos de cabeza cuadrada (no incluidos).
- Si utiliza extensiones de soporte o bloques de madera, ajuste los ensambles derecho e izquierdo a la misma distancia de la superficie de montaje. Asegúrese de que las piezas de la puerta no obstruyan el rayo.

Instalación en el piso (Figura 4):

- Utilice bloques de madera o extensiones de soporte (consulte Accesorios) para elevar los soportes de los sensores, de modo que los cristales se encuentren a una distancia no superior a las 15 cm (6 pulg.) del piso.
- Mida cuidadosamente los ensambles derecho e izquierdo y colóquelos a la misma distancia de la pared. Asegúrese de que las piezas de la puerta no obstruyan el rayo.
- Sujete los soportes al suelo con anclas para concreto, como se muestra.

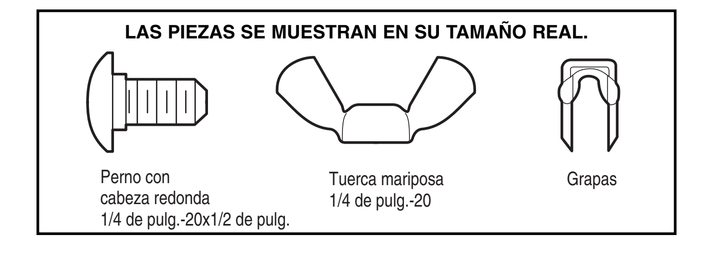


Figura 1

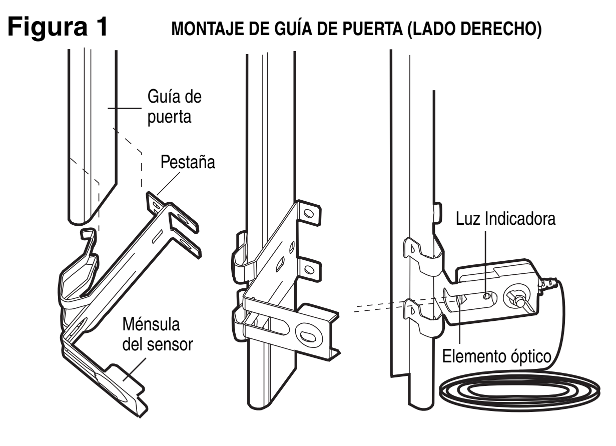


Figura 2

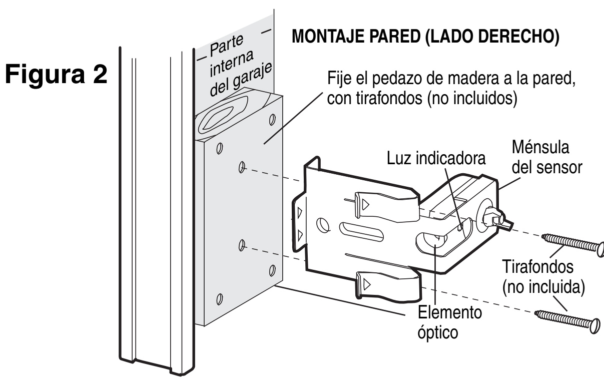


Figura 3

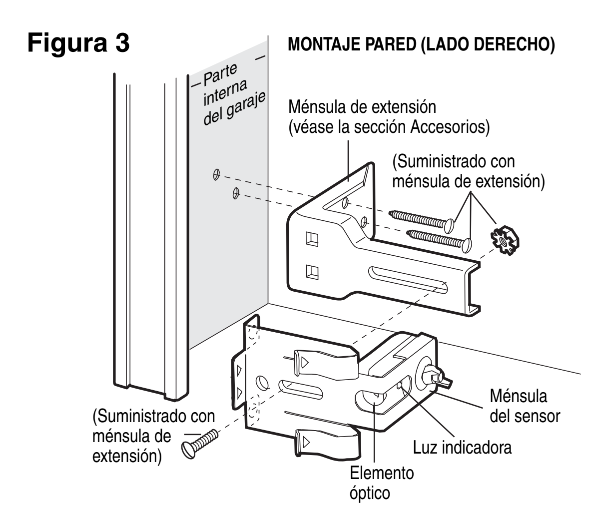
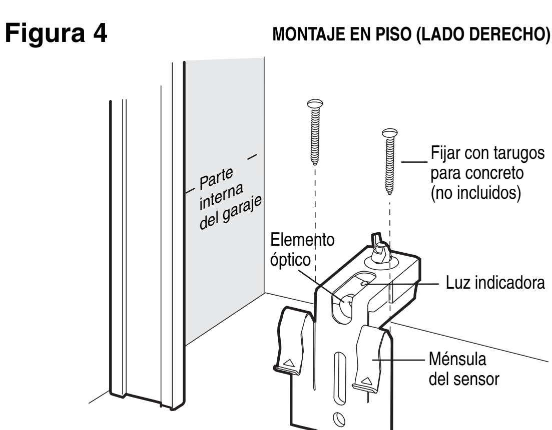


Figura 4



MONTAJE Y CABLEADO DE LOS SENSORES DE REVERSA DE SEGURIDAD

- Deslice un perno con cabeza redonda de 1/4 de pulg. de 20x1/2 de pulg. en la ranura de cada sensor. Utilice tuercas mariposa para sujetar los sensores de reversa de seguridad a los soportes, de modo que los cristales se enfrenten de un extremo al otro de la puerta. Asegúrese de que las extensiones de soporte no obstruyan el cristal (Figura 5).
- Apriete con los dedos las tuercas mariposa.
- Pase los cables de ambos sensores de reversa de seguridad al abre-puertas. Utilice grapas con aislamiento para sujetar los cables a la pared y al techo.
- Pele 11 mm (7/16 de pulg.) de cada juego de cables. Separe el cable blanco del blanco y negro lo suficiente como para conectarlos a los terminales de conexión rápida del abre-puertas: el blanco al blanco y el blanco y negro al gris (Figura 6).Para introducir o soltar el cable, empuje la lengüeta hacia dentro con la punta de un destornillador.

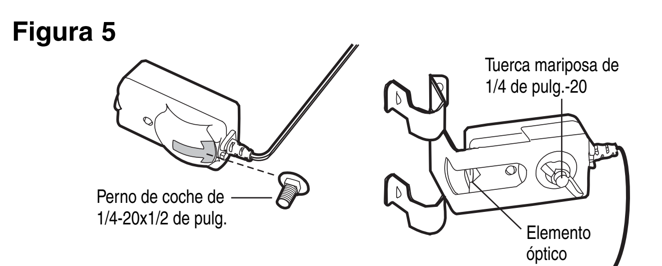
ALINEACIÓN DE LOS SENSORES DE REVERSA DE SEGURIDAD

- Enchufe el abre-puertas. Las luces indicadoras del emisor y del receptor se *iluminarán continuamente* si las conexiones del cableado y la alineación son correctas.

La luz indicadora de color ámbar del *emisor* se iluminará independientemente de la alineación o de si hay obstrucción. Si la luz indicadora de color verde del *receptor* está apagada, es débil o parpadea (y el trayecto del rayo de luz invisible no está obstruido), se requiere alineación.

- Afloje la tuerca mariposa del *emisor* y reajústelo para que apunte directamente al *receptor*. Sujételo en el lugar correcto.
- Afloje la tuerca mariposa del *receptor* y ajuste el sensor de reversa de seguridad hasta que reciba el rayo del emisor. Cuando la luz indicadora color verde se *ilumine continuamente*, apriete la tuerca mariposa.

Figura 5

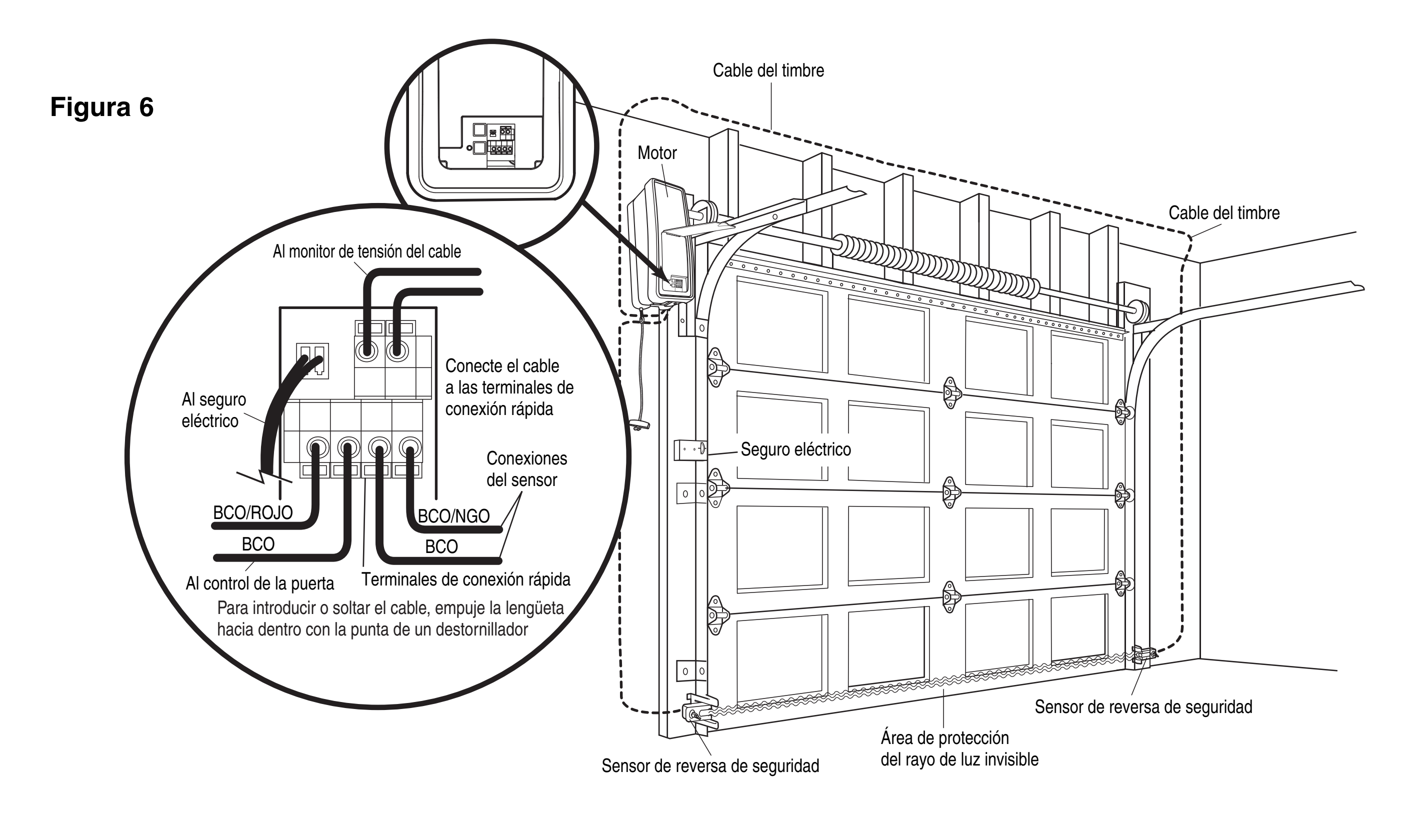


RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LOS SENSORES DE REVERSA DE SEGURIDAD

1. Si la luz indicadora del *emisor* no se *ilumina continuamente* luego de la instalación, revise:
   - Si el abre-puertas recibe energía eléctrica.
   - Si hay un cortocircuito en el cable blanco o en el blanco y negro. Esto puede suceder en las grapas o en las conexiones del abre-puertas.
   - Si el cableado entre los sensores de reversa de seguridad y el abre-puertas es incorrecto.
   - Si hay un cable roto.
2. Si la luz indicadora del emisor se *ilumina continuamente*, pero la luz indicadora del receptor no lo hace:
   - Revise la alineación.
   - Revise si un cable abierto se conecta al *receptor*.
3. Si la luz indicadora del *receptor* es débil, realinee cualquiera de los sensores.

NOTA: *Cuando el trayecto del rayo invisible esté obstruido o desalineado mientras la puerta se esté cerrando, la puerta retrocederá. Si la puerta ya está abierta, no se cerrará. Las luces del luz remota van a parpadear 10 veces. (Si las bombillas no están instaladas, se podrán escuchar 10 chasquidos). Consulte la página 11.*

Figura 6

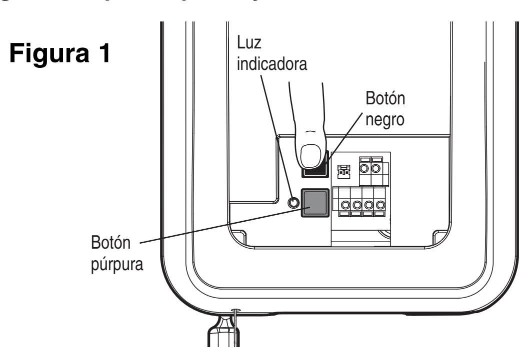


AJUSTES, PASO 1

Programación de los límites del recorrido

Los límites del recorrido regulan los puntos en los que la puerta se detendrá al abrirse y cerrarse. Respete los siguientes pasos para fijar los límites.

Figura 1



Para programar los límites del recorrido:

Ajuste la posición de la puerta utilizando el botón negro y el púrpura. El botón negro mueve la puerta hacia ARRIBA (abierta) y el púrpura mueve la puerta hacia ABAJO (cerrada).

1. **Ajuste de la posición ARRIBA:** Oprima y mantenga oprimido el botón negro hasta que la luz indicadora amarilla comience a parpadear lentamente, luego suéltelo.
2. Oprima y mantenga oprimido el botón negro hasta que la puerta alcance la posición ARRIBA (abierta) deseada (Figura 2).

NOTA: *Verifique que la puerta se abra lo suficiente para que pase su vehículo.*

3. Oprima el control remoto o el control de la puerta (Figura 3). Esto fija el límite ARRIBA (abierta) y comienza a cerrar la puerta.

NOTA: *El movimiento excesivo del motor causará desgaste prematuro. Consulte la sección de Resolución de problemas.*

4. Inmediatamente después de que la puerta comience a moverse hacia abajo, oprima y suelte el botón negro o el púrpura. Esto detendrá la puerta.
5. **Ajuste de la posición ABAJO:** Oprima y mantenga oprimido el botón púrpura hasta que la puerta alcance la posición ABAJO (cerrada) deseada (Figura 4).
6. Si parece que la puerta tiene demasiada presión una vez que esté cerrada, puede mover la puerta hacia adelante y hacia atrás utilizando el botón negro y el púrpura para alcanzar la posición cerrada deseada.
7. Oprima el control remoto o el control de la puerta (Figura 3). Esto fija el límite ABAJO (cerrada) y debe mover la puerta hacia la posición abierta.
   - Si el abre-puertas no se detiene exactamente donde usted quiere, repita los pasos 1 a 8 y programe los límites nuevamente.
   - Cuando la consola se detenga en la posición arriba (abierta) y la posición abajo (cerrada) deseadas, proceda al *Paso 2 de la sección de Ajustes, Cómo ajustar la fuerza.*

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- NUNCA programe fuerzas o límites si la puerta está atorada o atascada. Primero, repare la puerta.
- El ajuste incorrecto de los límites del recorrido de la puerta del garaje habrá de interferir con la operación adecuada del sistema de reversa de seguridad.
- Después de llevar a cabo CUALQUIER ajuste, se DEBE probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o un tablón de 2x4 acostado) que se coloque en el suelo.

PRECAUCIÓN

Para evitar que los vehículos sufran daños, asegúrese de que, cuando la puerta esté completamente abierta, quede suficiente espacio libre.

Figura 2

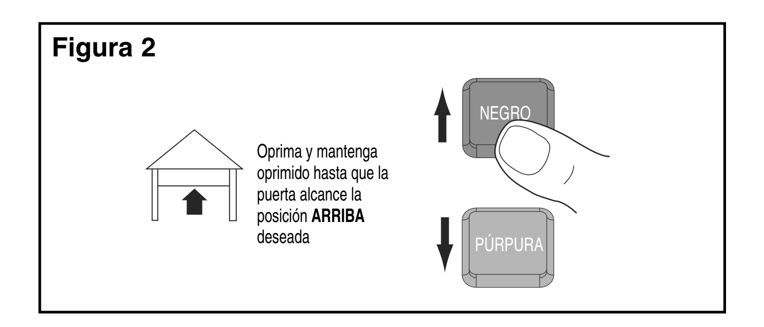


Figura 3

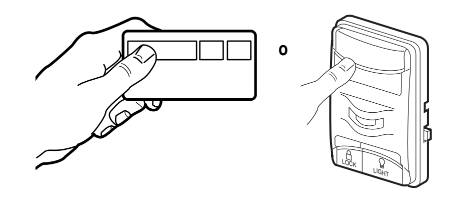
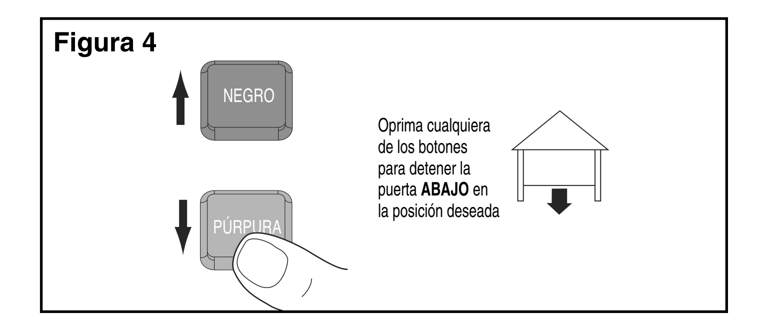


Figura 4



AJUSTES, PASO 2

Cómo ajustar la fuerza

El botón para ajustar la fuerza se ubica en el panel delantero. El ajuste de la fuerza mide la cantidad de fuerza necesaria para abrir y cerrar la puerta.

1. Ubique el botón púrpura de la consola (Figura 1).
2. Oprima el botón púrpura dos veces para que la consola ingrese al Modo de Ajuste de Fuerza (Figura 2). La LED (Luz Indicadora) parpadeará rápidamente.
3. Oprima el control remoto o la consola de control (Figura 3). La puerta se moverá hasta la posición ABAJO (cerrada). Oprima el control remoto o la consola de control nuevamente y la puerta se moverá hasta la posición ARRIBA (abierta). Oprima el control remoto o la consola de control por tercera vez para enviar la puerta a la posición ABAJO (cerrada).

La LED (Luz Indicadora) dejará de parpadear cuando la fuerza se haya programado.

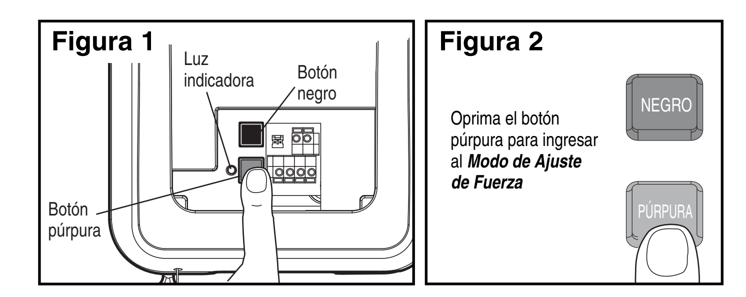
La consola ya aprendió las fuerzas necesarias para abrir y cerrar su puerta.

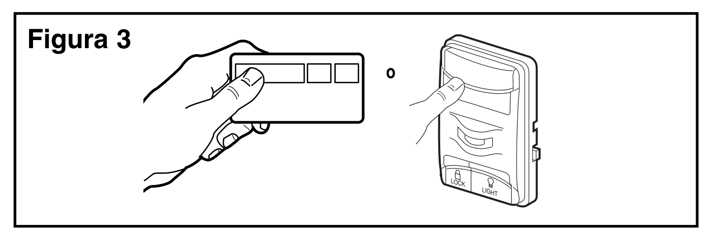
La puerta debe recorrer un ciclo completo, arriba y abajo, para que la fuerza se ajuste adecuadamente. Si la consola no puede abrir ni cerrar su puerta completamente, inspeccione su puerta para asegurarse de que esté bien equilibrada y no esté atascada ni atorada. *Consulte la página 4, “Preparación de la puerta de su garaje”.*

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- NUNCA programe fuerzas o límites si la puerta está atorada o atascada. Primero repare la puerta.
- Si el límite de la fuerza del abre-puertas de garaje es excesivo, habrá de interferir con la operación adecuada del sistema de reversa de seguridad.
- Después de llevar a cabo CUALQUIER ajuste, se DEBE probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o un tablón de 2x4 acostado) que se coloque en el suelo.





AJUSTES, PASO 3

Prueba del sistema de reversa de seguridad

PRUEBA

- Con la puerta totalmente abierta, coloque un tablón de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) (o de 2 x 4 acostado) en el suelo, centrado debajo de la puerta del garaje.
- Opere la puerta en la dirección hacia abajo. La puerta **debe** retroceder al entrar en contacto con la obstrucción. Una vez que haya realizado una prueba exitosa del sistema de reversa de seguridad, proceda al *Paso 4 de la sección de Ajustes.*

AJUSTE

- Si la puerta se detiene al entrar en contacto con la obstrucción, esto significa que el recorrido hacia abajo no es suficiente. Complete los Pasos 1 y 2 de la sección de Ajustes, Programación de los límites y las fuerzas.
- Repita la prueba.
- Cuando la puerta retroceda al entrar en contacto con el tablón de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) (o de 2x4 acostado), quite la obstrucción y opere el abre-puertas para que realice 3 ó 4 ciclos completos de operación a fin de probar el ajuste.
- Si la consola continúa reprobando la Prueba de reversa de seguridad, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.

VERIFICACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD:

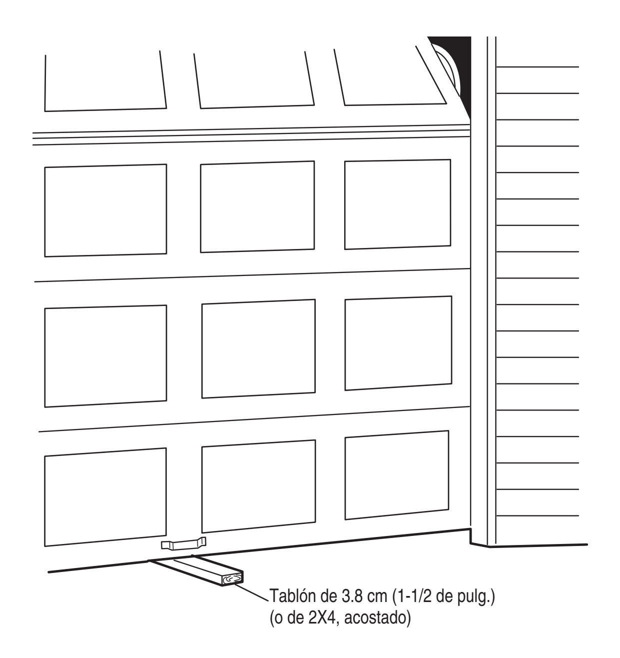
Pruebe el Sistema de reversa de seguridad luego de:

- Cada ajuste de límites o de controles de fuerza.
- Cualquier reparación o ajuste a la puerta del garaje (incluidos los resortes y las piezas).
- Cualquier reparación al suelo del garaje porque esté desnivelado, etc.
- Cualquier reparación o ajuste al abre-puertas.

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- El sistema de reversa de seguridad se DEBE probar cada mes.
- Si se ajusta uno de los controles (límites de la fuerza o del recorrido), es posible que sea necesario ajustar también el otro control.
- Después de llevar a cabo cualquier AJUSTE, se DEBE probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o un tablón de 2x4 acostado) que se coloque en el suelo.



AJUSTES, PASO 4

Prueba del Protector System®

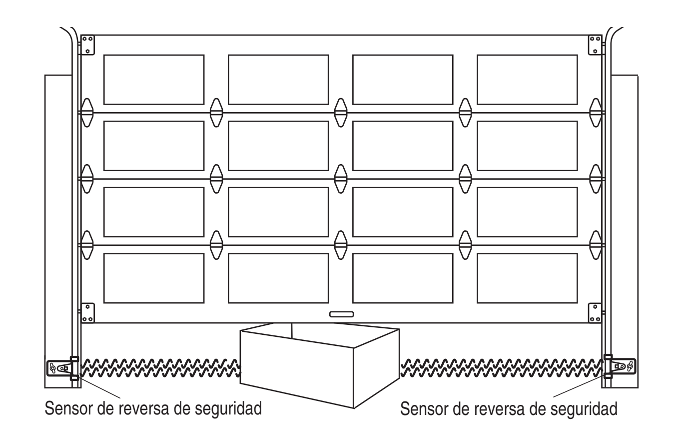
- Oprima el botón del control remoto para abrir la puerta.
- Coloque la caja del abre-puertas en el trayecto de la puerta.
- Oprima el botón del control remoto para cerrar la puerta. La puerta no se moverá más de una pulg., y las luces del abre-puertas parpadearán.

El abre-puertas del garaje no se cerrará con un control remoto si la luz indicadora de cualquiera de los sensores está apagada (lo cual le indica que el sensor esta desalineado u obstruido).

Si el abre-puertas cierra la puerta cuando el sensor de reversa de seguridad está obstruido, no opere la puerta. Llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.



AJUSTES, PASO 5

Prueba del monitor de tensión del cable

Si su monitor de tensión del cable se ha activado, la LED va a parpadear 9 veces.

AJUSTES, PASO 6

Prueba del seguro de puerta eléctrico

PRUEBA

- Cuando la puerta esté totalmente cerrada, el perno del seguro de puerta eléctrico debe sobresalir a través de la guía.
- Opere la puerta en la dirección hacia arriba. El seguro de puerta eléctrico debe replegarse antes de que la puerta comience a moverse.
- Opere la puerta en la dirección hacia abajo. Cuando la puerta alcance la posición totalmente cerrada, el seguro de puerta eléctrico debe activarse automáticamente para asegurar la puerta.

NOTA: *Si el seguro de puerta eléctrico no funciona, puede desengancharse manualmente moviendo la manija de desenganche manual hacia la posición abierta.*

AJUSTES, PASO 7

Cómo abrir la puerta manualmente

Desactive el seguro de puerta antes de continuar. Si es posible, la puerta se debe cerrar completamente. Jale la manija de desenganche de emergencia y levante la puerta manualmente. Para volver a conectar la puerta al abre-puertas, jale la manija de desenganche de emergencia hacia abajo por segunda vez. La puerta se volverá a conectar la próxima vez que la accione hacia ARRIBA o hacia ABAJO.

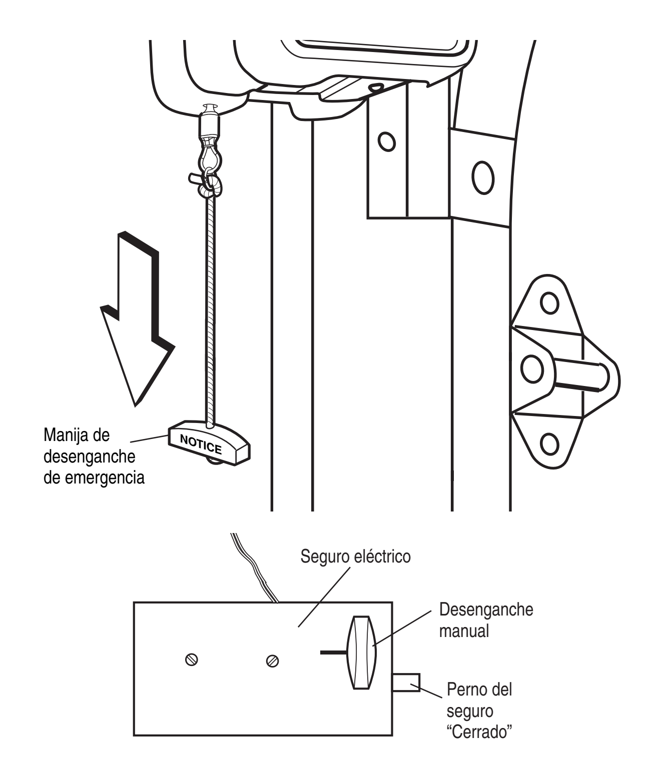
Prueba del desenganche de emergencia:

- Asegúrese de que la puerta del garaje esté cerrada.
- Jale la manija del desenganche de emergencia. La puerta del garaje debe poder abrirse manualmente.
- Regrese la puerta a la posición cerrada.
- Jale la manija de emergencia por segunda vez.
- Vuelva a conectar la puerta al abre-puertas.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE o incluso LA MUERTE si la puerta del garaje se cae:

- Si es posible, utilice la manija de desenganche de emergencia para desenganchar la puerta SÓLO cuando la puerta del garaje esté CERRADA. Si los resortes están débiles o rotos, o bien si la puerta está desequilibrada y se abre, ésta podría caerse rápida y/o inesperadamente.
- NUNCA use la manija de desenganche de emergencia a menos que la entrada al garaje esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES o DE MUERTE:

1. LEA Y RESPETE TODAS LAS ADVERTENCIAS Y LAS INSTRUCCIONES.
2. SIEMPRE conserve los controles remotos lejos del alcance de los niños. NUNCA permita que los niños operen o jueguen con los botones del control del abre-puertas de garaje ni con los controles remotos.
3. Haga funcionar la puerta del garaje SÓLO cuando la pueda ver con claridad, esté debidamente ajustada y no haya ninguna obstrucción en su recorrido.
4. Tenga SIEMPRE la puerta del garaje a la vista hasta que esté completamente cerrada. NADIE DEBE ATRAVESAR EL RECORRIDO DE LA PUERTA CUANDO ESTÁ EN MOVIMIENTO.
5. NADIE DEBE PASAR POR DEBAJO DE UNA PUERTA DETENIDA QUE ESTÉ PARCIALMENTE ABIERTA.
6. Si es posible, utilice la manija de desenganche de emergencia para desenganchar la puerta SÓLO cuando la puerta del garaje esté CERRADA. Si los resortes están débiles o rotos, o bien si la puerta está desequilibrada y se abre, ésta podría caerse rápida y/o inesperadamente.
7. NUNCA use la manija de desenganche de emergencia a menos que la entrada al garaje esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.
8. Después de llevar a cabo CUALQUIER ajuste, se DEBE probar el sistema de reversa de seguridad.
9. El sistema de reversa de seguridad se DEBE probar cada mes. La puerta del garaje DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o un tablón de 2x4 acostado) que se coloque en el suelo.
10. MANTENGA SIEMPRE LA PUERTA DEL GARAJE DEBIDAMENTE EQUILIBRADA (consulte la página 3). Si la puerta no está debidamente equilibrada, es posible que no retroceda cuando así se requiera y podría ocasionar una LESIÓN GRAVE o incluso LA MUERTE.
11. TODAS las reparaciones necesarias para los cables, resortes y otras piezas las DEBE llevar a cabo un técnico especializado en sistemas de puertas, pues TODAS estas piezas están bajo una tensión EXTREMA.
12. SIEMPRE desconecte la alimentación eléctrica al abre-puertas de garaje ANTES de llevar a cabo CUALQUIER reparación o de quitar las cubiertas.
13. **CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES.**

Cómo usar su abre-puertas de garaje

Su abre-puertas y su control remoto LiftMaster Security✚® han sido programados en la fábrica con un código coincidente que cambia cada vez que se usa, obteniendo acceso al azar a más de 100,000 millones de códigos nuevos. Su abre-puertas funcionará con varios controles remotos Security✚® que le permitirán realizar hasta 12 funciones, y un Sistema de llave digital Security✚®. Si compra un control remoto nuevo, o si desea desactivar algún control remoto, siga las instrucciones que aparecen en la sección de *Cómo programar el abre-puertas.*

Active su abre-puertas de alguna de las siguientes maneras:

- *El Control remoto:* Mantenga oprimido el botón grande hasta que la puerta comience a moverse.
- *La Control de la Puerta de pared:* Mantenga oprimida la barra pulsadora hasta que la puerta comience a moverse.
- *La Llave digital (consulte Accesorios):* Si se incluye con su abre-puertas de garaje, debe programarse antes de ser utilizada. Consulte *Cómo programar el abre-puertas.*

Cuando se activa el abre-puertas (con el sensor de reversa de seguridad y el monitor de tensión del cable correctamente instalados y alineados):

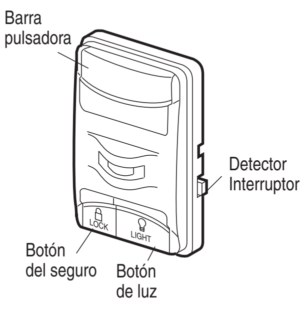
1. Si la puerta está abierta, se va a cerrar. Si la puerta está cerrada, se va a abrir.
2. Si la puerta se está cerrando, va a retroceder.
3. Si la puerta se está abriendo, se va a detener.
4. Si la puerta se ha detenido en una posición parcialmente abierta, se va a cerrar.
5. Si al cerrarse la puerta se topó con alguna obstrucción, va a retroceder. Si la obstrucción interrumpe el rayo del sensor, las luces del abre-puertas van a parpadear durante cinco segundos.
6. Si al abrirse la puerta se topó con alguna obstrucción, se va a detener.
7. Si la puerta está completamente abierta, no se va a cerrar cuando se interrumpa el rayo. El sensor no tiene efecto alguno durante el ciclo de apertura.

Si el sensor no está instalado o está desalineado, la puerta no se va a cerrar con el control remoto. No obstante, usted puede cerrar la puerta con la control de la puerta, la cerradura con llave exterior o la llave digital, *si las activa hasta que se complete el recorrido hacia abajo*. Si las suelta antes, la puerta va a retroceder.

Función de luces de Security✚®: Las luces también se encenderán si alguien atraviesa la puerta del garaje cuando esté abierta. Con el control de la puerta con detección de movimiento, esta función puede apagarse de la siguiente manera: Oprima y mantenga oprimido el botón de la luz (LIGHT) durante 10 segundos y la bombilla de luz incandescente va a parpadear una vez. Esto significa que la función está apagada. Para volver a encender esta función, oprima y mantenga oprimido el botón de la luz hasta que la bombilla de luz incandescente parpadee una vez. Esto significa que la función está ENCENDIDA.

Cómo usar la consola de control de pared

EL CONTROL DE LA PUERTA CON DETECCIÓN DE MOVIMIENTO



Oprima el botón iluminado para abrir o cerrar la puerta. Oprima de nuevo para que la puerta retroceda en el ciclo de cierre o para detener la puerta cuando se está abriendo.

Este control de la puerta viene con un detector de movimiento que automáticamente enciende la luz cuando detecta a una persona entrando a la cochera. Esta función se puede apagar fácilmente para usar la luz de trabajo por más tiempo.

Luz

Oprima el botón de Luz para encender o apagar la luz del abre-puertas. Este botón no controla las luces del abre-puertas cuando la puerta está en movimiento. Si usted enciende la luz y luego activa el abre-puertas, la luz permanecerá encendida durante cuatro minutos y medio. Oprima el botón nuevamente para que la luz se apague antes. El intervalo de 4 minutos y 1/2 puede cambiarse a 1 minuto y 1/2, 2 minutos y 1/2 o 3 minutos y 1/2, como sigue: Oprima y mantenga oprimido el botón del seguro (Lock) hasta que la luz empiece a parpadear (alrededor de 10 segundos). Si parpadea una vez, esto indica que el medidor de tiempo se ha fijado a un minuto y medio. Repita el procedimiento y la luz parpadeará dos veces, lo que significa que el intervalo se ha fijado en 2 minutos y 1/2. Repita una vez más si desea un intervalo de 3 minutos y 1/2, etc., hasta un máximo de 4 minutos y 1/2, en cuyo caso la luz parpadeará cuatro veces.

Al usar las luces del abre-puertas como luces de trabajo, recomendamos que primero inhabilite el detector de movimiento. Vea *la Función de Luz Automática* abajo.

Función de Luz Automática: La luz del abre-puertas se enciende automáticamente cuando una persona entra a la cochera. Cuando una persona pasa caminando frente al control de la puerta, la luz se enciende, se queda encendida por cinco minutos y luego se apaga. Esta característica funciona detectando el calor del cuerpo humano y es posible que no funcione a temperaturas de alrededor de 100°F (37.7°C).

Para desactivar esta función, deslice hacia abajo el interruptor del detector para apagarlo; el interruptor se encuentra al lado derecho del control de la puerta.

Le recomendamos que desactive el sensor de movimiento cuando vaya a usar las luces del abre-puertas como luces de trabajo. Si no desconecta el sensor, las luces se apagarán automáticamente si usted está trabajando fuera del alcance de sensor.

Seguro

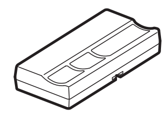
Esta función está diseñada para evitar la operación de la puerta con los controles remotos manuales. No obstante, la puerta se puede abrir y cerrar con los siguientes accesorios: el Control de la puerta, el Interruptor de llave externo, y la Entrada sin llave.

Para activar esta función, oprima y mantenga oprimido el botón del seguro (Lock) por dos segundos. La luz del botón va a parpadearán mientras esté activado el seguro.

Para desactivar la función, oprima y mantenga oprimido el botón del seguro por dos segundos. La luz del botón dejará de parpadear. La función del seguro también se apaga siempre que el botón “aprender” del panel del motor esté activado.

Función adicional cuando se usa con el control remoto manual de tres funciones

Para controlar las luces del abridor:



Además de la operación de la puerta, también puede programar el control remoto para el funcionamiento de las luces.

1. Con la puerta cerrada, oprima y mantenga oprimido un botón pequeño del control remoto que desee usar para el control de la luz.
2. Oprima y mantenga oprimido el botón de Luz del control de la puerta.
3. Mientras mantiene oprimido el botón de Luz, oprima y mantenga oprimido el botón del seguro (Lock) del control de la puerta.
4. Después de que las luces del abridor se enciendan brevemente, suelte todos los botones.

MANTENIMIENTO DE SU ABRE-PUERTAS DE GARAJE

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Una vez al mes

- Opere la puerta manualmente. Si está desequilibrada o se atasca, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.
- Verifique que la puerta se abra y se cierre completamente. Si es necesario, ajuste los límites y/o la fuerza (consulte los Pasos 1 y 2 de la sección de Ajustes).
- Repita la prueba de reversa de seguridad. Realice los ajustes que sean necesarios (consulte el Paso 3 de la sección de Ajustes).

Una vez al año

- Ponga aceite en los rodillos, los cojinetes y las bisagras de la puerta. El abre-puertas no necesita lubricación adicional. No lubrique los rieles de la puerta.

SI TIENE ALGÚN PROBLEMA (RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS)

1. El abre-puertas no funciona con la consola de control ni con el control remoto:

- ¿Está el abre-puertas conectado a la energía eléctrica? Enchufe una lámpara a la toma de corriente. Si no se enciende, revise la caja de fusibles o el interruptor automático. Algunas tomas de corriente se controlan con un interruptor de pared.
- ¿Ha desactivado todos los seguros de la puerta? Revise las advertencias de las instrucciones de instalación que aparecen en la página 7.
- ¿Hay nieve o hielo acumulado debajo de la puerta? La puerta puede congelarse y quedarse pegada al suelo. Elimine cualquier restricción.
- El resorte de la puerta del garaje puede estar roto. Haga que lo cambien.

2. El abre-puertas opera con el control remoto, pero no funciona con la consola de control:

- ¿Está encendida la consola de control? Si no lo está, invierta los cables. Si el abre-puertas funciona, revise que los cables estén bien conectados en la consola de control, vea si hay algún corto debajo de las grapas o algún cable roto.
- ¿Las conexiones del cableado son correctas? Revise el *Paso 5 de la sección de Instalación*, página 10.

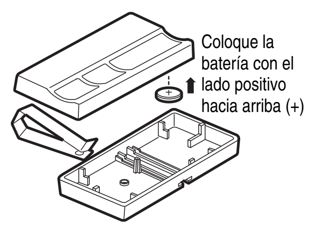
LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de LESIONES GRAVES O incluso LA MUERTE:
- NUNCA permita que los niños pequeños estén cerca de las baterías.
- Si alguien se traga una batería, llame al médico de inmediato.

Para reducir el riesgo de incendio, explosión o combustión química:
- Reemplace ÚNICAMENTE con baterías planas 3V2032.
- NO recargue, desarme, caliente por encima de 212 °F (100 °C) o incinere.

La batería de litio puede durar hasta 5 años. Para cambiar la batería, use el broche del visera o un destornillador para abrir la tapa, tal como se indica en la ilustración. Coloque la batería con el lado positivo hacia arriba (+).



Elimine las baterías usadas en forma adecuada.

Reemplace las pilas solamente por pilas de botón 3V2032.

AVISO: Para cumplir con las reglas de la FCC y/o de Canadá (IC), ajustes o modificaciones de este receptor y/o transmisor están prohibidos, excepto por el cambio de la graduación del código o el reemplazo de la pila. NO HAY OTRAS PIEZAS REPARABLES DEL USUARIO.

Se ha probado para cumplir con las normas de la FCC para USO DEL HOGAR O DE LA OFICINA. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:(1) este dispositivo no puede causar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que puede causar una operación no deseable.

3. La puerta funciona con la consola de control, pero no funciona con el control remoto:

- ¿Está parpadeando la barra pulsadora de la puerta? De ser así, el modo de seguro está activado. Asegúrese de que esté apagado oprimiendo el botón del seguro (LOCK).
- Programe el abre-puertas de modo que coincida con el código del control remoto. (Siga las instrucciones del panel del motor). Repita este paso con todos los controles remotos.

4. El control remoto tiene corto alcance:

- Cambie la ubicación del control remoto en su automóvil.
- Verifique que la antena que se encuentra a un lado o en el panel posterior del motor se extienda hacia abajo completamente.
- Algunas instalaciones pueden tener menor alcance si la puerta es de metal, tiene aislamiento o si el recubrimiento externo del garaje es de metal.

Si tiene algún problema (Continuación)

5. La puerta del garaje se abre y se cierra por sí misma:

- Asegúrese de que todos los botones del control remoto estén apagados.
- Quite el cable del timbre del terminal del control de la puerta y haga funcionar la puerta solamente con el control remoto. Si esto resuelve el problema, el control de la puerta tiene alguna falla (cámbielo) o hay algún corto intermitente en el cable entre la consola de control y el motor.
- Borre la memoria y vuelva a programar todos los controles remotos.

6. La puerta no abre completamente:

- Revise el seguro de puerta eléctrico.
- ¿Hay algo que esté obstruyendo la puerta? ¿Está desequilibrada o los resortes están rotos? Elimine la obstrucción o repare la puerta.

7. La puerta abre, pero no cierra:

- Revise el monitor de tensión del cable.
- Si las luces del abre-puertas parpadean, revise el sensor de reversa de seguridad. Consulte el *Paso 9 de la sección de Instalación.*
- Si las luces del abre-puertas no parpadean y se trata de una instalación nueva, Consulte el *Paso 2 de la sección de Ajustes*. Para una instalación existente, vea a continuación.

Repita la prueba de reversa de seguridad después de terminar el ajuste.

8. La puerta retrocede sin ninguna razón en particular y las luces del abre-puertas no parpadean:

- Revise el monitor de tensión del cable.
- ¿Hay algo que esté obstruyendo la puerta? Jale la manija de desenganche de emergencia. Opere la puerta manualmente. Si está desequilibrada o se atasca, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.
- Limpie el suelo del garaje si tiene hielo o nieve en el punto donde la puerta se cierra.
- Revise el *Paso 2 de la sección de Ajustes.*

Repita la prueba de reversa de seguridad luego de los ajustes.

9. La puerta retrocede sin ninguna razón en particular y las luces del abre-puertas parpadean durante 5 segundos luego de retroceder:

- Revise el sensor de reversa de seguridad. Quite cualquier obstrucción o alinee el receptor. Consulte el *Paso 9 de la sección de Instalación*.

10. El abre-puertas utiliza demasiada fuerza para operar la puerta:

- La puerta puede estar desequilibrada o los resortes pueden estar rotos. **Ciérrela** y use la manija de desenganche de emergencia para desconectar la puerta. Abra y cierre la puerta manualmente. Si está bien equilibrada, se sostendrá en cualquier punto del recorrido con sólo el soporte de sus resortes. Si esto no ocurre, desconecte el abre-puertas y llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.

11. El motor del abre-puertas hace un ruido breve, pero luego no funciona:

- Los resortes de la puerta del garaje pueden estar rotos. Consulte los párrafos anteriores.
- Si el problema se presenta la primera vez que acciona el abre-puertas, es posible que la puerta esté con seguro. Desactive el seguro de puerta eléctrico.

12. El abre-puertas no funciona debido a una falla en la alimentación eléctrica:

- Abra el seguro de puerta eléctrico manualmente.
- Use la manija de desenganche de emergencia para desconectar la puerta. La puerta se puede abrir y cerrar manualmente. Cuando se restaure la alimentación eléctrica, jale el desenganche manual por segunda vez.
- Si se conecta una consola de alimentación de respaldo, el abre-puertas debe funcionar hasta 20 veces sin alimentación eléctrica.

13. La puerta pierde los límites.

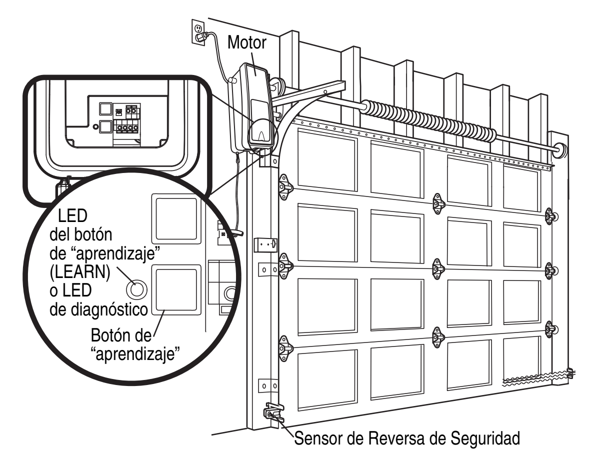
- El collar no está sujetado firmemente. Apriete el collar (consulte los Pasos 1 y 2 de la sección de Ensamblado) y vuelva a programar los límites (consulte el Paso 1 de la sección de Ajustes).

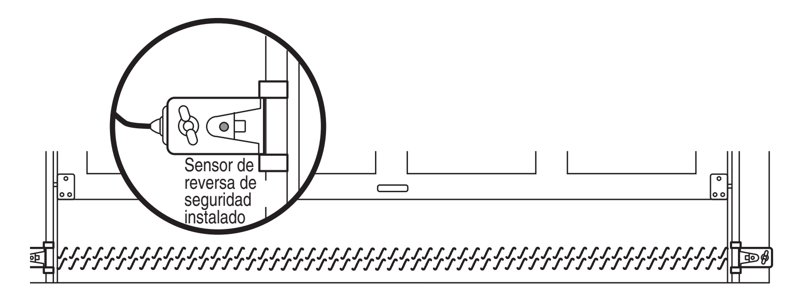
14. El operador se mueve cuando la puerta está en funcionamiento:

- Es normal que haya pequeños movimientos en este producto. Si el movimiento es excesivo, el collar se desgastará prematuramente.
- Verifique que la barra de torsión no se mueva hacia la izquierda ni hacia la derecha excesivamente.
- Verifique que la barra de torsión no se mueva visiblemente hacia arriba o hacia abajo cuando rota.
- Verifique que el operador esté montado a un ángulo correcto con respecto al eje secundario. De lo contrario, mueva la posición del soporte de montaje.

15. El seguro eléctrico hace ruido cuando funciona.

- Llame al distribuidor de Liftmaster® para que reemplace el seguro eléctrico.





Su abre-puertas de garaje viene programado con funciones de autodiagnóstico. El botón de “aprendizaje” (LEARN)/la LED de diagnóstico va a parpadear varias veces y luego se detendrá, lo cual significa que ha encontrado un posible problema. Consulte el siguiente Cuadro de diagnóstico.

Tabla de diagnóstico

1 PARPADEO

Cable de los sensores de reversa de seguridad abierto (roto o desconectado).

o

2 PARPADEOS

Cable de sensores de reversa de seguridad en corto o cables blanco y negro invertidos.

● ***Síntoma: Una o ambas luces indicadoras de los sensores de reversa de seguridad no se iluminan continuamente.***

- Verifique que no haya ningún corto en los cables de los sensores (una grapa en el cable), que la polaridad del cableado sea correcta (los cables negros y blancos están invertidos) y que no haya cables rotos o desconectados. Reemplace o ajuste los cables, según sea necesario.
- Desconecte todos los cables de la parte posterior del motor.
- Quite los sensores de los soportes y acorte los cables de los sensores de 1 a 2 pies (30 a 60 cm) de la parte posterior de cada sensor.
- Conecte nuevamente el emisor al motor utilizando los cables acortados. Si la luz indicadora del emisor se ilumina continuamente, conecte el receptor.
- Alinee los sensores. Si las luces indicadoras se iluminan, reemplace los cables de los sensores. Si las luces indicadoras de los sensores no se iluminan, reemplace los sensores de reversa de seguridad.

3 PARPADEOS

Control de la puerta o cable en corto.

● ***Síntoma: la LED no se ilumina en el control de la puerta.***

- Verifique que no haya un corto (una grapa en el cable) en el control de la puerta ni en los cables. Reemplácelos según sea necesario.
- Desconecte los cables en el control de la puerta y toque un cable con el otro. Si el motor se activa, reemplace el control de la puerta.
- Si el motor no se activa, desconecte del motor los cables del control de la puerta. Una momentáneamente el terminal rojo y el terminal blanco con un cable conector. Si el motor se activa, reemplace los cables del control de la puerta.

4 PARPADEOS

Sensores de reversa de seguridad un poco desalineados (LED débil o parpadeante).

● ***Síntoma: La luz indicadora del emisor se ilumina continuamente, pero la luz indicadora del receptor es débil o parpadea.***

- Realinee el sensor receptor, limpie el cristal y sujete los soportes.
- Verifique que la guía de la puerta esté sujetada firmemente a la pared y que no se mueva.

5 PARPADEOS

Motor sobrecalentado o posible falla en los sensores RPM. Desenchufe para volver a programar.

● ***Síntoma: El motor se sobrecalentó; el motor no funciona = el motor hace un ruido breve; sensor RPM = recorrido corto de 6 a 8 pulg. (15 a 20 cm).***

- Desenchufe la consola para volver a programarla. Intente operar el motor y observe el código de diagnóstico.
- Si continúa parpadeando 5 veces y el motor se mueve de 15 a 20 cm (6 a 8 pulg.), reemplace el sensor RPM.
- Si el motor no funciona, significa que se sobrecalentó. Espere 30 minutos y vuelva a intentarlo. Si el motor sigue sin funcionar, reemplace el tablero lógico.

9 PARPADEOS

Inversión del monitor de tensión del cable.

● ***Síntoma: La puerta retrocede al cerrarse.***

- Verifique si hay posibles obstrucciones a la puerta y quítelas.
- Verifique que el monitor de tensión del cable esté conectado correctamente al operador.
- Reemplace el monitor de tensión del cable.

PROGRAMACIÓN

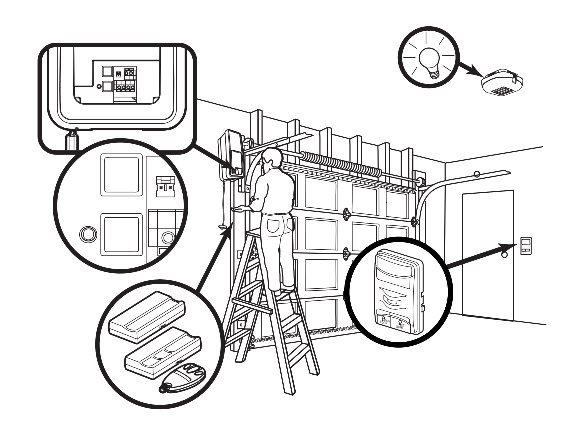
***AVISO:** Si este abre-puertas de garaje Security✚® se opera con un transmisor de código no rodante, se eludirá la medida técnica del receptor del abre-puertas de garaje que brinda seguridad contra dispositivos que roban códigos. El propietario de los derechos de autor sobre el abre-puertas de garaje no autoriza al comprador ni al distribuidor del transmisor de código no rodante a eludir dicha medida técnica.*

Su abre-puertas de garaje ya viene programado de fábrica para operar con su control remoto. La puerta se abrirá y se cerrará cuando oprima el botón grande.

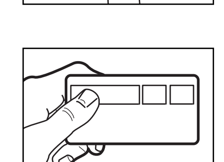
A continuación aparecen las instrucciones para programar su abre-puertas a fin de que opere con controles remotos Security✚® adicionales.

Cómo añadir o reprogramar un control remoto

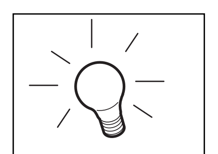
USANDO EL BOTÓN DE "APRENDIZAJE" (LEARN)



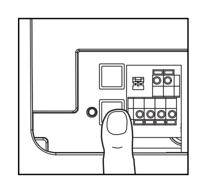
1. Oprima y suelte el botón de "aprendizaje" púrpura del motor. La luz indicadora de ese botón se iluminará continuamente durante 30 segundos.



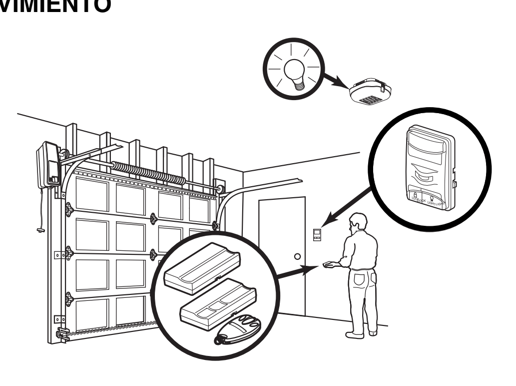
2. Dentro de los 30 segundos, oprima y mantenga oprimido el botón del control remoto* que desee usar para operar la puerta de su garaje.



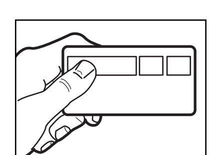
3. Suelte el botón cuando las luces del motor empiecen a parpadear. Ya aprendió el código. Si no se han puesto bombillas, se escucharán dos chasquidos.



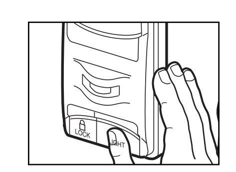
PARA AGRESAR CONTROLES REMOTO ADITIONALES USO DEL CONTROL DE LA PUERTA CON DETECCIÓN DE MOVIMIENTO



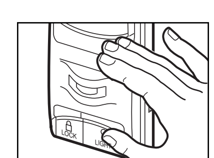
1. Oprima y mantenga oprimido el botón del control remoto que desee usar para la puerta de su garaje.



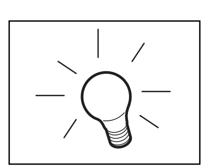
2. Mientras mantiene oprimido el botón del control remoto, oprima y mantenga oprimido el botón LUZ (LIGHT) del control de la puerta con detección de movimiento.



3. Continúe oprimiendo los dos botones mientras oprime también la barra del control de la puerta con deteccion de movimiento (con los tres botones oprimidos).



4. Suelte los botones cuando las luces de la unidad del motor empiecen a parpadear. Ya aprendió el código. Si no se han puesto bombillas, se escucharán dos chasquidos.



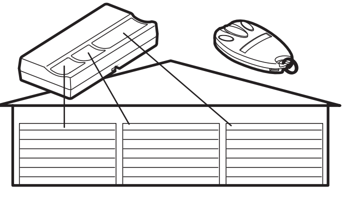
Cómo borrar todos los códigos de la memoria del motor

Para desactivar cualquier control remoto que no desee usar, antes que nada borre todos los códigos:

Oprima y mantenga oprimido el botón de "aprendizaje" del motor hasta que la luz indicadora de aprendizaje se apague (aproximadamente de 6 a 9 segundos). Ya estarán borrados todos los códigos anteriores. Vuelva a programar cada uno de los controles remotos o la llave digital que desee usar.

**Control remoto de 3 botones*

Si está incluido con su abre-puertas de garaje, el botón grande ha sido programado en la fábrica para operar su abre-puertas. Los botones adicionales de cualquier control remoto o mini-control remoto de 3 botones Security✚® pueden programarse para operar otros abre-puertas de garaje Security✚®.



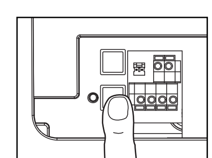


Cómo añadir, reprogramar o modificar la clave de una llave digital

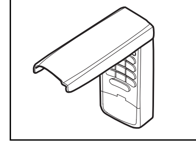
NOTA: *Su nueva llave digital debe programarse para que accione el abre-puertas de garaje.*

USANDO EL BOTÓN DE "APRENDIZAJE" (LEARN)

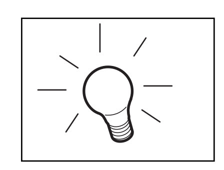
1. Oprima y suelte el botón de "aprendizaje" púrpura del motor. La luz indicadora de ese botón se iluminará continuamente durante 30 segundos.



2. Dentro de los 30 segundos, ingrese en el teclado un número de identificación personal (clave) de cuatro dígitos que haya elegido. Luego, oprima y mantenga oprimido el botón enter (introducir).



3. Suelte el botón cuando las luces del motor empiecen a parpadear. Ya aprendió el código. Si no se han puesto bombillas, se escucharán dos chasquidos.



Para cambiar una clave existente y conocida

Si la clave existente ya es conocida, una persona la puede cambiar sin usar una escalera.

1. Oprima los cuatro botones que correspondan a la clave actual; luego, oprima y mantenga oprimido el botón #.

   La luz del abre-puertas parpadeará dos veces. Suelte el botón #.

2. Oprima la nueva clave de cuatro dígitos que haya elegido y luego oprima Enter.

Las luces del motor van a parpadear una vez cuando la clave se haya aprendido.

Pruebe oprimiendo la nueva clave y luego oprima Enter. La puerta debe moverse.

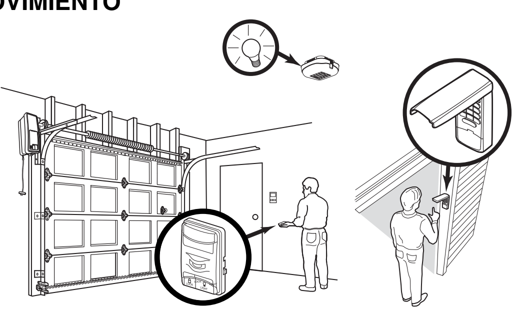
Para poner una clave temporal

Usted puede autorizar el acceso a sus visitas o al personal de servicio con una clave temporal de cuatro dígitos. Después de un determinado número de horas o de accesos programados, esta clave temporal expira y no vuelve a abrir la puerta. Se puede usar para cerrar la puerta aún después de que haya expirado. Haga lo siguiente para poner una clave temporal:

1. Oprima los cuatro botones correspondientes a su clave de entrada personal (no la última clave temporal); luego oprima y mantenga oprimido el botón*.

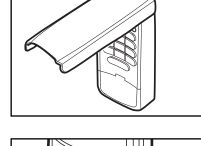
   La luz del abre-puertas va a parpadear tres veces. Suelte el botón.

USO DEL CONTROL DE LA PUERTA CON DETECCIÓN DE MOVIMIENTO

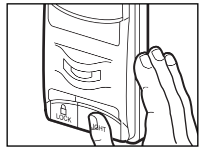


NOTA: *Este método requiere dos personas si la Llave Digital ya está montada afuera del garaje.*

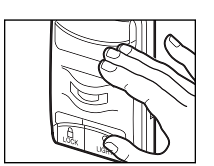
1. Marque en el teclado el número de identificación personal (PIN) de 4 dígitos que haya elegido. Luego oprima y mantenga oprimido el botón ENTER.



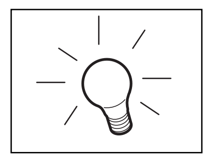
2. Mientras mantiene oprimido el botón ENTER, oprima el botón de la luz (LIGHT) del control de la puerta con deteccion de movimiento.



3. Continúe oprimiendo los dos botones, ENTER y LIGHT, mientras oprime también el pulsador de la puerta con deteccion de movimiento (o sea, estará oprimiendo tres botones).



4. Suelte los botones cuando las luces de la unidad del motor empiecen a parpadear. Ya ha aprendido el código. Si no se han puesto lámparas, se escucharán dos chasquidos.



2. Oprima los cuatro dígitos de la clave temporal que haya elegido y luego oprima Enter.

   La luz del abre-puertas va a parpadear cuatro veces.

3. Para fijar el número de ***horas*** que la clave temporal debe funcionar, oprima el número de horas (hasta 255), luego oprima*.

O

3. Para fijar el número de ***veces*** que la clave temporal debe abrir la puerta, oprima el número de veces (hasta 255), luego oprima #.

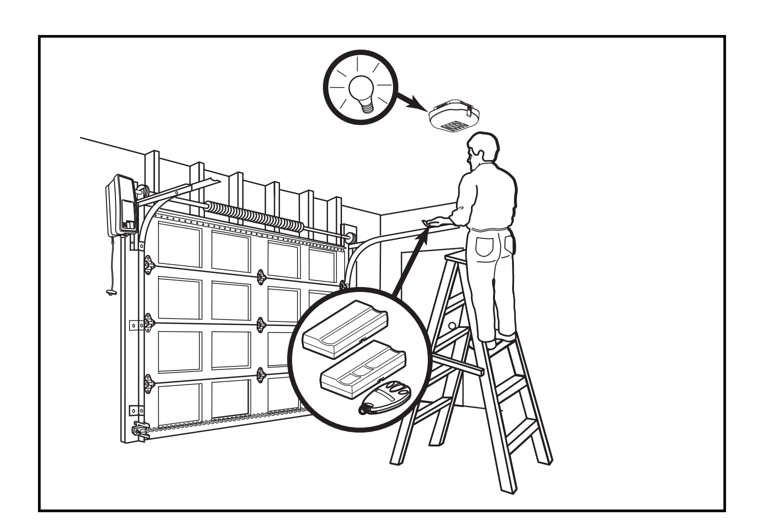
La luz del abre-puertas va a parpadear una vez cuando se haya aprendido la clave temporal.

Pruebe oprimiendo los cuatro botones correspondientes a la clave temporal y luego oprima Enter. La puerta debe moverse. Si la clave temporal se fijó para un número determinado de accesos, recuerde que la prueba ha utilizado un acceso. Para borrar la contraseña temporal, repita los pasos 1, 2 y 3, y fije el número de horas o de veces en 0 en el paso 3.

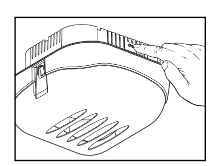
Cierre con un botón: El abridor se puede cerrar presionando sólo el botón ENTER si está activada la función de cierre con un botón. Esta función viene activada de fábrica. Para activarla o desactivarla, presione y mantenga presionados los botones 1 y 9 durante 10 segundos. El teclado parpadeará dos veces cuando se active la función de cierre con un botón. y parpadeará cuatro veces cuando se la desactive.

Cómo reprogramar la luz o luz adicional

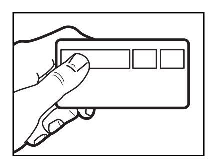
La luz remota de trabajo de su abre-puertas de garaje ya viene programada de fábrica para operar con su abre-puertas. Toda luz remota de trabajo adicional o de reemplazo deberá programarse.



1. Oprima el botón de “aprendizaje” (LEARN) de la luz hasta que la LED se ENCIENDA.

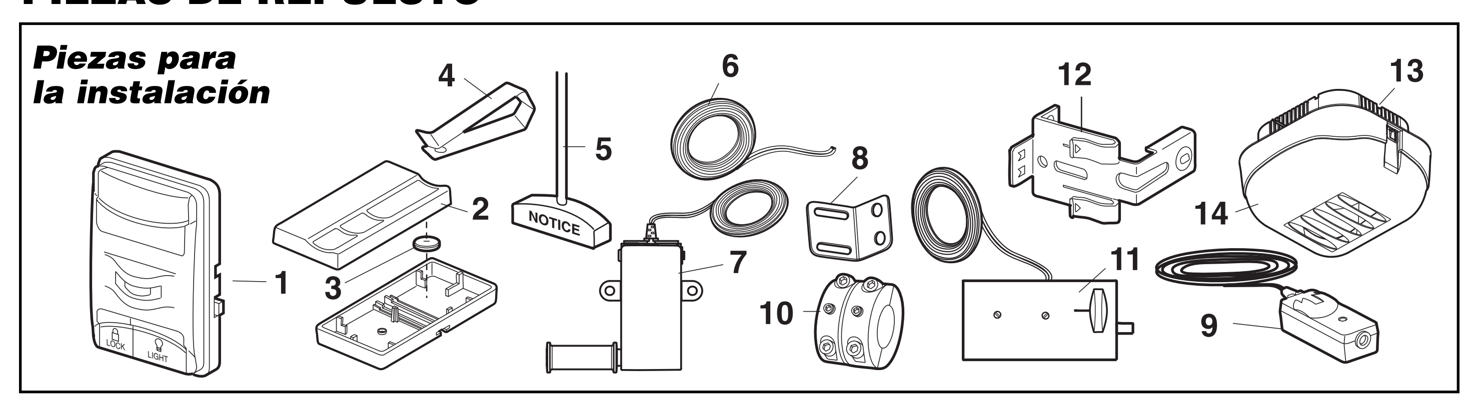


2. Active la puerta del garaje usando el control remoto, el control de pared o la llave digital.



3. Ya aprendió el código. La luz se encenderá.

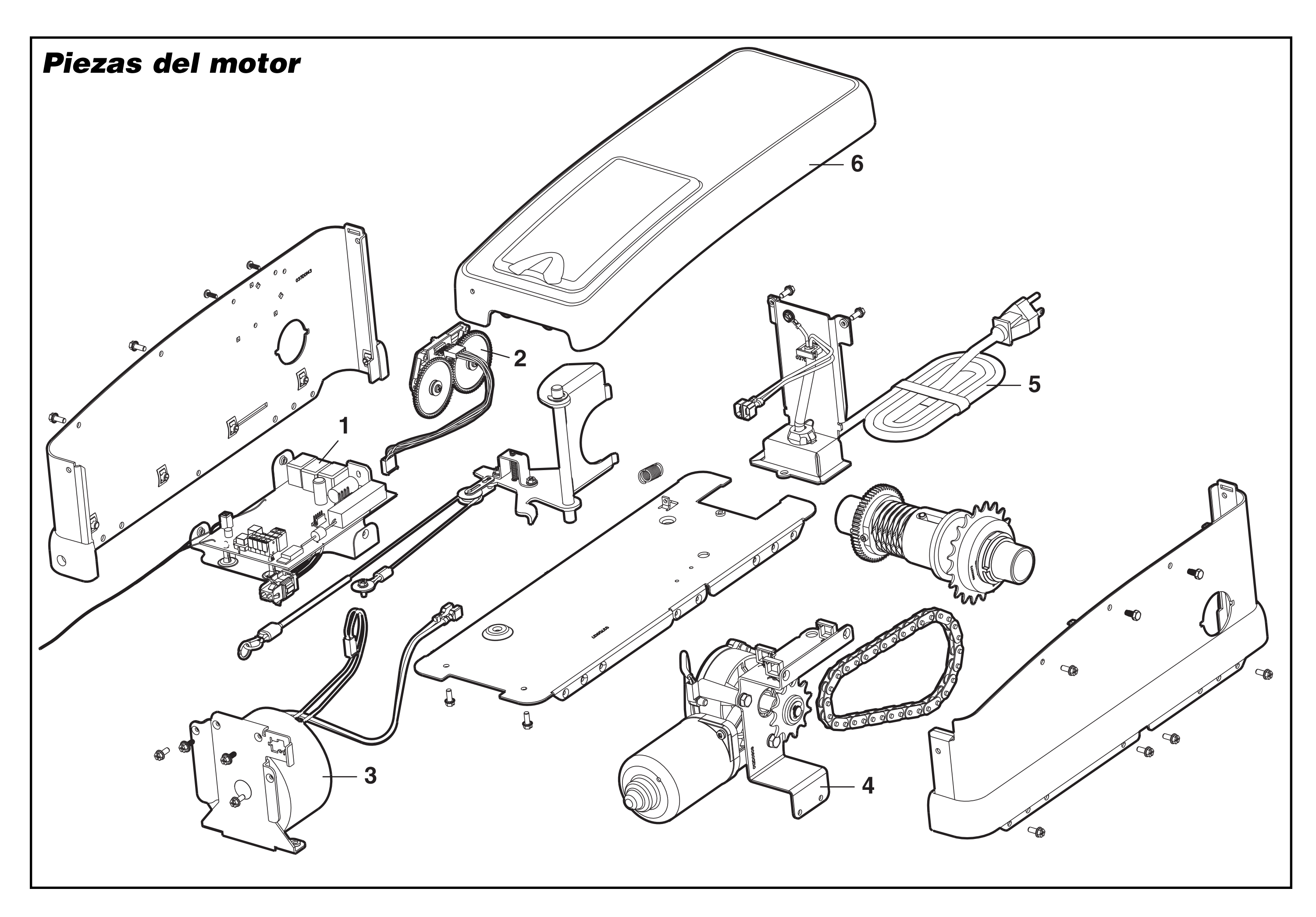
PIEZAS DE REPUESTO



NÚM. DE CLAVE	NÚM. DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
1	98LM	Control de la puerta con detección de movimiento
2	373W	Control remoto de 3 botones
3	10A20	Pila de litio 3V2032
4	29B137	Broche de visera para control remoto
5	41A4582	Ensamble de la manija y la cuerda de desenganche de emergencia
6	41B4494-1	Cable del timbre de 2 conductores: blanco y blanco/rojo
7	41A6104	Monitor de tensión del cable
8	41B6228	Mensula de montaje
9	41A5034	Juego de sensores de seguridad (receptor y emisor) con .9 m (3 pies) de cable de 2 conductores

NÚM. DE CLAVE	NÚM. DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
10	41B6299	Collar con tornillos de fijación (2)
11	41A6102	Seguro de puerta eléctrico
12	41A5266-1	Mensula de sensores de seguridad (2)
13	380LM	Luz remota de trabajo
14	41D96-1	Cristal para la luz de trabajo
		NO SE MUESTRA
	41A6288	Caja de piezas para la luz de trabajo
	41A6298	Caja de piezas para la instalación (incluye las piezas enumeradas en la página 5)
	114A3368	Manual del propietario

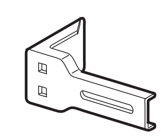
Piezas del motor



NÚM. DE CLAVE	NÚM. DE PIEZA	DESCRIPCIÓN	NÚM. DE CLAVE	NÚM. DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
1	41DJ001	Tablero lógico completo con placa	4	41A6095	Motor con soporte
2	41A6118	Sistema de codificador absoluto	5	41B122	Cable de corriente
3	41C168	Transformador	6	41A6348	Cubierta

ACCESORIOS

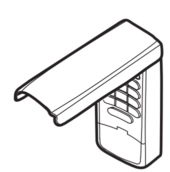
41A5281



Extensiones de soporte:

(Opcionales). Para la instalación del sensor de reversa de seguridad en la pared o en el suelo.

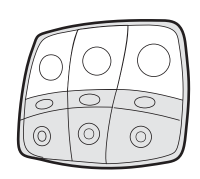
377LM



Llave digital con Security✚®:

Permite al usuario operar el abre-puertas de garaje desde afuera ingresando una contraseña en un teclado diseñado especialmente. También se puede agregar una contraseña temporal para visitantes o personal de servicio. Esta contraseña temporal se puede limitar a un número programable de horas o entradas.

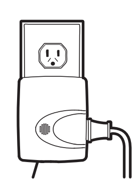
902LM/903LM



Consola de control de pared de funciones múltiples para 2 y 3 puertas:

Ideal para casas con hasta tres puertas de garaje. Combine hasta tres controles en un solo panel de control de pared para obtener una apariencia compacta y prolija. Entre las funciones adicionales, se pueden mencionar: bloqueo de señal externa para impedir la activación del sistema desde afuera, y encendido y apagado de luces del abre-puertas desde el panel de control.

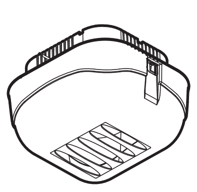
395LM



Control de luz remota:

Permite al usuario encender una lámpara, un televisor u otros electrodomésticos desde su automóvil con su control remoto del abre-puertas de garaje o desde cualquier lugar de su casa con un control remoto LiftMaster Security✚® adicional.

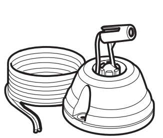
380LM

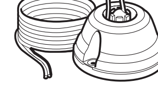


Luz remota de trabajo:

Permite al usuario encender una luz de trabajo desde su automóvil con el control remoto del abre-puertas de garaje o desde cualquier lugar de su casa con un control remoto LiftMaster Security✚® adicional.

975LM

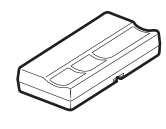




Asistente láser para estacionar:

El láser permite al usuario estacionar precisamente su vehículo en el garaje.

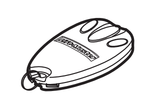
373LM



Control remoto Security✚® de 3 botones:

Incluye clip del visor.

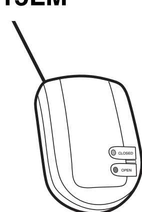
370LM



Mini-control remoto de 3 botones con Security✚®:

Con anillo llavero.

915LM

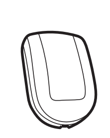


Monitor de la puerta del garaje:

¡Seguridad para la puerta más grande de su casa!

Le dice si la puerta de su garaje está abierta o cerrada. Puede controlar hasta 4 puertas de garaje si se agregan módulos de sensores adicionales.

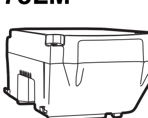
916LM



Sensor del monitor de la puerta de garaje:

Sensor adicional complementario para casas con varias puertas de garaje.

475LM



Sistema de alimentación de respaldo EverCharge™:

Brinda energía de apoyo a los abre-puertas de garaje modelo 3800E.

LOS SERVICIOS DE LIFTMASTER ESTÁN A SU DISPOSICIÓN

PARA INFORMACIÓN SOBRE INSTALACIÓN Y SERVICIO COMUNÍQUESE CON LOS SIGUIENTES TELÉFONOS:

630-516-8423 En U.S.A. desde Latinoamérica

01-800-500-9300 Sin costo desde México

5333-9974 En México D.F.

Póngase en contacto con su distribuidor local de LIFTMASTER si necesita instalación, piezas de repuesto y servicio profesional. Busque el distribuidor en las Paginas Amarillas de su Guía de Teléfonica o llame a nuestro Departamento latinoamericano para obtener más información sobre su distribuidor local.

COMO ORDENAR PIEZAS DE REPUESTO

Comuniquese con nuestro Departamento Internacional para obtener información sobre precios de repuestos.

CUANDO ORDENE PIEZAS DE REPUESTO, ENTREGUE LOS SIGUIENTES DATOS:

- **NÚMERO DE PIEZA**
- **DESCRIPCIÓN**
- **NÚMERO DE MODELO DE ABRE-PUERTAS DE GARAJE**

ENVIE SU ORDEN A:
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Latin America Department
845 Larch Avenue
Elmhurst, IL 60126, USA

TEL: 630-516-8423 En U.S.A. desde Latinoamérica
FAX: 630-993-6916 En U.S.A. desde Latinoamérica
TEL: 5333-9974 En México D.F.
TEL: 01-800-500-9300 Sin costo dentro de México

GARANTÍA LIMITADA DE 5 AÑOS PARA EL ABRE-PUERTAS DE GARAJE LIFTMASTER® GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA PARA EL MOTOR

The Chamberlain Group, Inc. ("Vendedor") garantiza al primer comprador minorista de este producto, para la residencia en que este producto se instale originalmente, que está libre de defectos de materiales y de mano de obra, por un período de cinco años a partir de la fecha de compra [y que el motor están libres de defectos de materiales y de mano de obra, por un período ilimitado desde la fecha de compra]. La operación correcta de este producto depende de su acatamiento de las instrucciones referentes a la instalación, operación, mantenimiento y prueba. El no obedecer estrictamente estas instrucciones anulará por completo esta garantía limitada.

Si durante el período de garantía limitada parece que este producto tiene un defecto que está cubierto por esta garantía limitada, antes de desmantelar este producto, comuníquese gratuitamente al 1-800-528-9131. A continuación, envíe este producto por correo asegurado con franqueo prepagado a nuestro centro de servicio con el fin de realizar la reparación cubierta por la garantía. Al llamar al centro de servicio correspondiente, le proporcionarán las instrucciones de envío apropiadas. Por favor, incluya una descripción breve del problema y un recibo fechado como prueba de compra con cualquier producto que sea devuelto a fin de que se realice la reparación cubierta por la garantía. Aquellos productos devueltos al Vendedor para la reparación cubierta por la garantía que, una vez recibidos por el Vendedor, se confirme que son defectuosos y que están cubiertos por esta garantía limitada, serán reparados o reemplazados (a opción única del Vendedor) sin costo para usted y serán devueltos con franqueo prepagado. Las piezas defectuosas serán reparadas o reemplazadas a opción única del Vendedor por piezas nuevas o reconstruidas de fábrica.

LA DURACIÓN DE TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DEL PRODUCTO (INCLUIDAS, SIN EXCLUSIÓN, TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE APTITUD COMERCIAL O DE APTITUD PARA CUMPLIR CON PROPÓSITOS PARTICULARES) ESTARÁ LIMITADA AL PERÍODO DE CINCO AÑOS DE LA GARANTÍA LIMITADA QUE SE ESTIPULA EN LA PRESENTE [EXCEPTO EL CASO DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS CON RESPECTO AL MOTOR, CUYA DURACIÓN ESTARÁ LIMITADA AL PERÍODO DE LA GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA PARA EL MOTOR]. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS NO TENDRÁN VIGENCIA NI SE APLICARÁN LUEGO DE DICHO PERÍODO. Algunos estados no permiten limitación alguna con respecto a la duración de las garantías implícitas, de manera que es posible que la anterior limitación no se aplique a usted. ESTA GARANTÍA LIMITADA NO CUBRE LOS DAÑOS NO RELACIONADOS CON DEFECTOS; LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA INCORRECTA INSTALACIÓN, OPERACIÓN O MANTENIMIENTO (INCLUIDOS, SIN EXCLUSIÓN, EL ABUSO, EL MAL USO, LA FALTA DE MANTENIMIENTO RAZONABLE Y NECESARIO, LAS REPARACIONES NO AUTORIZADAS O CUALQUIER ALTERACIÓN A ESTE PRODUCTO); LOS CARGOS DE MANO DE OBRA POR VOLVER A INSTALAR UNA CONSOLA REPARADA O REEMPLAZADA; EL REEMPLAZO DE BATERÍAS Y BOMBILLAS; NI LAS UNIDADES INSTALADAS PARA USO NO RESIDENCIAL.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO CUBRE PROBLEMAS CON LA PUERTA DEL GARAJE, NI CON LAS PIEZAS DE LA PUERTA DEL GARAJE, NI PROBLEMAS QUE SE RELACIONEN CON DICHA PUERTA O DICHAS PIEZAS. ESTOS PROBLEMAS INCLUYEN, SIN EXCLUSIÓN, LOS RESORTES, LOS RODILLOS, LA ALINEACIÓN Y LAS BISAGRAS DE LA PUERTA. ESTA GARANTÍA LIMITADA TAMPOCO CUBRE PROBLEMAS CAUSADOS POR INTERFERENCIA. CUALQUIER VISITA DE SERVICIO QUE DETERMINE QUE EL PROBLEMA FUE PRODUCIDO POR UNA DE ESTAS CAUSAS PUEDE ACARREAR UN CARGO A SU CUENTA.

BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL VENDEDOR SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS CONSECUENCIALES, INCIDENTALES O ESPECIALES QUE SURJAN EN RELACIÓN CON EL USO O INCAPACIDAD DE USO DE ESTE PRODUCTO. LA RESPONSABILIDAD DEL VENDEDOR POR VIOLACIÓN DE LA GARANTÍA, VIOLACIÓN DEL CONTRATO, NEGLIGENCIA O RESPONSABILIDAD ESTRICTA, EN NINGÚN CASO DEBERÁ EXCEDER EL COSTO DEL PRODUCTO CUBIERTO POR LA PRESENTE. NINGUNA PERSONA ESTÁ AUTORIZADA A ASUMIR POR NOSOTROS NINGUNA OTRA RESPONSABILIDAD POR LA VENTA DE ESTE PRODUCTO.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños consecuenciales, incidentales o especiales, de manera que es posible que la anterior limitación o exclusión no se aplique a usted. Esta garantía limitada le proporciona derechos legales específicos y usted puede también tener otros derechos, los cuales varían de una estado a otra.